

ANEXO A
CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SC1 002 | LE | 0 | 0,23 | SC1 011 | LV | 4 | 0,40 | SC1 021 | LV | 2 | 1,14 |
| SC1 002 | LV | 0 | 1,26 | SC1 012 | Li | 0 | 0,47 | SC1 021 | LR | 3 | 0,68 |
| SC1 003 | LE | 0 | 0,32 | SC1 012 | LR | 1 | 1,01 | SC1 021 | LV | 3 | 1,00 |
| SC1 003 | LE | 1 | 0,13 | SC1 012 | LR | 2 | 1,16 | SC1 021 | PV | 3 | 0,80 |
| SC1 003 | LV | 1 | 1,08 | SC1 012 | LV | 2 | 0,78 | SC1 021 | LE | 4 | 0,74 |
| SC1 003 | LE | 2 | 1,46 | SC1 013 | Li | 1 | 1,01 | SC1 021 | Li | 8 | 0,29 |
| SC1 003 | LE | 4 | 0,21 | SC1 014 | LE | 0 | 3,22 | SC1 021 | PV | 8 | 0,19 |
| SC1 003 | LR | 4 | 0,37 | SC1 014 | LR | 0 | 0,90 | SC1 021 | Li | 15 | 0,18 |
| SC1 003 | LE | 8 | 0,29 | SC1 014 | LR | 4 | 0,47 | SC1 021 | LR | 15 | 0,31 |
| SC1 004 | LR | 1 | 1,19 | SC1 014 | LR | 5 | 0,82 | SC1 021 | PV | 15 | 0,18 |
| SC1 005 | LV | 1 | 0,79 | SC1 014 | LR | 8 | 0,26 | SC1 022 | LR | 0 | 0,34 |
| SC1 006 | Hi | 2 | 0,40 | SC1 015 | LE | 0 | 1,22 | SC1 022 | LR | 0 | 0,18 |
| SC1 006 | LE | 2 | 0,60 | SC1 015 | LR | 0 | 0,16 | SC1 022 | LR | 8 | 0,27 |
| SC1 007 | LV | 0 | 1,01 | SC1 015 | LE | 2 | 1,08 | SC1 022 | Li | 10 | 0,56 |
| SC1 007 | LV | 1 | 0,77 | SC1 015 | LR | 2 | 0,35 | SC1 022 | Li | 20 | 0,21 |
| SC1 007 | LV | 2 | 0,85 | SC1 015 | LR | 4 | 0,55 | SC1 022 | LR | 20 | 0,23 |
| SC1 007 | AQ | 4 | 0,61 | SC1 015 | LE | 6 | 0,56 | SC1 023 | Li | 8 | 0,56 |
| SC1 007 | LV | 4 | 1,02 | SC1 015 | LE | 8 | 0,39 | SC1 024 | LR | 0 | 0,31 |
| SC1 007 | LV | 5 | 0,51 | SC1 016 | LV | 0 | 0,71 | SC1 024 | PV | 0 | 0,48 |
| SC1 007 | LV | 8 | 0,50 | SC1 016 | LE | 3 | 0,27 | SC1 024 | LR | 1 | 0,32 |
| SC1 008 | LE | 0 | 0,97 | SC1 016 | LR | 3 | 0,61 | SC1 024 | LR | 2 | 1,00 |
| SC1 008 | AQ | 4 | 0,63 | SC1 016 | LR | 4 | 0,53 | SC1 024 | Li | 3 | 0,60 |
| SC1 008 | LR | 4 | 0,11 | SC1 016 | LR | 5 | 0,43 | SC1 024 | LE | 4 | 0,97 |
| SC1 009 | AQ | 0 | 1,16 | SC1 016 | LE | 8 | 0,48 | SC1 024 | Li | 4 | 0,74 |
| SC1 009 | LE | 0 | 0,74 | SC1 016 | LR | 8 | 0,90 | SC1 024 | Li | 10 | 0,43 |
| SC1 009 | LR | 0 | 0,11 | SC1 017 | TE | 0 | 0,26 | SC1 025 | LR | 0 | 0,18 |
| SC1 009 | AQ | 1 | 0,11 | SC1 017 | LR | 4 | 0,40 | SC1 025 | LV | 0 | 0,58 |
| SC1 009 | LR | 1 | 2,19 | SC1 017 | LR | 8 | 0,34 | SC1 025 | LR | 1 | 1,44 |
| SC1 009 | AQ | 2 | 0,87 | SC1 017 | TE | 10 | 0,31 | SC1 025 | LV | 6 | 0,35 |
| SC1 009 | LE | 2 | 0,11 | SC1 017 | LR | 15 | 0,11 | SC1 025 | LV | 8 | 0,24 |
| SC1 009 | LR | 2 | 1,37 | SC1 017 | TE | 15 | 0,18 | SC1 026 | LE | 2 | 0,90 |
| SC1 009 | LV | 2 | 1,86 | SC1 018 | LE | 0 | 0,14 | SC1 026 | LE | 5 | 0,29 |
| SC1 009 | LE | 3 | 1,40 | SC1 018 | LR | 0 | 0,27 | SC1 027 | LE | 0 | 0,50 |
| SC1 009 | LE | 6 | 0,42 | SC1 018 | LE | 4 | 1,45 | SC1 027 | AQ | 6 | 0,37 |
| SC1 009 | LE | 8 | 0,27 | SC1 018 | LR | 6 | 0,43 | SC1 027 | AQ | 10 | 0,14 |
| SC1 009 | LR | 15 | 0,32 | SC1 019 | LE | 8 | 0,34 | SC1 028 | LV | 0 | 0,52 |
| SC1 010 | AQ | 0 | 0,64 | SC1 019 | LV | 8 | 0,34 | SC1 028 | LE | 5 | 0,39 |
| SC1 010 | LE | 0 | 1,77 | SC1 020 | LE | 0 | 0,11 | SC1 028 | LE | 6 | 0,71 |
