DÉBORA JUNQUEIRA BENEDINI

**Bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo:
Perfil dos usuários e características das viagens**

São Paulo
2018

DÉBORA JUNQUEIRA BENEDINI

**Bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo:
Perfil dos usuários e características das viagens**

Dissertação apresentada à Escola
Politécnica da Universidade de São Paulo
para obtenção do título de Mestre em
Ciências.

São Paulo
2018

DÉBORA JUNQUEIRA BENEDINI

**Bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo:
Perfil dos usuários e características das viagens**

Dissertação apresentada à Escola
Politécnica da Universidade de São Paulo
para obtenção do título de Mestre em
Ciências.

Área de concentração: Engenharia de
Transportes

Orientador: Prof. Dr. Orlando Strambi

São Paulo
2018

Este exemplar foi revisado e corrigido em relação à versão original, sob responsabilidade única do autor e com a anuência de seu orientador.

São Paulo, 12 de julho de 2018

Assinatura do autor: 107B

Assinatura do orientador: [assinatura]

Catálogo-na-publicação

Benedini, Débora Junqueira

Bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo: Perfil dos usuários e características das viagens / D. J. Benedini -- versão corr. -- São Paulo, 2018.

179 p.

Dissertação (Mestrado) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Departamento de Engenharia de Transportes.

1.Bicicletas 2.Infraestrutura cicloviária I.Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Departamento de Engenharia de Transportes II.t.

Dedico este trabalho a todos os envolvidos em ações que forneçam melhores condições de deslocamentos e melhor qualidade de vida nas cidades.

AGRADECIMENTOS

Meus três anos de mestrado foram extremamente gratificantes. O desenvolvimento do meu estudo foi possível graças à colaboração e ajuda de algumas pessoas.

Agradeço ao meu orientador, Professor Orlando Strambi, pela intensa e valiosa orientação na minha pesquisa, pela atenção e pelas revisões dos textos e comentários fornecidos que contribuíram para o meu aprendizado e amadurecimento acadêmico.

Aos meus pais Mauro S. Benedini e Cláudia J. Benedini, por todo o amor e carinho e por estarem presentes em cada passo desta jornada, me apoiando e me incentivando.

Ao Rômulo Bortoletto, por todo o carinho, incentivo, auxílio e paciência ao longo desta caminhada.

Aos professores do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da Poli pelas disciplinas ministradas, pelo aprendizado obtido e por terem me auxiliado no desenvolvimento deste trabalho.

Ao Professor Antônio Nélon, à Professora Karin Marins e à Professora Suely Sanches pela participação na banca e pelas revisões e conselhos fornecidos.

A todos que contribuíram e auxiliaram na divulgação da pesquisa e àqueles que a responderam. À Patrícia Lavieri pelo auxílio no desenvolvimento da pesquisa piloto e na análise dos resultados e à Bruna Pizzol pelo auxílio na coleta de dados da pesquisa definitiva.

Aos meus superiores na Planservi e na Setec, que me permitiram ausentar da empresa quando necessário e que incentivaram a realização deste mestrado.

A todos os colegas e amigos com quem dividi minha pesquisa e a todos que contribuíram direta ou indiretamente para a realização deste trabalho.

A todos vocês, muito obrigada!

RESUMO

BENEDINI, D. J. **Bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo: Perfil dos usuários e características das viagens.** 2018. 179 f. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) – Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, São Paulo, 2018.

Esta dissertação apresenta uma pesquisa e uma série de análises realizadas com a finalidade de entender melhor o uso das bicicletas próprias e compartilhadas em São Paulo, cidade em que a infraestrutura cicloviária e os sistemas de bicicletas compartilhadas são recentes e ainda limitados. Através de análises descritivas e de modelos estatísticos, (1) foi realizada uma comparação das características dos usuários de bicicletas próprias com as dos usuários de bicicletas compartilhadas; (2) foi analisado o perfil dos ciclistas antes e depois da expansão da infraestrutura cicloviária e foram identificadas as diferenças comportamentais entre ciclistas recentes e experientes; (3) foram analisados os fatores associados à frequência do uso da bicicleta com motivo trabalho ou estudo e para demais finalidades e (4) foi analisada a escolha do uso da bicicleta compartilhada ou própria para uma determinada viagem. Os resultados indicam que a expansão da oferta de infraestrutura cicloviária parece estimular segmentos menos representativos da população, como mulheres e indivíduos de baixa renda, os quais não consideravam utilizar a bicicleta sem a existência de ciclovias. O tempo de viagem parece influenciar significativamente na frequência de uso de bicicleta, indicando que esse modo pode ser competitivo com os veículos motorizados em cidades grandes, densas e congestionadas. Também se observou que os sistemas de bicicletas compartilhadas desempenham um papel fundamental nas viagens multimodais e na atração de novos ciclistas. Os resultados servem de subsídios para tomadores de decisão na definição de estratégias que visam incentivar o uso da bicicleta. Assim, o estudo pode auxiliar na elaboração de políticas públicas voltadas para a bicicleta; por exemplo, incentivo à expansão dos sistemas de bicicletas compartilhadas ou melhorias e expansão da infraestrutura cicloviária nas cidades.

Palavras-chave: Bicicleta. Infraestrutura cicloviária. Sistema de bicicletas compartilhadas. Bicicletas próprias. Frequência do uso da bicicleta.

ABSTRACT

The current study presents a survey and a series of analyses performed in an effort to better understand the use of private and shared bicycles in Sao Paulo, a city where bicycle infrastructure and bicycle-sharing systems are recent and still limited. Using descriptive analysis and statistical models, we (1) compare the characteristics of private bicycle users and shared bicycle users; (2) analyze the profile of bicyclists before and after the expansion of dedicated infrastructure and identify behavioral differences between newcomers and experienced bicyclists; (3) analyze factors associated with frequencies of work and non-work bicycle trips, and (4) analyze the choice between using a private or a shared bicycle for a given trip. The results show that the expansion of bicycle infrastructure seems to stimulate underrepresented segments of the population, such as women and low-income individuals, to start cycling. Travel time seems to be an important predictor of bicycling frequency for both work and non-work purposes, suggesting that this mode can be very competitive with cars and transit in large, dense and congested cities. We also observe that shared bicycle systems play a fundamental role in multi-modal travel and in introducing new users to the bicycle mode. Results may subsidize policy making in defining strategies to stimulate the use of bicycles, such as introducing bike sharing systems and expanding and qualifying the cycling infrastructure.

Keywords: Bicycle. Bicycle infrastructure. Bicycle sharing. Private bicycles. Bicycling frequency.

