

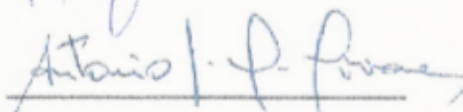
Este exemplar foi revisado e corrigido em relação à versão original, sob responsabilidade única do autor e com a anuência de seu orientador.

São Paulo, 12 de janeiro de 2015.

Assinatura do autor



Assinatura do orientador



Catálogo-na-publicação

Takebayashi, Fabiana

Um modelo de localização-roteirização de instalações de transferência para distribuição de carga urbana baseado no método de cluster-first route-second / F. Takebayashi. – versão corr. – São Paulo, 2015.

180 p.

Dissertação (Mestrado) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Departamento de Engenharia de Transportes. Sistemas Logísticos.

1.Roteirização 2.Carga 3.Veículos 4.Logística urbana 5.Programação inteira I.Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Departamento de Engenharia de Transportes II.I.