| SC1 010 | LR | 0 | 1,01 | SC1 020 | LR | 0 | 0,48 | SC1 028 | LV | 6 | 0,76 |
| SC1 010 | AQ | 1 | 1,61 | SC1 020 | LE | 3 | 2,38 | SC1 028 | LE | 8 | 0,34 |
| SC1 010 | AQ | 2 | 1,45 | SC1 020 | LR | 3 | 1,03 | SC1 029 | LV | 0 | 0,29 |
| SC1 010 | LR | 8 | 0,80 | SC1 020 | LE | 8 | 0,26 | SC1 029 | LV | 1 | 1,14 |
| SC1 010 | LR | 10 | 0,24 | SC1 021 | LV | 0 | 0,37 | SC1 030 | LE | 3 | 0,40 |
| SC1 011 | LV | 3 | 0,19 | SC1 021 | PV | 0 | 0,21 | SC1 030 | LR | 3 | 0,39 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SC1 030 | LR | 10 | 0,23 | SC1 036 | LV | 4 | 0,70 | SC1 047 | LR | 1 | 0,51 |
| SC1 030 | LE | 15 | 0,18 | SC1 036 | AQ | 5 | 0,50 | SC1 047 | LE | 3 | 0,27 |
| SC1 031 | LE | 0 | 0,26 | SC1 036 | LV | 8 | 0,29 | SC1 047 | LR | 8 | 0,31 |
| SC1 031 | LE | 1 | 1,83 | SC1 036 | Li | 15 | 0,23 | SC1 047 | LR | 15 | 0,29 |
| SC1 031 | LE | 3 | 1,11 | SC1 037 | LV | 3 | 2,21 | SC1 048 | LV | 0 | 0,58 |
| SC1 031 | LE | 4 | 0,58 | SC1 038 | LV | 0 | 1,57 | SC1 048 | LV | 1 | 0,47 |
| SC1 032 | LR | 0 | 1,53 | SC1 038 | LV | 2 | 1,27 | SC1 048 | LV | 5 | 0,50 |
| SC1 032 | LE | 2 | 0,64 | SC1 038 | LV | 3 | 0,80 | SC1 049 | Li | 0 | 0,21 |
| SC1 032 | LR | 3 | 1,48 | SC1 038 | LV | 4 | 0,45 | SC1 049 | LV | 0 | 0,51 |
| SC1 032 | LE | 4 | 0,53 | SC1 038 | LV | 5 | 0,37 | SC1 049 | LV | 3 | 1,32 |
| SC1 032 | LR | 4 | 0,23 | SC1 038 | LE | 6 | 0,26 | SC1 050 | PV | 0 | 0,72 |
| SC1 032 | LR | 6 | 0,37 | SC1 038 | LV | 6 | 0,37 | SC1 050 | LV | 3 | 0,80 |
| SC1 032 | LR | 8 | 0,97 | SC1 038 | LV | 8 | 0,26 | SC1 050 | PV | 3 | 0,14 |
| SC1 032 | LR | 10 | 0,23 | SC1 039 | LV | 1 | 1,11 | SC1 050 | PV | 4 | 0,42 |
| SC1 032 | LR | 15 | 0,14 | SC1 039 | LR | 2 | 1,08 | SC1 050 | LV | 8 | 0,06 |
| SC1 033 | LR | 0 | 0,27 | SC1 039 | LR | 5 | 0,48 | SC1 050 | PV | 8 | 0,27 |
| SC1 033 | LV | 0 | 0,24 | SC1 039 | LR | 8 | 0,71 | SC1 051 | AQ | 1 | 1,46 |
| SC1 033 | Hi | 1 | 2,53 | SC1 040 | LE | 0 | 0,14 | SC1 051 | AQ | 2 | 0,43 |
| SC1 033 | LE | 2 | 0,45 | SC1 040 | LV | 0 | 0,69 | SC1 051 | AQ | 15 | 0,16 |
| SC1 033 | LR | 2 | 1,62 | SC1 040 | LE | 5 | 0,40 | SC1 052 | AQ | 0 | 2,25 |
| SC1 033 | LR | 3 | 2,23 | SC1 040 | LE | 6 | 0,70 | SC1 052 | AQ | 2 | 0,34 |
| SC1 033 | LV | 4 | 1,22 | SC1 040 | LE | 8 | 0,29 | SC1 052 | LE | 3 | 0,82 |
| SC1 033 | LE | 5 | 0,14 | SC1 041 | LV | 0 | 0,66 | SC1 052 | LR | 6 | 0,35 |
| SC1 033 | LR | 5 | 0,79 | SC1 041 | LV | 3 | 0,69 | SC1 053 | AQ | 0 | 0,14 |
| SC1 033 | LV | 5 | 0,47 | SC1 041 | LV | 4 | 0,49 | SC1 053 | LE | 0 | 0,71 |
| SC1 033 | TE | 5 | 0,25 | SC1 041 | LV | 5 | 0,48 | SC1 053 | LR | 0 | 0,71 |
| SC1 033 | TE | 6 | 0,34 | SC1 042 | LE | 0 | 0,29 | SC1 053 | AQ | 2 | 0,74 |
| SC1 033 | LE | 8 | 0,10 | SC1 042 | LV | 0 | 0,82 | SC1 053 | LR | 3 | 0,90 |
| SC1 033 | LV | 8 | 0,46 | SC1 042 | LV | 5 | 0,34 | SC1 053 | LR | 10 | 0,11 |
| SC1 033 | TE | 8 | 0,34 | SC1 043 | LV | 0 | 0,13 | SC1 054 | AQ | 0 | 2,32 |
| SC1 033 | TE | 10 | 0,18 | SC1 043 | LV | 1 | 0,95 | SC1 054 | AQ | 3 | 0,63 |
| SC1 033 | TE | 15 | 0,14 | SC1 043 | LV | 2 | 1,00 | SC1 054 | AQ | 4 | 0,40 |
