

## FICHA CATALOGRÁFICA

**Vilela, Daniel**

**Aplicação de métodos numéricos de otimização ao problema conjunto da dirigibilidade e conforto veicular / D. Vilela. -- São Paulo, 2010.**

**320 p.**

**Tese (Doutorado) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Departamento de Engenharia Mecatrônica e de Sistemas Mecânicos.**

**1. Conforto veicular 2. Métodos numéricos (Otimização; Aplicações) I. Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Departamento de Engenharia Mecatrônica e de Sistemas Mecânicos II. t.**