

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

BERNARDINO DE CAMPOS	RIO PASSAREÚVA	RIO ITUTINGA	CUBATÃO
	RIO CUBATÃO	RIO SANTANA	SÃO VICENTE II

Fonte: Folhas IGC – escala 1:10.000
 SF-23-Y-C-VI-4-SE-B (Rio Passareúva)
 SF-23-Y-D-IV-3-SO-A (Rio Itutinga)
 SF-23-Y-D-IV-3-SO-C (Rio Santana)
 SF-23-Y-D-IV-3-SO-B (Cubatão)
 SF-23-Y-D-IV-3-SO-D (São Vicente II)

Folhas Emlasa – escala 1:10.000
 SF-23-Y-C-VI-4-SE-A (Bernardino de Campos)
 SF-23-Y-C-VI-E-SE-D (Rio Cubatão)

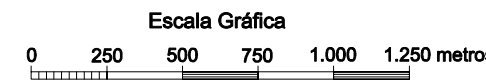
HERZ, R. Manguzeiros do Brasil. São Paulo: Universidade de São Paulo. Instituto Oceanográfico, 1991.

SÃO PAULO (Estado). Atlas das Unidades de Conservação do Estado de São Paulo. São Paulo: Secretaria do Meio Ambiente, 2001.

JGP (1999f) – Anexo A

LEGENDA

- Curva de nível (equidistância = 50 metros)
- Drenagem
- Divisa de município
- Via Anchieta e interligações
- Ferrovia
- Bairro-cota e assentamento
- Mangue
- Limite do Parque Estadual da Serra do Mar
- Estrada de serviço
- Rodovia dos Imigrantes (pista ascendente)
- Pista descendente EIA, 1988 (Projeto básico Dersa 1986)
- Pista descendente LI 1999
- Rodovia dos Imigrantes (pista descendente) Projeto executivo
- Túnel - Imigrantes (pista descendente)
- Viaduto - Imigrantes (pista descendente)
- Corte/Aterro - Imigrantes (ambas as pistas)



<p>UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Escola Politécnica Departamento de Engenharia de Minas e Petróleo</p>		
		<p>Análise das Práticas de Gestão Ambiental da Construção da Pista Descendente da Rodovia dos Imigrantes</p>
<p>Evolução dos traçados da pista descendente</p>		<p>Figura 4.6 Escala 1:25.000</p>
<p>Autora:</p>		<p>Amarilis Lucia Casteli Figueiredo Gallardo</p>
<p>Orientador:</p>		<p>Prof. Dr. Luis Enrique Sánchez</p>