| SC1 034 | LV | 0 | 0,85 | SC1 043 | LV | 8 | 0,32 | SC1 055 | Li | 0 | 0,50 |
| SC1 034 | LV | 2 | 0,63 | SC1 044 | LV | 0 | 0,66 | SC1 055 | LR | 0 | 0,40 |
| SC1 034 | LV | 3 | 1,26 | SC1 044 | LV | 3 | 0,51 | SC1 055 | LR | 1 | 1,13 |
| SC1 034 | LV | 4 | 0,68 | SC1 044 | LV | 5 | 0,43 | SC1 055 | Li | 10 | 0,53 |
| SC1 035 | LV | 2 | 2,22 | SC1 044 | LV | 6 | 0,39 | SC1 056 | AQ | 1 | 0,29 |
| SC1 035 | LV | 3 | 0,66 | SC1 044 | LV | 8 | 0,26 | SC1 056 | LR | 1 | 0,48 |
| SC1 035 | LV | 8 | 0,24 | SC1 046 | LE | 1 | 0,50 | SC1 056 | LR | 4 | 0,51 |
| SC1 036 | AQ | 0 | 0,35 | SC1 046 | LV | 1 | 0,16 | SC1 056 | LR | 5 | 0,40 |
| SC1 036 | Hi | 0 | 0,13 | SC1 046 | LE | 6 | 0,35 | SC1 056 | LR | 8 | 0,90 |
| SC1 036 | LV | 1 | 0,40 | SC1 047 | LE | 0 | 0,23 | SC1 057 | AQ | 0 | 0,26 |
| SC1 036 | AQ | 2 | 1,45 | SC1 047 | LR | 0 | 0,51 | SC1 057 | LR | 4 | 1,00 |
| SC1 036 | Li | 4 | 0,16 | SC1 047 | LE | 1 | 0,27 | SC1 057 | LR | 6 | 1,56 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SC1 058 | AQ | 1 | 1,61 | SC2 004 | LV | 2 | 1,32 | SC2 018 | LR | 6 | 0,37 |
| SC1 058 | AQ | 8 | 0,56 | SC2 005 | LV | 0 | 0,29 | SC2 018 | LR | 8 | 0,35 |
| SC1 058 | AQ | 10 | 0,47 | SC2 005 | LV | 3 | 0,40 | SC2 018 | LV | 8 | 0,23 |
| SC1 058 | LR | 10 | 0,35 | SC2 006 | LR | 0 | 0,84 | SC2 018 | LR | 10 | 0,14 |
| SC1 059 | AQ | 0 | 0,90 | SC2 006 | LR | 2 | 0,27 | SC2 019 | Li | 0 | 0,24 |
| SC1 059 | LR | 0 | 0,06 | SC2 006 | LV | 6 | 0,64 | SC2 019 | LV | 1 | 0,66 |
| SC1 059 | LV | 0 | 0,40 | SC2 006 | LR | 8 | 0,37 | SC2 019 | Li | 3 | 0,32 |
| SC1 059 | LR | 2 | 1,64 | SC2 006 | LV | 8 | 0,34 | SC2 019 | LR | 3 | 1,05 |
| SC1 059 | LV | 2 | 1,74 | SC2 007 | LE | 0 | 0,91 | SC2 019 | LV | 3 | 0,29 |
| SC1 059 | AQ | 3 | 0,80 | SC2 007 | LV | 5 | 0,31 | SC2 019 | LR | 4 | 0,50 |
| SC1 059 | LV | 3 | 0,86 | SC2 007 | LE | 8 | 0,35 | SC2 019 | Li | 10 | 0,14 |
| SC1 059 | AQ | 4 | 0,42 | SC2 008 | LE | 0 | 0,08 | SC2 019 | LV | 10 | 0,18 |
| SC1 059 | LV | 4 | 0,24 | SC2 008 | LR | 0 | 1,17 | SC2 020 | LV | 1 | 0,37 |
| SC1 059 | LV | 8 | 0,72 | SC2 008 | LE | 1 | 0,58 | SC2 020 | LV | 2 | 1,88 |
| SC1 059 | LR | 15 | 0,18 | SC2 008 | LR | 2 | 0,63 | SC2 021 | LE | 0 | 1,48 |
| SC1 060 | LE | 0 | 0,81 | SC2 008 | LE | 6 | 0,51 | SC2 022 | AQ | 0 | 0,61 |
| SC1 060 | LV | 0 | 0,26 | SC2 009 | LR | 0 | 0,24 | SC2 022 | LR | 0 | 0,19 |
| SC1 060 | LE | 1 | 0,82 | SC2 009 | LR | 4 | 0,45 | SC2 022 | LE | 1 | 0,68 |
| SC1 060 | LR | 1 | 0,50 | SC2 009 | LE | 5 | 0,19 | SC2 022 | LR | 1 | 0,10 |
| SC1 060 | LE | 3 | 0,90 | SC2 009 | LR | 5 | 0,75 | SC2 022 | AQ | 2 | 0,31 |
| SC1 060 | LV | 3 | 0,66 | SC2 009 | LE | 6 | 0,13 | SC2 022 | LR | 2 | 0,76 |
| SC1 060 | LV | 8 | 0,26 | SC2 009 | LR | 6 | 0,14 | SC2 022 | LV | 2 | 0,85 |
| SC1 062 | LV | 1 | 1,54 | SC2 010 | LE | 0 | 1,60 | SC2 022 | TE | 2 | 0,23 |
| SC1 062 | LV | 5 | 0,39 | SC2 010 | LR | 0 | 0,47 | SC2 022 | AQ | 3 | 0,39 |
| SC1 062 | LV | 6 | 0,34 | SC2 010 | LE | 5 | 0,58 | SC2 022 | LE | 3 | 0,62 |
| SC1 062 | Li | 8 | 0,16 | SC2 010 | LR | 15 | 0,11 | SC2 022 | LR | 3 | 0,32 |
