
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: embarcações-tipo, características e dimensões.”, São Paulo, 1995.
2. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná; Hidrovia do Mercosul: um rio de negócios.”, São Paulo, 1998.
3. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Cargas Transportadas - Relatório Anual / 1992”, São Paulo, 1993.
4. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Cargas Transportadas - Relatório Anual / 1993”, São Paulo, 1994.
5. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Relatório de Movimentação de Cargas / 1994”, São Paulo, 1995.
6. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Relatório de Movimentação de Cargas e Passageiros / 1995”, São Paulo, 1995.
7. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Relatório de Movimentação de Cargas e Passageiros / 1996”, São Paulo, 1997.
8. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Relatório de Movimentação de Cargas e Passageiros / 1997”, São Paulo, 1997.
9. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Relatório de Movimentação de Cargas e Passageiros / 1998”, São Paulo, 1999.
10. NEVES, M. A. SANTOS. **A Questão da Segurança no Mar**. Portos e Navios, Agosto, Rio de Janeiro, agosto / 1991, pp. 50-57.
11. CALIFORNIA DEPARTMENT OF BOATING AND WATERWAYS, Boating Accident Program, 1997.
12. VAN MANEN, Sipke E.; and FRANDSEN, Aksel G. “Ship Collision with Gridges, Review of Accidents”
13. DIJKHUIS, T.; SMITS, H. B. The First Step To a Comprehensive Probabilistic Design Of The Horizontal Dimensions Of Inland Waterways. Hydrodynamics: Computations, Model Tests and Reality. **Elsevier Science Publishers B. V.** , 1992.
14. RIVA, J. C. T. Sobrelargura de Vias Navegáveis. São Paulo, 1983. 157p. Tese (Doutorado) – Escola Politécnica, Universidade de São Paulo.
15. FRANDSEN, Aksel G.; OLSEN Dan F.; LUND Henrik T.; BACK Paul E. Evaluation of Minimum Bridge Span Openings Applying Ship Domain Theory. Transportation Research Record, nº 1313, pg 83-90, 1991.

-
16. PIANC / IANP. Approach Channels – Preliminary Guidelines. Bulletin nº 87, April 1995.
 17. Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas: “Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação Interior - Normam – 02”. 1998.
 18. BRIGHETTI, G.; D’ALMEIDA, C. E. Obras de Transposição de Desnível. São Paulo, EPUSP, 103p. Notas de Aula da disciplina Navegação Interior e Portos Marítimos.
 19. Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas: “Normas da Autoridade Marítima para Aquaviários e Amadores - Normam – 13”. 1998.
 20. BABADÓPULOS, J. L.; REIS, M. A. S.; Critérios, Normas e Recomendações de Projeto, Construção e Operação de Embarcações Fluviais. Revista Brasileira de Engenharia – Caderno de Engenharia Naval. Volume 6/Nº 2 – Setembro 1990.
 21. U.S. Department of Transportation: "Transportation Statistics Annual Report 1998 – Long Distance Travel and Freight" Cap. 3 Transportation Safety. 95p. – Washington, 1999.
 22. CESP; IPT. Pontes Sobre a Hidrovia Tietê-Paraná: Um Primeiro Enfoque Sobre a Questão Segurança na Navegação. Dezembro / 1998.
 23. PERMANET INTERNATIONAL ASSOCIATION OF NAVIGATION CONGRESSES. Capability Of Ship Manoeuvring Simulation Models For Approach Channels And Fairways In Harbours. S Supplement To Bulletin Nº 77, Brussels, 1992.
 24. Sotelo Jr, José. Aplicação de Controle Ótimo na Modelagem do Timoneiro. São Paulo, 1976. 217 p. Dissertação (Mestrado) – Escola Politécnica, Universidade de São Paulo.
 25. HEIKKILÄ, M., LEHTOSALO, J., SALA, M. An Operational Safety Study of a 200 m Ro-Ro Newbuilding Through the Herrenbrücke Bridge at the River in Germany. Hydrodynamics: Computations, Model Tests and Reality. **Elsevier Science Publishers B. V.** , 1992.
 26. CESP. “Hidrovia Tietê-Paraná: Bóias de Sinalização em Fibra de Vidro”, São Paulo, 1997.
 27. MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – CODESP / AHRANA. “Relatório de Atividades / 1999”, São Paulo, 2000.

Bibliografia Complementar

1. BEIN, PETER. Risk of Dangerous Goods Spills in Abegweit Passage: Ferry Versus Bridge Crossing. **Transportation Research Record**,
2. DIJKHUIS, T.; TOORENBURG, J. C. K. Van; VERKERK, F. New Manoeuvring Criteria For The River Rhine. In: INTERNATIONAL CONFERENCE ON MARINE SIMULATION AND SHIP MANOEUVRABILITY, 1993. **Proceedings**. Marsim, Sept/Oct, 1993. P.77-86.
3. GLANSDORP, C. C.; KEMP, J. F.; GOODWIN, E. M. and TRESFON, R. Quantification of Navigation Risk in European Waters
4. PERMANENT INTERNATIONAL ASSOCIATION OF NAVIGATION CONGRESS, XXIIIº Congresso, Seção 1, Ottawa 1973.
5. PERMANET INTERNATIONAL ASSOCIATION OF NAVIGATION CONGRESSES. Standartization Of Inland Waterways' Dimensions. Supplement To Bulletin N° 71, Brussels, 1990.
6. 1ª JORNADA DE TRABALHOS: HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1.; Jahu, Junho / 1998.