LISTA DE FIGURAS

Figura 2.1 – Rede cicloviária de Amsterdã	25
Figura 2.2 – Percentual do uso dos diferentes meios de transporte em Amsterdã	26
Figura 2.3 – Rede cicloviária de Copenhague	28
Figura 2.4 – Evolução da posse de bicicleta na China	30
Figura 2.5 – Mapa da infraestrutura cicloviária de São Paulo	34
Figura 2.6 – Linha do tempo da infraestrutura cicloviária (ciclovias/ciclofaixas) de São Paulo	35
Figura 2.7 – Mapa das estações do Bike Sampa nas redondezas do Parque Ibirapuera	36
Figura 2.8 – Mapa das estações do CicloSampa	37
Figura 2.9 – Meio de transporte substituído pelo uso da bicicleta	42
Figura 2.10 – Motivo de viagem	44
Figura 2.11 – Razões para começar a utilizar a bicicleta (%)	46
Figura 2.12 – Principais motivos para continuar usando a bicicleta como meio de transporte	47
Figura 2.13 – Motivações para o uso de bicicletas compartilhadas em Brisbane e Melbourne ...	48
Figura 2.14 – Motivações para o uso de bicicletas compartilhadas em Londres - <i>Barclays Cycle Hire</i> (%)	49
Figura 2.15 – Barreiras ao uso da bicicleta (%)	50
Figura 2.16 – Barreiras ao uso do <i>CityCycle Bike Share</i> em Brisbane	51
Figura 3.1 – Metodologia	59
Figura 3.2 – Delimitação da área de aplicação dos questionários com os usuários de bicicletas compartilhadas	63
Figura 3.3 – Contagem de ciclistas na Rua Vergueiro – setembro de 2014	64
Figura 3.4 – Contagem de ciclistas na Avenida Faria Lima – abril de 2015	65
Figura 3.5 – Contagem de ciclistas na Avenida Paulista – setembro de 2015	66
Figura 3.6 – Contagem de ciclistas na Avenida Eng. Luís Carlos Berrini – junho de 2016	66
Figura 4.1 – Frequência dos questionários respondidos pela plataforma <i>Typeform</i>	70
Figura 4.2 – Estações de bicicletas compartilhadas em que foram realizadas entrevistas	72
Figura 4.3 – Estações de bicicletas compartilhadas com cartazes	74
Figura 4.4 – Cartaz fixado no totem da estação	74
Figura 5.1 – Motivo do deslocamento por tipo de bicicleta (%)	79
Figura 5.2 – Alternativa à bicicleta por tipo de bicicleta (%)	80
Figura 5.3 – Distância de viagem por tipo de bicicleta (%)	83
Figura 5.4 – Frequência de uso para ir ao trabalho/estudo	84
Figura 5.5 – Frequência de uso para outras atividades	85
Figura 5.6 – Comportamento no caso de chuva por tipo de bicicleta	86
Figura 5.7 – Tempo de uso por tipo de bicicleta (%)	87

Figura 5.8 – Fatores que incentivaram a começar a usar a bicicleta (%)	89
Figura 5.9 – Idade por tipo de bicicleta (%)	94
Figura 5.10 – Escolaridade por tipo de bicicleta (%)	95
Figura 5.11 – Renda por tipo de bicicleta (%).....	96
Figura 5.12 – Disponibilidade de carro na residência por tipo de bicicleta	97
Figura 5.13 – Distritos do Município de São Paulo.....	99
Figura 5.14 – Residência dos entrevistados (distritos).....	100
Figura 5.15 – Residência dos entrevistados (bairros)	100
Figura 5.16 – Economia	101
Figura 5.17 – Benefícios à saúde	102
Figura 5.18 – Rapidez	102
Figura 5.19 – Presença de ciclovia no trajeto.....	102
Figura 5.20 – Idade (Grupos I, II e III).....	106
Figura 5.21 – Gênero (Grupos I, II e III).....	107
Figura 5.22 – Renda (Grupos I, II e III)	108
Figura A.6.1 – Questionário para pesquisa complementar em campo – Folha 1	135
Figura A.6.2 – Questionário para pesquisa complementar em campo – Folha 2	136

LISTA DE TABELAS

Tabela 4.1 – Divulgação da pesquisa pela internet.....	70
Tabela 4.2 – Locais e datas de realização da pesquisa em campo.....	71
Tabela 4.3 – Estações do Bike Sampa com questionário fixado no totem	72
Tabela 4.4 – Estações do CicloSampa com questionário fixado no totem	73
Tabela 5.1 – Quantidade de questionários respondidos pela internet (<i>Typeform</i>)	76
Tabela 5.2 – Quantidade de questionários respondidos em campo	77
Tabela 5.3 – Tipo de bicicleta (pesquisas pela internet e em campo)	77
Tabela 5.4 – Motivo de deslocamento por tipo de bicicleta (n)	78
Tabela 5.5 – Alternativa à bicicleta (n).....	80
Tabela 5.6 – Integração por tipo de bicicleta	81
Tabela 5.7 – Modo de integração por tipo de bicicleta (n).....	82
Tabela 5.8 – Modo de integração por tipo de bicicleta (n).....	82
Tabela 5.9 – Distância de viagem por tipo de bicicleta (n).....	83
Tabela 5.10 – Uso da bicicleta compartilhada para ir ou voltar do trabalho/estudo	85
Tabela 5.11 – Tempo de uso por tipo de bicicleta (n)	87
Tabela 5.12 – Incentivo da expansão da ciclovias/ciclofaixa por tipo de bicicleta.....	88
Tabela 5.13 – Fatores que incentivaram a começar a usar a bicicleta (n).....	88
Tabela 5.14 – Frequência de uso da bicicleta com a expansão da ciclovias/ciclofaixa por tipo de bicicleta	89
Tabela 5.15 – Ciclovias/ciclofaixa perto da residência.....	90
Tabela 5.16 – Ciclovias/ciclofaixas mais citadas pelos ciclistas de bicicletas próprias (perto da residência).....	90
Tabela 5.17 – Ciclovias/ciclofaixa perto do trabalho/estudo	91
Tabela 5.18 – Ciclovias/ciclofaixas mais citadas pelos ciclistas de bicicletas próprias (perto do trabalho/estudo)	91
Tabela 5.19 – Estação de bicicleta compartilhada próxima à origem	92
Tabela 5.20 – Estação de bicicleta compartilhada próxima ao destino	92
Tabela 5.21 – Gênero.....	93
Tabela 5.22 – Idade (n)	94
Tabela 5.23 – Ocupação	95
Tabela 5.24 – Posse de bicicleta própria.....	97
Tabela 5.25 – Distritos do Município de São Paulo por zonas	98
Tabela 5.26 – Residência dos respondentes por zonas do Município de São Paulo	98
Tabela 5.27 – Resultados dos testes qui-quadrado de homogeneidade	104
Tabela 5.28 – Variáveis de comportamento de viagem (Grupos I, II e III).....	110