| SC1 064 | AQ | 0 | 0,95 | SC2 010 | LE | 20 | 0,24 | SC2 022 | LR | 5 | 0,58 |
| SC1 064 | LE | 0 | 0,53 | SC2 011 | LE | 0 | 0,19 | SC2 022 | LR | 8 | 0,11 |
| SC1 064 | LV | 0 | 0,27 | SC2 011 | LR | 0 | 1,05 | SC2 022 | TE | 8 | 0,23 |
| SC1 075 | LV | 0 | 1,12 | SC2 011 | LE | 2 | 0,40 | SC2 023 | LE | 0 | 0,32 |
| SC1 075 | LV | 1 | 8,29 | SC2 011 | LR | 3 | 0,79 | SC2 023 | LV | 0 | 0,68 |
| SC1 075 | LV | 2 | 1,00 | SC2 011 | LR | 4 | 0,48 | SC2 023 | LV | 2 | 0,31 |
| SC1 075 | LV | 3 | 2,78 | SC2 011 | LE | 8 | 0,58 | SC2 023 | LV | 3 | 0,53 |
| SC1 075 | LV | 4 | 0,59 | SC2 014 | LV | 0 | 0,98 | SC2 023 | LV | 5 | 0,60 |
| SC1 075 | LV | 6 | 0,27 | SC2 014 | LV | 1 | 0,32 | SC2 025 | AQ | 0 | 0,37 |
| SC1 075 | LV | 8 | 0,18 | SC2 014 | LE | 4 | 0,19 | SC2 025 | LE | 0 | 0,16 |
| SC1 075 | LV | 10 | 0,16 | SC2 014 | LV | 4 | 0,59 | SC2 025 | AQ | 4 | 2,38 |
| SC1 075 | LV | 15 | 0,13 | SC2 014 | LV | 6 | 0,18 | SC2 025 | AQ | 5 | 0,72 |
| SC2 001 | AQ | 4 | 0,93 | SC2 015 | LV | 0 | 0,76 | SC2 025 | LE | 8 | 0,37 |
| SC2 002 | LV | 0 | 0,63 | SC2 016 | LE | 1 | 0,32 | SC2 026 | LR | 0 | 1,77 |
| SC2 002 | LV | 2 | 1,22 | SC2 016 | LR | 1 | 1,66 | SC2 026 | LR | 2 | 0,76 |
| SC2 002 | LV | 4 | 0,48 | SC2 017 | LE | 3 | 0,66 | SC2 026 | LV | 2 | 0,63 |
| SC2 003 | LV | 0 | 0,29 | SC2 017 | LV | 3 | 1,00 | SC2 026 | LR | 5 | 0,60 |
| SC2 003 | LV | 4 | 0,71 | SC2 018 | LV | 0 | 0,79 | SC2 026 | LR | 8 | 0,61 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SC2 026 | LR | 15 | 0,32 | SCA 020 | TE | 0 | 0,66 | SCA 050 | LR | 10 | 0,52 |
| SC2 026 | LR | 20 | 0,24 | SCA 020 | LV | 1 | 1,34 | SCA 050 | AQ | 20 | 0,11 |
| SC2 027 | LV | 0 | 1,80 | SCA 020 | LV | 2 | 0,78 | SCA 050 | PV | 20 | 0,37 |
| SC2 027 | LR | 8 | 0,46 | SCA 020 | LV | 3 | 0,68 | SCA 060 | LV | 0 | 0,59 |
| SC2 028 | LV | 1 | 1,98 | SCA 020 | LV | 4 | 0,53 | SCA 060 | LE | 1 | 0,18 |
| SC2 029 | LV | 2 | 0,89 | SCA 020 | TE | 4 | 0,53 | SCA 060 | LV | 1 | 4,87 |
| SC2 030 | AQ | 0 | 1,05 | SCA 020 | LV | 5 | 0,90 | SCA 060 | LV | 3 | 2,26 |
| SC2 030 | Hi | 0 | 0,13 | SCA 020 | LV | 6 | 0,39 | SCA 060 | LV | 4 | 0,51 |
| SC2 030 | LE | 0 | 0,21 | SCA 020 | LE | 8 | 0,49 | SCA 070 | LE | 0 | 2,36 |
| SC2 030 | LR | 0 | 0,19 | SCA 020 | LR | 8 | 0,93 | SCA 070 | LR | 0 | 2,12 |
| SC2 030 | AQ | 1 | 0,50 | SCA 020 | LV | 8 | 0,77 | SCA 070 | LV | 0 | 2,14 |
| SC2 030 | LE | 1 | 1,06 | SCA 020 | TE | 8 | 0,26 | SCA 070 | LV | 1 | 5,32 |
| SC2 030 | LR | 1 | 0,63 | SCA 020 | LR | 10 | 0,23 | SCA 070 | LE | 2 | 0,43 |
| SC2 030 | LR | 3 | 0,90 | SCA 020 | LV | 10 | 0,84 | SCA 070 | LR | 2 | 1,30 |
| SC2 030 | LR | 4 | 0,35 | SCA 020 | LR | 15 | 0,45 | SCA 070 | LV | 2 | 5,08 |
| SC2 030 | LE | 8 | 0,32 | SCA 020 | TE | 15 | 0,40 | SCA 070 | AQ | 3 | 0,58 |
| SC2 030 | LR | 8 | 0,31 | SCA 030 | AQ | 0 | 0,85 | SCA 070 | LE | 3 | 0,27 |
| SC2 031 | AQ | 0 | 1,03 | SCA 030 | AQ | 1 | 3,09 | SCA 070 | LR | 3 | 0,53 |
| SC2 031 | LE | 0 | 0,50 | SCA 030 | AQ | 2 | 3,78 | SCA 070 | LV | 3 | 2,97 |
| SC2 031 | LR | 0 | 0,79 | SCA 030 | AQ | 4 | 1,33 | SCA 070 | LE | 4 | 0,10 |
| SC2 032 | LR | 0 | 0,69 | SCA 030 | AQ | 5 | 0,84 | SCA 070 | LR | 4 | 0,45 |
