

VILELA, DANIEL. **Aplicação de Métodos Numéricos de Otimização ao Problema Conjunto da Dirigibilidade e Conforto Veicular**, 2010 (Doutorado), Escola Politécnica, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2010.

ERRATA

PÁGINA	LINHA	ONDE SE LÊ	LEIA-SE
70	6	$Z_{roll} \rightarrow$	$Z_{roll} \rightarrow$ braço do momento de rolagem
105	4	382.1	38.9
105	5	343.3	35.0
110	1	Cuva	Curva
120	2	Escorregametno	Escorregamento
120	4	Escorregametno	Escorregamento
121	7	Escorregametno	Escorregamento
122	2	Escorregametno	Escorregamento
175	6	Cálculo de Resposta de Resposta	Cálculo de Resposta
183	3	equação (5.54)	equação (4.36)
183	4	5.5, obtém-se então:	4.1.3, obtém-se então:
185	5	em (5.50)	em (4.50)
187	9	item 6.4.1	item 4.5.1
194	3	Cálculo de Resposta de Resposta	Cálculo de Resposta
218	8	não-degeratividade	não-degeneratividade