Tabela 5.29 – Resultados do teste χ^2 para verificação de associação entre os grupos de ciclistas (I, II e III) e as variáveis.....	113
Tabela 5.30 – Resultados da análise dos resíduos padronizados ajustados	114
Tabela 5.31 – Resultados do modelo probit ordinal bivariado	117
Tabela 5.32 – Resultados do modelo de escolha binária probit.....	121
Tabela A.6.1 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (1ª Parte).....	137
Tabela A.6.2 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (2ª Parte).....	148
Tabela A.6.3 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (3ª Parte).....	159
Tabela A.6.4 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (4ª Parte).....	170

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	15
1.1	OBJETIVO.....	17
1.2	RELEVÂNCIA DO ESTUDO.....	17
1.3	ESTRUTURA DO TEXTO.....	18
2	REVISÃO DE LITERATURA.....	20
2.1	INTRODUÇÃO	20
2.2	A BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE.....	22
2.3	O USO DA BICICLETA NO EXTERIOR E NO BRASIL	23
2.3.1	Amsterdã – Holanda	24
2.3.2	Copenhague – Dinamarca	26
2.3.3	Paris – França	28
2.3.4	Hangzhou – China	30
2.3.5	Bogotá – Colômbia	32
2.3.6	São Paulo – Brasil	33
2.4	SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS	38
2.4.1	História e gerações.....	38
2.4.2	Características e benefícios do uso das bicicletas compartilhadas	41
2.5	CARACTERÍSTICAS DOS CICLISTAS E DO USO DA BICICLETA.....	43
2.5.1	Características dos usuários de bicicletas e das suas viagens	43
2.5.2	Fatores favoráveis ao uso de bicicletas	45
2.5.3	Barreiras para o uso da bicicleta.....	49
2.6	FREQUÊNCIA DO USO DA BICICLETA.....	52
2.7	O USO DE BICICLETAS PRÓPRIAS VERSUS BICICLETAS COMPARTILHADAS ..	54
2.8	MÉTODOS DE COLETA DE DADOS SOBRE USO DE BICICLETA.....	55
2.8.1	Coleta de dados através do GPS.....	55
2.8.2	Coleta de dados através de contagens manuais e automatizadas.....	56

2.8.3 Coleta de dados através de entrevistas e questionários	56
2.8.4 Coleta de dados pelos sistemas de bicicletas compartilhadas de terceira geração.....	56
3 METODOLOGIA.....	58
3.1 INTRODUÇÃO	58
3.2 REVISÃO DE LITERATURA.....	58
3.3 CARACTERÍSTICAS DA CIDADE DE ESTUDO	58
3.3.1 Ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas.....	60
3.3.2 Sistemas de bicicletas compartilhadas	60
3.3.3 Transporte público	60
3.4 ELABORAÇÃO DO QUESTIONÁRIO NA INTERNET	60
3.5 REALIZAÇÃO DA COLETA DE DADOS	61
3.6 PESQUISA COMPLEMENTAR EM CAMPO	62
3.6.1 Locais de aplicação dos questionários com os usuários de bicicletas compartilhadas	62
3.6.2 Horários de interesse.....	64
4 COLETA DE DADOS	68
4.1 PESQUISA PILOTO	68
4.2 PESQUISA DEFINITIVA.....	68
4.2.1 Pesquisa pela internet	69
4.2.2 Pesquisa em campo	71
5 ANÁLISE DOS DADOS E RESULTADOS.....	76
5.1 ANÁLISE DESCRITIVA DA AMOSTRA.....	76
5.1.1 Padrões de uso: último deslocamento com bicicleta em dia útil.....	78
5.1.2 Padrões de uso: deslocamentos com bicicletas em dias úteis	83
5.1.3 Tempo de experiência com o uso da bicicleta	86
5.1.4 Infraestrutura (ciclovias/ciclofaixa) e estações de bicicletas compartilhadas.....	90
5.1.5 Indicadores socioeconômicos e demográficos.....	93
5.1.6 Fatores importantes para a escolha da bicicleta	101
5.1.7 Testes qui-quadrado de homogeneidade.....	103

5.2	ANÁLISE DOS USUÁRIOS SEGUNDO O TEMPO DE EXPERIÊNCIA COM USO DE BICICLETA.....	104
5.2.1	Características socioeconômicas.....	105
5.2.2	Motivações	108
5.2.3	Comportamento de viagem.....	109
5.2.4	Análise de correspondência simples.....	112
5.3	FREQUÊNCIA DE USO DA BICICLETA	114
5.3.1	Modelo probit ordinal multivariado	115
5.3.2	Resultados.....	116
5.4	ESCOLHA ENTRE BICICLETA PRÓPRIA E COMPARTILHADA.....	120
6	CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES.....	124
	REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	127
	APÊNDICE A – QUESTIONÁRIO PESQUISA COMPLEMENTAR EM CAMPO.....	134
	APÊNDICE B – DADOS COLETADOS ATRAVÉS DAS PESQUISAS	137

1 INTRODUÇÃO

As condições de mobilidade nas grandes cidades tornaram-se difíceis com o aumento da frota dos veículos motorizados. Questões como congestionamentos, acidentes, poluição sonora e do ar têm levado a um questionamento dos padrões atuais de mobilidade urbana.

A necessidade de minimizar os problemas causados pelo aumento do uso dos automóveis incentiva a elaboração de estratégias a fim de aprimorar os outros meios de transporte oferecidos à população e promover padrões mais sustentáveis de deslocamentos urbanos.

Neste cenário, foi aprovada no Brasil a Lei da Mobilidade Urbana 12.587/12 no dia 3 de janeiro de 2012, a qual determina que municípios com mais de 20 mil habitantes devem elaborar, avaliar, revisar e atualizar periodicamente “Planos de Mobilidade Urbana”. A lei incentiva o desenvolvimento urbano priorizando os modos não motorizados e o transporte público coletivo.

Entre as opções a fim de minimizar os problemas citados, está o incentivo ao uso da bicicleta de forma integrada aos outros meios de transportes ou como meio de transporte único. Ela é um meio de transporte sustentável acessível a praticamente todas as classes sociais e, em comparação com as caminhadas, as bicicletas permitem viagens mais longas e mais rápidas.