| SC2 035 | LV | 0 | 0,73 | SCA 030 | AQ | 6 | 0,29 | SCA 070 | LV | 4 | 1,18 |
| SC2 035 | LV | 4 | 0,33 | SCA 030 | AQ | 8 | 0,89 | SCA 070 | LV | 5 | 0,42 |
| SC2 036 | LV | 5 | 0,45 | SCA 040 | AQ | 0 | 0,79 | SCA 070 | AQ | 6 | 0,31 |
| SC2 036 | LV | 8 | 0,23 | SCA 040 | AQ | 1 | 2,00 | SCA 070 | LE | 6 | 0,80 |
| SCA 010 | LE | 0 | 0,90 | SCA 040 | AQ | 2 | 1,30 | SCA 070 | LR | 6 | 0,34 |
| SCA 010 | LE | 1 | 0,55 | SCA 040 | AQ | 4 | 0,36 | SCA 070 | LV | 6 | 0,71 |
| SCA 010 | LV | 1 | 3,32 | SCA 040 | AQ | 6 | 0,13 | SCA 070 | LE | 8 | 0,48 |
| SCA 010 | LV | 2 | 0,43 | SCA 040 | LE | 6 | 0,23 | SCA 070 | LR | 8 | 0,27 |
| SCA 010 | LE | 3 | 1,44 | SCA 050 | AQ | 0 | 0,87 | SCA 070 | LV | 8 | 0,21 |
| SCA 010 | LR | 3 | 0,24 | SCA 050 | LR | 0 | 0,85 | SCA 070 | AQ | 10 | 0,14 |
| SCA 010 | LV | 3 | 0,47 | SCA 050 | PV | 0 | 0,14 | SCA 070 | LE | 10 | 0,63 |
| SCA 010 | AQ | 4 | 0,72 | SCA 050 | AQ | 1 | 2,98 | SCA 115 | LE | 0 | 3,93 |
| SCA 010 | LE | 4 | 0,45 | SCA 050 | LR | 1 | 0,53 | SCA 115 | LR | 0 | 1,30 |
| SCA 010 | LR | 4 | 0,10 | SCA 050 | AQ | 2 | 1,34 | SCA 115 | TE | 0 | 1,14 |
| SCA 010 | LV | 4 | 0,40 | SCA 050 | AQ | 3 | 1,03 | SCA 115 | LE | 1 | 0,42 |
| SCA 010 | LE | 6 | 0,23 | SCA 050 | AQ | 4 | 0,56 | SCA 115 | LE | 2 | 0,60 |
| SCA 010 | LR | 6 | 0,26 | SCA 050 | LR | 4 | 0,43 | SCA 115 | LR | 2 | 0,35 |
| SCA 010 | LR | 8 | 0,26 | SCA 050 | PV | 5 | 0,90 | SCA 115 | LE | 3 | 1,09 |
| SCA 010 | LR | 10 | 0,18 | SCA 050 | PV | 6 | 0,42 | SCA 115 | LR | 3 | 0,16 |
| SCA 010 | Li | 15 | 0,57 | SCA 050 | LR | 8 | 1,17 | SCA 115 | TE | 3 | 0,63 |
| SCA 010 | Li | 20 | 0,16 | SCA 050 | PV | 8 | 0,26 | SCA 115 | LR | 4 | 0,37 |
| SCA 020 | LE | 0 | 0,19 | SCA 050 | AQ | 10 | 0,18 | SCA 115 | LV | 4 | 0,68 |
| SCA 020 | LV | 0 | 2,04 | SCA 050 | Li | 10 | 0,26 | SCA 115 | LV | 5 | 0,53 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SCA 115 | LE | 6 | 0,42 | SCA 212 | LV | 1 | 0,03 | SCA 268 | LR | 0 | 0,93 |
| SCA 115 | LE | 8 | 0,39 | SCA 212 | LV | 2 | 2,45 | SCA 268 | LV | 0 | 0,48 |
| SCA 115 | TE | 8 | 0,31 | SCA 212 | LE | 4 | 0,32 | SCA 268 | LV | 1 | 1,69 |
| SCA 115 | LR | 10 | 0,23 | SCA 212 | LR | 4 | 0,23 | SCA 268 | AQ | 2 | 1,09 |
| SCA 115 | TE | 10 | 0,40 | SCA 212 | LV | 4 | 0,61 | SCA 268 | LV | 2 | 1,71 |
| SCA 115 | TE | 15 | 0,24 | SCA 220 | LE | 0 | 0,68 | SCA 268 | AQ | 3 | 0,71 |
| SCA 123 | AQ | 0 | 1,12 | SCA 220 | Hi | 2 | 0,73 | SCA 268 | LV | 3 | 0,11 |
| SCA 123 | LE | 0 | 0,18 | SCA 230 | LR | 0 | 0,71 | SCA 268 | AQ | 4 | 0,47 |
| SCA 123 | LR | 0 | 0,77 | SCA 230 | LV | 0 | 0,96 | SCA 268 | LV | 4 | 0,82 |
| SCA 123 | TE | 0 | 2,01 | SCA 230 | TE | 0 | 0,37 | SCA 268 | AQ | 5 | 0,24 |
| SCA 123 | AQ | 1 | 0,42 | SCA 230 | LV | 3 | 1,68 | SCA 268 | LV | 5 | 0,27 |
| SCA 123 | LE | 1 | 1,46 | SCA 230 | LV | 4 | 0,67 | SCA 268 | LR | 6 | 0,37 |
| SCA 123 | LR | 1 | 0,52 | SCA 230 | LR | 6 | 1,27 | SCA 268 | LV | 6 | 1,15 |
| SCA 123 | LR | 4 | 0,35 | SCA 230 | LV | 8 | 0,85 | SCA 276 | AQ | 0 | 1,95 |
| SCA 123 | LV | 4 | 0,43 | SCA 230 | LR | 10 | 0,32 | SCA 276 | LE | 0 | 0,21 |
