

Este exemplar foi revisado e corrigido em relação à versão original, sob responsabilidade única do autor e com a anuência de seu orientador.

São Paulo, 21 de outubro de 2014.

Assinatura do autor _____

Assinatura do orientador _____

Catlogação-na-publicação

Malvezzi, Fernando

Novas abordagens para o desenvolvimento de suspensões veiculares: o emprego de mecanismos paralelos / F. Malvezzi. -- versão corr. -- São Paulo, 2014.

255 p.

Tese (Doutorado) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Departamento de Engenharia Mecatrônica e de Sistemas Mecânicos.

1.Mecanismos 2.Cinemática 3.Topologia (Síntese) 4.Suspensão mecânica 5.Dinâmica veicular I.Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Departamento de Engenharia Mecatrônica e de Sistemas Mecânicos II.t.