As cidades que adotaram a bicicleta como meio de transporte no passado, como Amsterdã na Holanda e Copenhague na Dinamarca, hoje usufruem dos benefícios trazidos pelos altos índices da mobilidade por meio da bicicleta e são exemplos para as demais cidades que buscam incentivar o seu uso. A Holanda, em especial, apresenta altos índices de uso da bicicleta não somente em Amsterdã, mas também em todo o país (FISHMAN; BÖCKER; HELBICH, 2015).

Em Paris, o sucesso do sistema *Vélib* em 2007, inspirado no *Velo’v* da cidade de Lyon, auxiliou a expansão dos sistemas de bicicletas compartilhadas nos demais países e consequentemente incentivou o seu uso. Essa expansão foi rápida nos últimos anos; segundo Fishman (2016), mais de 800 cidades apresentam seu próprio sistema de bicicletas compartilhadas. Em 2016, foi implantado o *Mobike* em

Shangai, China, um sistema de bicicletas compartilhadas sem necessidade de estações, o qual, segundo o site do *Mobike*¹, está se expandindo rapidamente ao redor do mundo. Ao final de 2017 esse sistema já havia sido implantado em cerca de 200 cidades do mundo e contava com mais de 100 milhões de usuários.

Algumas cidades que não possuem histórico de uso de bicicleta como meio de transporte, inspiradas em Amsterdã, Copenhague, Paris e nos benefícios trazidos pela bicicleta à sociedade, passaram a incentivar o seu uso. A cidade de São Paulo, por exemplo, adotou medidas para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte, como a expansão da infraestrutura cicloviária com a implantação de cerca de 400 km de ciclovias e ciclofaixas durante os anos de 2013 a 2016 e de dois sistemas de bicicletas compartilhadas, o Bike Sampa e o CicloSampa.

Para incentivar o uso da bicicleta na cidade, segundo Providelo e Sanches (2011), é necessário fornecer infraestrutura adequada aos ciclistas, junto com redução da velocidade dos automóveis e aumento da visibilidade nos cruzamentos. Por exemplo, no caso de São Paulo, além da necessidade de expansão da rede cicloviária e dos sistemas de bicicletas compartilhadas, é necessário o oferecimento de sinalização adequada, implantação de bicicletários e paraciclos, entre outros fatores.

Por outro lado, prover recursos e infraestrutura adequados ao uso de bicicletas em cidades nas quais o percentual de viagens diárias é pequeno apresenta-se como uma medida impopular, visto que o aumento da infraestrutura cicloviária muitas vezes significa reduzir o espaço viário dos outros modos de transporte. Nesse contexto, Handy, van Wee e Kroesen (2014) apontam a importância das pesquisas relacionadas ao uso da bicicleta, as quais auxiliam na identificação de estratégias e medidas mais eficazes de incentivo ao seu uso.

Considerando a escassa literatura sobre uso de bicicletas em grandes cidades de países em desenvolvimento e visando trazer informações às cidades com recursos limitados e sistemas de transporte saturados, o trabalho em questão apresenta uma análise comparativa do transporte por bicicletas próprias e por bicicletas compartilhadas na cidade de São Paulo. Para levantamento e obtenção

¹ <http://www.mobike.com/>

dos dados, primeiramente, foi realizada uma pesquisa pela internet com os usuários de bicicletas próprias e compartilhadas e, posteriormente, pesquisa em campo nas estações dos sistemas de bicicletas compartilhadas (Bike Sampa e CicloSampa) com os usuários desses sistemas.

1.1 OBJETIVO

Os objetivos principais desta pesquisa são: (1) comparar o perfil dos usuários de bicicletas próprias e compartilhadas com base em suas características socioeconômicas e demográficas, nos motivos de viagens de cada grupo, nas motivações para o uso de bicicletas próprias ou de bicicletas compartilhadas e nas mudanças no comportamento das viagens desses dois grupos diante da implantação de infraestrutura ciclovária e sistemas de bicicletas compartilhadas na cidade de São Paulo; (2) analisar o perfil dos usuários de bicicletas próprias e compartilhadas antes e depois da recente expansão da infraestrutura ciclovária na cidade de São Paulo e identificar as diferenças comportamentais entre ciclistas recentes e experientes; (3) analisar os fatores associados à frequência do uso da bicicleta para viagens com motivo trabalho ou estudo e aquelas feitas para os demais motivos e (4) analisar a escolha da bicicleta compartilhada ou própria para uma determinada viagem em função das características dos ciclistas e do deslocamento realizado. Para isso, serão conduzidas análises descritivas e análises utilizando modelos estatísticos.

1.2 RELEVÂNCIA DO ESTUDO

A bicicleta não deve ser vista apenas como veículo para lazer, mas também como um modo de transporte com potencial para auxiliar na redução dos congestionamentos nas cidades, além de outros benefícios, tais como melhorar a acessibilidade aos locais, reduzir a obesidade e sedentarismo, reduzir os gastos do usuário, reduzir a poluição sonora e ambiental, entre outros.

Segundo Pucher e Buehler (2012), os motivos que levam uma cidade a implementar iniciativas e políticas públicas voltadas à bicicleta são diversos, mas os objetivos são os mesmos: redução dos níveis de poluição sonora e atmosférica, melhoria da saúde pública e maior oferecimento de alternativas de transporte. Os

autores concluem que o interesse no incentivo ao uso da bicicleta se dá principalmente pelos benefícios que ela traz para a cidade como um todo.

Este trabalho apresenta o perfil dos usuários de bicicletas próprias e compartilhadas e as características e comportamento das viagens desses dois grupos na cidade de São Paulo. Além disso, ele traz informações relevantes para a elaboração de políticas públicas voltadas para a bicicleta; por exemplo, políticas voltadas à expansão da infraestrutura cicloviária ou dos sistemas de bicicletas compartilhadas nas cidades.

1.3 ESTRUTURA DO TEXTO

O texto está dividido em 5 capítulos, a começar por esta introdução, a qual apresenta o tema, objetivos, relevância do estudo e estrutura do trabalho.

No Capítulo 2, **Revisão de Literatura**, são abordados temas relacionados ao uso da bicicleta como meio de transporte e estudos de casos anteriores. Primeiramente apresenta-se o histórico do uso da bicicleta na sociedade e posteriormente o uso da bicicleta em países desenvolvidos e em desenvolvimento. Também é apresentada revisão de literatura sobre os sistemas de bicicletas compartilhadas, descrevendo a história e gerações desses sistemas. Posteriormente, são apresentadas as características dos ciclistas e do uso da bicicleta, a frequência do uso da bicicleta e a escolha do uso de bicicletas próprias versus bicicletas compartilhadas. Por último, são apresentados alguns métodos de coleta de dados sobre o uso de bicicleta.

