

## ERRATA

XAVIER, C. E. O. **Localização de tanques de armazenagem de álcool combustível no Brasil: aplicação de um modelo matemático de otimização.** Piracicaba, 2008, 175p. Dissertação (Mestrado em Economia Aplicada) – Escola Superior de Agricultura “Luiz de Queiroz”, Universidade de São Paulo, Piracicaba, 2008.

**Página**

121

123

123

**Linha**

Tabela 8

Tabela 9

Tabela 9

**Onde se lê**

Concessionária	Intercepto (R\$/m <sup>3</sup> )	Custo Variável (R\$/m <sup>3</sup> *km)	Número de Observações	R <sup>2</sup> Ajustado	Custo Variável (R\$/m <sup>3</sup> km)	Intercepto (R\$/m <sup>3</sup> )
ALL, FERROBAN, FERRONORTE, NOVOESTE	16,39**	0,0545*	49	74,0%		
CFN	28,24**	0,0531*	8	83,7%		
EFC e FCA	12,498	0,122	-	-		

**Leia-se**

Etapa	Custo Variável (R\$/m <sup>3</sup> km)	Intercepto (R\$/m <sup>3</sup> )	Embarque e/ou desembarque (R\$/m <sup>3</sup> )	Número de Observações	R <sup>2</sup> Ajustado	Intercepto (R\$/m <sup>3</sup> )	Custo Variável (R\$/m <sup>3</sup> km)
Coleta	0,089*	11,23**	2,00	47	92,6%		
Transferência	0,089*	17,79*	4,00	47	92,6%		
Entrega	0,162*	3,551*	-	4.758	96,3%		
Exportação Direta	0,123*	7,23*	-	33	96%		