| SCA 123 | TE | 4 | 1,16 | SCA 230 | LR | 15 | 0,13 | SCA 276 | LV | 0 | 1,81 |
| SCA 123 | TE | 8 | 0,31 | SCA 237 | AQ | 0 | 2,02 | SCA 276 | AQ | 1 | 3,31 |
| SCA 123 | LR | 10 | 0,35 | SCA 237 | LE | 0 | 1,37 | SCA 276 | LV | 1 | 0,37 |
| SCA 123 | LR | 15 | 0,19 | SCA 237 | LE | 1 | 2,73 | SCA 276 | LV | 2 | 1,06 |
| SCA 130 | LV | 0 | 1,53 | SCA 237 | AQ | 2 | 0,53 | SCA 276 | AQ | 4 | 0,55 |
| SCA 130 | LV | 1 | 2,08 | SCA 237 | LE | 2 | 0,82 | SCA 276 | LE | 4 | 1,12 |
| SCA 130 | LV | 2 | 1,13 | SCA 237 | LE | 3 | 0,13 | SCA 276 | LR | 4 | 0,77 |
| SCA 130 | LV | 4 | 0,60 | SCA 237 | LR | 3 | 0,82 | SCA 276 | LE | 5 | 0,53 |
| SCA 130 | LV | 6 | 0,40 | SCA 237 | LE | 4 | 0,34 | SCA 276 | LR | 5 | 0,45 |
| SCA 155 | AQ | 0 | 3,22 | SCA 237 | AQ | 8 | 0,24 | SCA 276 | AQ | 6 | 0,97 |
| SCA 155 | LE | 0 | 0,37 | SCA 248 | LV | 0 | 0,40 | SCA 276 | Li | 6 | 0,40 |
| SCA 155 | LV | 0 | 0,63 | SCA 248 | LV | 1 | 1,30 | SCA 276 | LR | 6 | 0,13 |
| SCA 155 | LE | 2 | 0,56 | SCA 248 | LV | 2 | 1,96 | SCA 276 | LV | 6 | 0,21 |
| SCA 155 | AQ | 3 | 0,14 | SCA 248 | LE | 3 | 0,27 | SCA 276 | AQ | 8 | 0,31 |
| SCA 155 | AQ | 4 | 0,97 | SCA 248 | LV | 3 | 0,93 | SCA 276 | LR | 8 | 0,59 |
| SCA 155 | LE | 4 | 1,25 | SCA 248 | LE | 6 | 0,35 | SCA 276 | LV | 8 | 0,60 |
| SCA 155 | LR | 4 | 0,55 | SCA 248 | LV | 6 | 0,57 | SCA 276 | AQ | 10 | 0,40 |
| SCA 155 | LV | 4 | 0,42 | SCA 255 | LR | 0 | 5,15 | SCA 276 | LE | 10 | 0,14 |
| SCA 155 | AQ | 6 | 0,43 | SCA 255 | LV | 0 | 0,95 | SCA 276 | LR | 10 | 0,84 |
| SCA 155 | AQ | 8 | 0,32 | SCA 255 | Hi | 1 | 0,39 | SCA 276 | LR | 15 | 0,13 |
| SCA 155 | LE | 15 | 0,26 | SCA 255 | LR | 1 | 2,22 | SCA 305 | LE | 0 | 0,42 |
| SCA 185 | LV | 0 | 0,39 | SCA 255 | LR | 2 | 0,27 | SCA 305 | LV | 0 | 0,92 |
| SCA 185 | LV | 1 | 1,40 | SCA 255 | LR | 3 | 0,57 | SCA 305 | LE | 1 | 0,77 |
| SCA 185 | LV | 3 | 1,61 | SCA 255 | LR | 4 | 1,40 | SCA 305 | LV | 1 | 0,45 |
| SCA 185 | LV | 4 | 0,40 | SCA 255 | LV | 5 | 0,98 | SCA 305 | LR | 3 | 0,35 |
| SCA 185 | LV | 6 | 0,72 | SCA 255 | LR | 6 | 0,61 | SCA 305 | LV | 3 | 1,33 |
| SCA 212 | LE | 0 | 0,66 | SCA 255 | LV | 6 | 0,45 | SCA 305 | LR | 6 | 0,76 |
| SCA 212 | LR | 0 | 0,61 | SCA 255 | LR | 8 | 0,57 | SCA 309 | LV | 0 | 5,38 |
| SCA 212 | LV | 0 | 2,03 | SCA 268 | AQ | 0 | 0,71 | SCA 309 | LE | 1 | 0,84 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SCA 309 | LV | 1 | 3,01 | SCA 333 | LR | 3 | 2,89 | SCA 335 | PV | 6 | 0,69 |
| SCA 309 | LV | 2 | 1,01 | SCA 333 | LV | 3 | 0,47 | SCA 335 | AQ | 8 | 0,44 |
| SCA 309 | LE | 3 | 1,00 | SCA 333 | PV | 3 | 0,23 | SCA 335 | PV | 8 | 0,58 |
| SCA 309 | LV | 3 | 1,47 | SCA 333 | Hi | 4 | 0,58 | SCA 340 | LR | 0 | 0,79 |
| SCA 312 | AQ | 0 | 0,56 | SCA 333 | LE | 4 | 1,33 | SCA 340 | LV | 0 | 4,16 |
| SCA 312 | LE | 0 | 1,27 | SCA 333 | Li | 4 | 0,31 | SCA 340 | LR | 1 | 1,18 |
| SCA 312 | LR | 0 | 2,19 | SCA 333 | PV | 4 | 1,71 | SCA 340 | LV | 1 | 0,98 |
| SCA 312 | LV | 0 | 1,55 | SCA 333 | LR | 8 | 1,19 | SCA 340 | LV | 3 | 0,16 |
| SCA 312 | LE | 1 | 3,07 | SCA 333 | TE | 8 | 0,58 | SCA 340 | LV | 3 | 0,61 |