No Capítulo 3, **Metodologia**, é descrita a metodologia utilizada e apresentado o processo de elaboração e aplicação dos questionários realizados no decorrer deste trabalho. Os questionários foram elaborados com a finalidade de obter dados que permitam comparar as características socioeconômicas e demográficas, os motivos de viagens dos usuários de sistemas de bicicletas compartilhadas com as dos usuários de bicicletas próprias, e as alterações no comportamento entre ciclistas recentes e experientes diante da expansão recente da infraestrutura cicloviária na cidade de São Paulo.

No Capítulo 4, **Coleta de Dados**, é apresentado o desenvolvimento da pesquisa piloto e das duas fases da pesquisa definitiva, (1) pesquisa pela internet

através da plataforma *Typeform* e (2) pesquisa em campo através da interceptação dos usuários de bicicletas compartilhadas nas estações do Bike Sampa e do CicloSampa.

No Capítulo 5, **Análise dos Dados e Resultados**, é apresentada uma análise descritiva dos dados coletados e, na sequência, são conduzidas algumas análises utilizando modelos estatísticos.

O Capítulo 6, **Conclusões e Recomendações**, encerra esta dissertação apresentando as considerações conclusivas acerca deste trabalho, limitações do presente estudo e sugestões para os trabalhos futuros pertinentes ao tema em questão.

2 REVISÃO DE LITERATURA

2.1 INTRODUÇÃO

O uso da bicicleta como meio de transporte passou a ser estudado mais profundamente nos últimos anos como resposta ao aumento do congestionamento nas vias, comprometimento da qualidade de vida e intensificação da emissão de poluentes atmosféricos (HICKMAN; BANISTER, 2014).

Buehler e Dill (2015) relatam que as cidades que passaram a incentivar o uso de bicicletas viram necessidade de expandir suas infraestruturas cicloviárias através de políticas públicas e iniciativas com a finalidade de proporcionar melhorias nos deslocamentos realizados por meio da bicicleta. Os autores ainda ressaltam a importância do planejamento para a execução dessas infraestruturas cicloviárias. Diante dessa necessidade, cresceu o interesse dos profissionais de transportes nessa área nos últimos anos, principalmente nos estudos que relacionam a presença de infraestrutura cicloviária com a frequência do uso de bicicletas.

Perguntas como: (1) Quem usa a bicicleta e por quê? (2) Quais fatores favorecem e desfavorecem o seu uso? (3) Qual impacto têm os sistemas de bicicletas compartilhadas na frequência de uso do carro? (4) Qual a frequência do uso da bicicleta na cidade? (5) Quais estratégias aumentariam a frequência de uso de bicicleta? (6) Quais são as vantagens e desvantagens de se aumentar o uso da bicicleta? são feitas por diversos pesquisadores dessa área; por exemplo, Handy, van Wee e Kroesen (2014) e Fishman (2016). Elas são extremamente importantes para o entendimento do uso da bicicleta e para a formulação de políticas públicas e de incentivos ao uso dela.

A revisão da literatura envolve o uso da bicicleta na sociedade como um meio de transporte e estudos de casos anteriores. A análise desses estudos facilita a identificação de variáveis que favorecem o uso da bicicleta e dos sistemas de bicicletas compartilhadas.

Posteriormente será descrito o sistema de bicicletas compartilhadas, o qual está presente em mais de 800 cidades do mundo inteiro, segundo Fishman (2016). É tratada a história do *bike sharing* junto com o desenvolvimento de suas quatro gerações. São apresentadas as características desse sistema e seus benefícios,

junto com uma descrição dos sistemas de bicicletas compartilhadas na cidade de São Paulo. Os sistemas de bicicletas compartilhadas têm se expandido rapidamente nos últimos anos ao redor do globo, assim, é importante ressaltar que as informações relacionadas a eles estão em constante evolução.

Para melhor entendimento do trabalho, são apresentados a seguir alguns conceitos relativos à infraestrutura ciclovária segundo o Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades (BRASIL, 2007):

- **Ciclovía:** é uma pista própria destinada à circulação exclusiva de bicicletas, separada fisicamente do tráfego comum por desnível ou elementos delimitadores, por exemplo, elementos de concreto. No sistema viário, pode localizar-se ao longo do canteiro central ou nas calçadas laterais. No entanto, a ciclovía não precisa ocorrer necessariamente ao lado do sistema viário, ela pode ser planejada totalmente independente da malha viária urbana ou rodoviária, desde que haja acesso adequado a ela. Por ser separada fisicamente das vias, a ciclovía é considerada a mais segura entre as demais opções;
- **Ciclofaixa:** é o espaço destinado à circulação de bicicletas, contíguo à pista de rolamento de veículos motorizados, separada por pintura e/ou por dispositivos delimitadores denominados de tachas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Para garantir melhor segurança, a ciclofaixa deve ser unidirecional;
- **Ciclorrota:** representa efetivamente um trajeto, o qual pode conter ciclovía/ciclofaixa. Esse trajeto é considerado o caminho mais seguro para o ciclista trafegar, visto que procura-se passar por vias com baixo volume de tráfego;
- **Bicicletário:** são caracterizados como estacionamentos de longo período, com grande número de vagas e controle de acesso. Pode ser público ou privado. Preferencialmente, devem ser cobertos e com adequada segurança;
- **Paraciclo:** são caracterizados como estacionamentos de curto ou médio período em espaços públicos com possibilidade de amarração e reduzido número de vagas. Difere substancialmente do bicicletário por não haver controle de acesso e pela simplicidade de projeto.

2.2 A BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE

A bicicleta começou a ser utilizada como meio de transporte após a inviabilidade do uso do velocípede no final do século XIX. Nessa época, o velocípede era bastante utilizado pela alta classe social em Londres e Paris, entretanto, por ser um transporte não seguro devido à sua característica de ter a roda dianteira significativamente maior do que a roda traseira e por não ser prático de se utilizar, seu desenvolvimento e uso foi inviabilizado (HERLIHY, 2004).

Herlihy (2004) ressalta que o sucessor do velocípede, a bicicleta, surgiu antes do automóvel, portanto, no final do século XIX seu uso representava um determinado *status* social, visto que ela era utilizada pela alta classe social. A bicicleta passou a ser produzida em diversos países da Europa e nos Estados Unidos. Posteriormente, inúmeras indústrias também começaram a fabricá-la e com isso a bicicleta passou a ser mais acessível às demais classes sociais.

No entanto, com o aparecimento dos bondes e dos carros, começou o declínio do uso da bicicleta, visto que seu uso não representava mais *status* social. O incentivo à indústria automobilística favoreceu o uso dos automóveis, impactando drasticamente no desenvolvimento sustentável das cidades, principalmente aquelas que se desenvolveram sem planejamento algum.

Outro fator significativo para a diminuição do uso da bicicleta é relacionado ao crescimento das cidades, o que tornou as distâncias mais longas e o transporte através da bicicleta mais inseguro e desgastante.

Mesmo assim, o uso da bicicleta foi continuado nos países que planejaram seu uso como meio de transporte, por exemplo, Holanda e Alemanha, e também nos países em que optou-se por não desenvolver a indústria automobilística, como a China.

O planejamento relacionado ao uso da bicicleta se deu principalmente devido à crise mundial do petróleo na década de 1970. Segundo a organização *International*

*Bicycle Fund*², a crise incentivou o uso da bicicleta, principalmente na Holanda, onde começou a surgir infraestrutura adequada e políticas públicas voltadas às bicicletas.

Posteriormente, no início da década de 1980, os países passaram a se preocupar com os altos índices de poluentes atmosféricos e congestionamentos. Assim, com o surgimento de metas para reduzir a emissão de poluentes, as cidades passaram a incentivar mais o uso das bicicletas por ser um transporte mais sustentável (HERLIHY, 2004).

A valorização da bicicleta como meio de transporte integrado aos outros modos de transporte e o apoio aos projetos de sistemas de circulação não motorizados também são incentivos para o uso da bicicleta.

2.3 O USO DA BICICLETA NO EXTERIOR E NO BRASIL

A bicicleta é utilizada no mundo todo, sendo que alguns países, como a Holanda e Dinamarca, se destacam. Esses países estão à frente no que diz respeito à valorização do espaço urbano. Isso ocorre devido ao incentivo ao transporte não motorizado e à implantação de adequada infraestrutura cicloviária junto com espaços destinados aos pedestres e soluções eficientes para o transporte público coletivo.

Esta seção aborda a revisão de literatura relacionada ao uso da bicicleta no Brasil e em outros países. Primeiramente serão exemplificadas cidades de países desenvolvidos e, posteriormente, cidades de países em desenvolvimento, como Bogotá, exemplo de mobilidade urbana na América Latina.

Assim, são revisados os processos históricos que contribuíram para essa característica de alto índice de transporte realizado por bicicleta, permitindo entender suas particularidades e condicionantes.

² O *International Bicycle Fund* é uma organização sem fins lucrativos, que tem como objetivo promover o transporte por bicicletas. Ela incentiva o desenvolvimento de oportunidades de alta qualidade para o transporte de bicicletas.

2.3.1 Amsterdã – Holanda

O estímulo à bicicleta na capital da Holanda é grande e a cidade de Amsterdã é considerada como a capital mundial da bicicleta. Entretanto, não foi sempre assim; o uso das bicicletas na cidade variou bastante e, por exemplo, entre os anos de 1963 e 1973, a frequência desse uso diminuiu em consequência do aumento do uso do automóvel (WELLEMAN, 1995).

No mesmo sentido, Bossaert e Canters (2007) argumentam que o declínio do uso da bicicleta também se deve ao *status* associado ao automóvel. As pessoas substituíram a bicicleta pelo automóvel, surgindo, portanto, problemas de congestionamento, levando-as a questionarem o modelo de sistema de transportes da cidade.

Ao invés da cidade se adaptar ao uso do carro, aumentou-se o custo do uso do carro e restringiu-se seu uso; por exemplo, aos domingos algumas vias eram fechadas para os carros. Enquanto isso, houve incentivo ao uso do transporte público e transporte não motorizado (PUCHER; BUEHLER, 2012). E, segundo Wellemann (1995) e, conforme já observado, o incentivo à bicicleta em Amsterdã e nas demais cidades da Europa também foi intensificado com a crise do petróleo em 1973. Desde então, a bicicleta é vista como importante componente no sistema de transportes da cidade.

Nesse contexto, a cidade conta com medidas que estimulam o uso de transportes públicos, bicicletas e veículos compartilhados, junto com medidas restritivas ao uso do automóvel, principalmente na área central. A população se conscientizou quanto a racionalizar o uso do automóvel, visto que devido às condições próprias da cidade, ela não comportaria o uso imoderado do automóvel.

Devido à extensa malha ciclovária (Figura 2.1), infraestrutura adequada e incentivos ao transporte não motorizado, a Holanda é tida como referência e exportadora de conhecimentos e experiências na questão de mobilidade por meio da bicicleta.

Ressalta-se que o sistema de bicicletas compartilhadas originou-se em Amsterdã, tema que será abordado posteriormente na seção 2.4.

Figura 2.1 – Rede cicloviária de Amsterdã

Fonte: Adaptado de Fietsberaad (2009).

Segundo estudo apresentado pela Fietsberaad³ (2009), de 1990 a 2006 o percentual de uso da bicicleta entre todas as viagens aumentou de 21% para 28%. Em 2006, foi a primeira vez que o percentual de viagens por meio da bicicleta foi maior que o percentual de viagens com automóveis, 27% (Figura 2.2).

Através desse estudo, constatou-se que 77% dos residentes de Amsterdã com idade superior a 12 anos possuem pelo menos uma bicicleta. Já na Holanda, o percentual do uso da bicicleta apresenta uma média de 26%, sendo em torno de 35% a 40% para as cidades que mais a utilizam; por exemplo, Groningen e Zwolle (FIETSBERAAD, 2009).

³ *Fietsberaad* é uma organização governamental com o objetivo de desenvolver e difundir conhecimentos e experiências relacionadas às bicicletas. Ela apresenta know-how nesse quesito e tem a intenção de promover o ciclismo como meio de transporte nas diferentes cidades do globo.

Figura 2.2 – Percentual do uso dos diferentes meios de transporte em Amsterdã

Fonte: Adaptado de Fietsberaad (2009).

De acordo com os índices divulgados no site da cidade de Amsterdã⁴, hoje estima-se que haja 881.000 bicicletas na cidade; número maior do que a população de Amsterdã, 805.000, segundo os dados de Economische Verkenningen MRA (EV, 2015). A região metropolitana apresenta 2.400.000 habitantes.

2.3.2 Copenhague – Dinamarca

Copenhague, capital da Dinamarca, é a cidade mais populosa do país, com uma população de 591.481 habitantes, segundo o censo Statistics Denmark (2016), sendo que a população metropolitana de Copenhague possui mais de dois milhões de habitantes. Assim como Amsterdã, a cidade vem transformando a bicicleta no principal meio de transporte desde a década de 1960, sobretudo, posteriormente à crise do petróleo em 1973. As políticas incentivadoras têm sido bastante influentes nos últimos anos (FIETSBERAAD, 2009).