| SCA 312 | LR | 1 | 2,30 | SCA 333 | LE | 10 | 0,21 | SCA 340 | LV | 6 | 0,84 |
| SCA 312 | LV | 1 | 1,30 | SCA 333 | Li | 10 | 0,63 | SCA 340 | LV | 8 | 0,24 |
| SCA 312 | LR | 2 | 1,17 | SCA 333 | LR | 10 | 0,67 | SCA 340 | LR | 10 | 0,19 |
| SCA 312 | LV | 2 | 0,72 | SCA 333 | PV | 10 | 0,39 | SCA 340 | LV | 10 | 0,21 |
| SCA 312 | LE | 3 | 0,71 | SCA 333 | TE | 10 | 0,26 | SCA 340 | LV | 15 | 0,26 |
| SCA 312 | AQ | 4 | 0,13 | SCA 333 | Li | 15 | 0,18 | SCA 411 | LV | 0 | 0,79 |
| SCA 312 | LR | 4 | 0,13 | SCA 333 | LR | 15 | 0,11 | SCA 411 | LV | 2 | 0,68 |
| SCA 312 | LE | 6 | 0,35 | SCA 333 | TE | 20 | 0,14 | SCA 420 | LE | 0 | 0,53 |
| SCA 312 | LR | 6 | 1,38 | SCA 333 | AQ | 0 | 3,18 | SCA 420 | LR | 0 | 2,21 |
| SCA 312 | LV | 6 | 0,10 | SCA 333 | LV | 0 | 0,53 | SCA 420 | LV | 0 | 0,39 |
| SCA 312 | Hi | 8 | 0,24 | SCA 333 | LV | 1 | 0,74 | SCA 420 | LE | 1 | 0,82 |
| SCA 312 | LE | 8 | 0,29 | SCA 333 | LR | 2 | 1,32 | SCA 420 | LR | 1 | 0,90 |
| SCA 312 | LR | 8 | 0,23 | SCA 333 | AQ | 3 | 0,90 | SCA 420 | Hi | 2 | 0,33 |
| SCA 325 | Hi | 0 | 0,27 | SCA 333 | LV | 3 | 1,95 | SCA 420 | LE | 2 | 1,21 |
| SCA 325 | LE | 0 | 1,54 | SCA 333 | LE | 4 | 0,63 | SCA 420 | LR | 2 | 1,01 |
| SCA 325 | LR | 0 | 1,28 | SCA 333 | LR | 4 | 0,77 | SCA 420 | LR | 3 | 0,32 |
| SCA 325 | LV | 0 | 0,79 | SCA 333 | LE | 6 | 0,44 | SCA 420 | LR | 4 | 0,77 |
| SCA 325 | AQ | 1 | 0,58 | SCA 333 | LV | 6 | 0,69 | SCA 420 | LE | 5 | 0,05 |
| SCA 325 | LR | 1 | 2,59 | SCA 333 | Hi | 8 | 0,61 | SCA 420 | LR | 5 | 0,23 |
| SCA 325 | LV | 1 | 0,24 | SCA 333 | LE | 8 | 0,54 | SCA 420 | Hi | 8 | 0,51 |
| SCA 325 | LE | 4 | 0,72 | SCA 333 | LV | 8 | 0,49 | SCA 420 | LR | 8 | 0,05 |
| SCA 325 | LR | 4 | 0,45 | SCA 334 | LR | 0 | 0,14 | SCA 420 | Hi | 15 | 0,26 |
| SCA 325 | LV | 4 | 0,89 | SCA 334 | LV | 0 | 2,23 | SCA 420 | LR | 15 | 0,18 |
| SCA 325 | LR | 6 | 0,32 | SCA 334 | LV | 4 | 0,63 | SCA 420 | TE | 15 | 0,34 |
| SCA 325 | LV | 6 | 0,55 | SCA 334 | LV | 5 | 0,55 | SCA 420 | LR | 20 | 0,22 |
| SCA 325 | AQ | 8 | 0,29 | SCA 334 | LR | 6 | 0,74 | SCA 423 | LR | 0 | 0,45 |
| SCA 325 | LR | 8 | 0,42 | SCA 334 | LR | 8 | 0,50 | SCA 423 | LR | 4 | 0,76 |
| SCA 325 | LR | 10 | 0,32 | SCA 334 | LV | 8 | 0,84 | SCA 423 | LE | 10 | 0,14 |
| SCA 333 | LE | 0 | 2,14 | SCA 334 | LR | 15 | 0,39 | SCA 425 | LE | 0 | 0,84 |
| SCA 333 | Li | 0 | 0,27 | SCA 335 | Hi | 0 | 0,55 | SCA 425 | LR | 0 | 1,31 |
| SCA 333 | LV | 0 | 2,42 | SCA 335 | LV | 0 | 1,26 | SCA 425 | LR | 5 | 0,31 |
| SCA 333 | TE | 0 | 0,64 | SCA 335 | PV | 0 | 1,15 | SCA 425 | LR | 10 | 0,27 |
| SCA 333 | LE | 2 | 1,09 | SCA 335 | AQ | 2 | 2,42 | SCA 427 | LE | 6 | 0,10 |
| SCA 333 | LE | 3 | 0,94 | SCA 335 | LV | 3 | 0,97 | SCA 427 | LR | 6 | 0,23 |
| SCA 333 | Li | 3 | 0,72 | SCA 335 | LV | 6 | 0,45 | SCA 429 | LE | 0 | 0,37 |

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

| Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) | Código PMSC | Classe Pedológica | Rampa (%) | Extensão (km) |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|---------------|
| SCA 429 | Li | 0 | 0,65 | SCA 446 | LV | 0 | 0,69 | SCA 469 | LV | 15 | 0,16 |