Ainda segundo estudo da Fietsberaad (2009), a população de Copenhague aumentou consideravelmente entre 1920 e 1950, época em que a bicicleta era acessível às diferentes classes sociais, fator relevante para entender a característica da infraestrutura urbana de Copenhague nos dias de hoje.

⁴ <http://www.iamsterdam.com/en/visiting/about-amsterdam/facts-and-figures>

O oferecimento gratuito de bicicletas para a população é uma das medidas que incentiva o seu uso na cidade. Copenhague as disponibiliza para a população usando apenas sistemas de depósito e devolução de moedas quando a bicicleta é retirada e retornada; elas são providas de GPS para evitar o roubo. Além de proporcionar o transporte, possibilita também a integração com outros modos de transporte na cidade.

Segundo os dados apresentados no caderno de avaliação do transporte cicloviário de Copenhague, City of Copenhagen (2014), conclui-se que o uso da bicicleta como meio de transporte na cidade é bastante significativo. Copenhague conta com aproximadamente 678.000 bicicletas e o uso delas como meio de transporte apresentava, em 2012, um percentual de 36% entre todas as viagens realizadas por motivo de trabalho e estudo. Já em 2014, esse percentual subiu para 45%; dentre todas as viagens, o percentual do uso da bicicleta aumentou de 26% para 30%.

Isso ocorreu devido aos altíssimos investimentos no transporte público e na infraestrutura cicloviária nos últimos anos em Copenhague, que apresenta uma ampla rede cicloviária – 426 km de ciclovias – conforme mostra a Figura 2.3 (CITY OF COPENHAGEN, 2014).

Ainda assim, a cidade almeja aumentar o percentual relacionado ao motivo trabalho/estudo para 50%. Para isso, ainda são necessários investimentos na infraestrutura cicloviária, como nos bicicletários e na segurança. Desde 2012, a média de tempo de viagens através da bicicleta diminuiu em 7% em contrapartida com o número de ciclistas que a cada dia continua aumentando. Além disso, investimentos no transporte público e na integração dos diferentes modos de transporte disponíveis na cidade também são de extrema importância para atingir os objetivos desejados.

Figura 2.3 – Rede cicloviária de Copenhague

Fonte: Adaptado de <http://www.monoline.eu/cycling-map-copenhagen/>

2.3.3 Paris – França

A França contribuiu para a invenção da bicicleta através da invenção dos velocípedes e das bicicletas altas, os quais são antecessores da bicicleta. A bicicleta representa um forte ícone cultural na França. O país ainda foi palco das primeiras

corridas de velocípedes e sedia anualmente o *Tour de France*, uma das corridas de ciclismo mais prestigiadas na Europa (OSBERG; STILES, 1998).

No entanto, apesar dos franceses terem bastante influência no ciclismo como esporte, a bicicleta não é muito utilizada como meio de transporte, diferente do que ocorre em outros países da Europa, como a Dinamarca e a Holanda. Em Paris, o bom funcionamento do metrô integrado a um sistema ferroviário de alta velocidade contribui para isso. Em contrapartida, o uso dos veículos motorizados é intenso, o que contribui também para altos índices de poluentes atmosféricos e congestionamentos.

Assim, com o objetivo de diminuir esses índices e estimular o uso da bicicleta, o governo francês passou a incentivar o uso dela através da criação de vias mais seguras e do aluguel de bicicletas através do sistema *Vélib*.

O sistema *Vélib* foi criado em Paris, em 2007, com a intenção de complementar o transporte público e de substituir pela bicicleta pequenas viagens realizadas com o carro, ônibus, metrô e táxi. O uso do sistema de bicicletas compartilhadas de Paris era gratuito nos primeiros 30 minutos e ele serviu de modelo para outras cidades, como Barcelona, Londres e São Paulo.

O projeto foi criado pela prefeitura de Paris e, até o final de 2017, foi gerido pelo grupo *JCDecaux*⁵. Ele foi inspirado pela cidade de Lyon e tem tido sucesso principalmente em quesitos de integração dos diferentes modos de transportes. Segundo informações disponibilizadas no site do sistema *Vélib*⁶, o sistema contava com aproximadamente 24.000 bicicletas e 1.800 estações de bicicletas disponibilizadas aproximadamente a cada 300 metros e nas proximidades dos transportes coletivos.

Shaheen, Guzman e Zhang (2010) apontam que o sistema de bicicletas compartilhadas da cidade de Paris serviu de grande incentivo para o uso da bicicleta. Em 2007, com a implantação do *Vélib*, o resultado foi significativamente

⁵ *JCDecaux* é uma empresa francesa, especializada na fabricação e instalação de mobiliário urbano e publicidade exterior. Ela é a fundadora do serviço *Cyclocity*, que se iniciou em Lyon, e gerencia a implantação desse sistema de bicicletas compartilhadas em mais de 70 cidades.

⁶ <http://en.velib.paris.fr/>

positivo, resultando no aumento das viagens realizadas por meio da bicicleta em 70%.

2.3.4 Hangzhou – China

A bicicleta começou a ser utilizada na China no início do século XX e seu uso no país como meio de transporte teve um crescimento acelerado entre os anos de 1978 e 1995. Na década de 1970, a China era conhecida como o “Reino das Bicicletas” e, em muitas cidades chinesas, a bicicleta era um dos principais meios de transporte (ZHANG; SHAHEEN; CHEN, 2014).

No entanto, devido à ausência de políticas públicas voltadas às bicicletas, paralelamente ao crescimento do uso do automóvel, da urbanização e da economia, o uso das bicicletas na China começou a se reduzir expressivamente a partir da década de 1990. Para agravar, em 1995, o governo adotou políticas que desencorajavam o uso das bicicletas, devido ao alto número de incidentes entre elas e os automóveis. Foi proposto que as cidades médias e grandes deveriam priorizar o transporte público a fim de reduzir as viagens de longa distância realizadas por meio da bicicleta. Com isso, houve significativa redução do uso e da posse de bicicleta, principalmente nas grandes cidades chinesas; em Beijing, por exemplo, o percentual de uso da bicicleta recuou de 54% em 1986 para 23% em 2007. A Figura 2.4 ilustra a evolução da posse da bicicleta na China (ZHANG; SHAHEEN; CHEN, 2014).

Figura 2.4 – Evolução da posse de bicicleta na China

Fonte: Adaptado de Zhang *et al.* (2014).