| SCA 429 | LR | 0 | 0,18 | SCA 446 | LV | 1 | 0,20 | SCA 470 | AQ | 0 | 1,39 |
| SCA 429 | LV | 0 | 1,29 | SCA 446 | LV | 4 | 2,52 | SCA 470 | Li | 0 | 0,18 |
| SCA 429 | LV | 3 | 0,54 | SCA 446 | LR | 6 | 0,34 | SCA 470 | LV | 0 | 0,39 |
| SCA 429 | LR | 4 | 0,47 | SCA 446 | LV | 6 | 0,63 | SCA 470 | AQ | 3 | 0,97 |
| SCA 429 | LV | 4 | 0,46 | SCA 446 | LR | 8 | 0,37 | SCA 470 | LV | 6 | 0,21 |
| SCA 429 | LE | 6 | 0,29 | SCA 446 | TE | 8 | 0,56 | SCA 470 | LV | 8 | 0,51 |
| SCA 429 | LV | 6 | 0,13 | SCA 446 | LR | 15 | 0,19 | SCA 470 | Li | 20 | 0,18 |
| SCA 429 | LE | 8 | 0,21 | SCA 446 | TE | 15 | 0,16 | SCA 471 | AQ | 2 | 1,08 |
| SCA 429 | Li | 8 | 0,24 | SCA 447 | LV | 1 | 0,76 | SCA 471 | TE | 2 | 0,23 |
| SCA 429 | LV | 8 | 0,90 | SCA 447 | LV | 4 | 1,58 | SCA 472 | AQ | 0 | 3,45 |
| SCA 429 | Li | 15 | 0,74 | SCA 448 | LV | 0 | 0,29 | SCA 472 | LR | 0 | 0,45 |
| SCA 432 | LV | 2 | 0,37 | SCA 448 | LV | 1 | 3,49 | SCA 472 | AQ | 4 | 1,88 |
| SCA 433 | LV | 2 | 0,56 | SCA 448 | LR | 3 | 0,36 | SCA 472 | AQ | 5 | 0,35 |
| SCA 433 | LV | 6 | 0,71 | SCA 448 | LV | 3 | 0,32 | SCA 472 | AQ | 10 | 0,49 |
| SCA 433 | LV | 8 | 0,35 | SCA 448 | LR | 8 | 0,18 | SCA 479 | AQ | 0 | 0,47 |
| SCA 434 | LR | 0 | 0,31 | SCA 448 | LV | 10 | 0,29 | SCA 479 | AQ | 1 | 5,37 |
| SCA 434 | LV | 0 | 0,26 | SCA 449 | LR | 0 | 0,24 | SCA 479 | AQ | 6 | 0,39 |
| SCA 434 | Li | 1 | 1,22 | SCA 449 | LV | 0 | 0,87 | SCA 487 | AQ | 1 | 1,85 |
| SCA 434 | LR | 1 | 1,64 | SCA 449 | LR | 1 | 0,85 | SCA 487 | AQ | 3 | 0,81 |
| SCA 434 | LV | 1 | 1,58 | SCA 449 | LV | 1 | 2,77 | SCA 493 | LV | 0 | 0,61 |
| SCA 434 | LR | 3 | 0,72 | SCA 449 | LR | 4 | 0,55 | SCA 493 | LV | 2 | 0,43 |
| SCA 434 | LV | 4 | 0,48 | SCA 449 | LV | 6 | 0,27 | SCA 493 | LR | 6 | 0,95 |
| SCA 434 | LV | 5 | 0,38 | SCA 452 | AQ | 1 | 0,90 | SCA 493 | LV | 6 | 0,98 |
| SCA 434 | Li | 15 | 0,26 | SCA 452 | LR | 1 | 0,90 | | | | |
| SCA 434 | LR | 20 | 0,33 | SCA 453 | LV | 0 | 0,31 | | | | |
| SCA 436 | LE | 0 | 0,35 | SCA 453 | LV | 1 | 2,58 | | | | |
| SCA 436 | LE | 4 | 0,46 | SCA 453 | LV | 2 | 1,48 | | | | |
| SCA 436 | LV | 4 | 0,19 | SCA 453 | LV | 4 | 0,47 | | | | |
| SCA 436 | LE | 6 | 0,37 | SCA 454 | LR | 0 | 0,56 | | | | |
| SCA 436 | LE | 8 | 0,29 | SCA 454 | LR | 2 | 0,84 | | | | |
| SCA 436 | LE | 15 | 0,11 | SCA 454 | LV | 2 | 0,68 | | | | |
| SCA 440 | LE | 0 | 1,23 | SCA 454 | LR | 5 | 0,53 | | | | |
| SCA 440 | LR | 0 | 0,48 | SCA 468 | AQ | 0 | 0,48 | | | | |
| SCA 440 | LE | 3 | 0,74 | SCA 468 | LV | 1 | 0,57 | | | | |
| SCA 440 | LE | 4 | 0,55 | SCA 468 | AQ | 3 | 0,97 | | | | |
| SCA 440 | LR | 6 | 0,45 | SCA 468 | Li | 4 | 0,56 | | | | |
| SCA 440 | LE | 8 | 0,31 | SCA 468 | Li | 6 | 0,57 | | | | |
| SCA 440 | TE | 8 | 0,23 | SCA 469 | LV | 0 | 0,45 | | | | |
| SCA 440 | LR | 10 | 0,11 | SCA 469 | AQ | 2 | 1,22 | | | | |
| SCA 442 | LV | 0 | 1,06 | SCA 469 | Li | 2 | 0,27 | | | | |
| SCA 442 | LV | 1 | 4,87 | SCA 469 | Li | 8 | 0,40 | | | | |
| SCA 442 | LV | 3 | 0,32 | SCA 469 | Li | 10 | 0,29 | | | | |
| SCA 442 | LV | 4 | 0,35 | SCA 469 | LV | 10 | 0,08 | | | | |