Diante da redução do uso das bicicletas e intenso aumento do uso dos automóveis, os impactos começaram a surgir: congestionamento, poluição,

acidentes, entre outros. O incentivo ao uso dos automóveis começou a ser questionado e bicicletas elétricas começaram a ser produzidas no final da década de 1990 com a finalidade de minimizar essas consequências. Em 2002, o governo passou a criar políticas de incentivo ao uso das bicicletas principalmente para curtas distâncias e para integração de meio de transporte e, posteriormente, a bicicleta começou a ser vista como uma solução diante dos intensos congestionamentos e poluentes atmosféricos.

Em 2005, foi implantado em Beijing o primeiro sistema de bicicletas compartilhadas e, posteriormente, em outras cidades chinesas como Chizou, Guangzhou, Hangzhou, Jiangyin, Shangai, Tongliang, Wuhan, Yantai e Zhousan.

Hangzhou, uma das cidades mais ricas da China, localiza-se na costa leste do país e é capital da província chinesa Zhejiang. Em 2013, a cidade apresentava uma população de aproximadamente 9 milhões. O desenvolvimento econômico impactou no sistema de transporte da cidade; por exemplo, em 1997, 60,8% das viagens eram realizadas pelas bicicletas, já em 2007, somente 33,5%. Em 2008, o sistema de bicicletas compartilhadas, *Hangzhou Public Bicycle*, foi implantado pelo governo com a finalidade de aumentar o uso da bicicleta e promover um transporte mais sustentável. O sistema de bicicletas compartilhadas da cidade de Hangzhou iniciou com 2.800 bicicletas, 30 estações fixas e 31 estações móveis⁷. No começo de 2011 o sistema operava com 60.600 bicicletas e 2.416 estações com distância média de aproximadamente 300 metros entre elas. Para evitar o roubo, as bicicletas são de baixo custo e todas as estações possuem câmeras (SHAHEEN *et al.*, 2011).

Para facilitar e incentivar o uso das bicicletas compartilhadas, o sistema de Hangzhou conta com *touch-screen* nas estações, descontos aos ciclistas que realizam integração de modo de transporte e funcionamento durante 24 horas em algumas estações. Além da implantação das bicicletas compartilhadas, a infraestrutura ciclovária também foi melhorada; 84% das vias secundárias e principais apresentam ciclovias. No entanto, bicicletários e outras instalações ainda são necessárias na cidade.

⁷ As estações móveis eram deslocadas de acordo com a demanda. Posteriormente, elas foram fixadas em locais estratégicos.

2.3.5 Bogotá – Colômbia

Bogotá é uma cidade de grande importância econômica na América Latina. Comparativamente à São Paulo, é apenas 16 anos mais velha e apresentava, em 2016, 7.980.001 habitantes, de acordo com a projeção de população do censo (DANE, 2005).

Na cidade de Bogotá destaca-se a transição de foco das políticas de transportes. Assim como em São Paulo, o sistema de transporte em Bogotá era altamente centrado nos automóveis até o início da década de 1980. Entretanto, atualmente a cidade é considerada um exemplo em termos de transporte público e passou a ser referência de cidade modelo na América Latina no quesito de mobilidade urbana. Silva, Cunha e Boareto (2010) ressaltam que a implantação de um sistema de corredores de ônibus, associado a melhorias das vias para pedestres, incentivo ao uso de bicicletas e políticas de desestímulo ao uso do automóvel, contribuíram para a redução dos tempos de viagem, congestionamentos e redução dos índices de poluição nos últimos anos.

Em 1995, o Instituto Distrital de Recreación e Deporte (IDRD) desenvolveu projetos de incentivo ao uso das ciclovias, reforçando primeiramente quesitos de lazer. As ciclovias já existentes na cidade foram analisadas e estudadas com a finalidade de expandi-las adequadamente e conectá-las aos demais pontos de interesse da cidade.

Posteriormente, ao ganhar a devida credibilidade, a bicicleta passou a ser integrada aos sistemas de transportes da cidade de Bogotá, tendo como marco significativo o plano de desenvolvimento econômico e de mobilidade social entre 1998 e 2001, o qual surgiu a partir do Plano Diretor para as Ciclovias.

Segundo estudo realizado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (2015), a infraestrutura cicloviária de Bogotá em 2015 apresentava 392 quilômetros.

Cervero *et al.* (2009) analisam os principais fatores que influenciam as viagens realizadas por meio da bicicleta na cidade. Segundo os resultados da pesquisa dos autores, a alta conectividade das ciclovias, disposição das ruas e adequada sinalização em Bogotá são os principais fatores para o uso da bicicleta como meio de transporte na cidade.

2.3.6 São Paulo – Brasil

São Paulo é a principal cidade de uma área metropolitana com 23 milhões de pessoas. A cidade sozinha acomoda 12 milhões de pessoas em um ambiente denso de, em média, 7 mil habitantes por quilômetro quadrado (IBGE, 2017). As áreas centrais apresentam maiores densidades, maior acesso à empregos e atividades e melhor infraestrutura de transporte comparadas aos bairros periféricos. Segmentos mais pobres da população vivem nessas áreas periféricas e geralmente percorrem trajetos mais longos (PEREIRA; SCHWANEN, 2013). A última pesquisa de mobilidade da Região Metropolitana de São Paulo estimou que cerca de 44 milhões de viagens por dia ocorriam na RMSP em 2012, sendo que a participação avaliada em viagens não motorizadas foi de 32%, mas as viagens realizadas com bicicleta representaram menos de 1% (METRÔ, 2012).

A cidade de São Paulo apresenta vias com intensa ocupação de tráfego motorizado, relevo acidentado e clima instável. Ela não aparenta ser uma cidade amigável ao uso da bicicleta como modo de transporte e, ainda, por fatores culturais, a bicicleta nunca foi uma forma de deslocamento representativa na cidade (MALATESTA, 2014).

No entanto, no final da década de 1980 as primeiras políticas e programas voltados para a mobilidade por bicicletas começaram a surgir, por exemplo os “Sistemas Cicloviários Setoriais”, desenvolvido em 1981 pela CET – Companhia de Engenharia de Tráfego e conhecido como o primeiro plano cicloviário sobre o uso da bicicleta como alternativa de transporte para a cidade de São Paulo (MALATESTA, 2012). Essas iniciativas se ampliaram significativamente nos últimos dez anos, por exemplo: (1) criação de órgãos específicos dentro do setor de transportes; (2) aumento da participação e do controle social; (3) surgimento de iniciativas por parte da iniciativa privada; (4) estabelecimento de diretrizes legais em escala nacional e (5) crescimento da relevância deste tema frente à crise do modelo de mobilidade baseado no automóvel (ITDP, 2015).

Com isso, nos últimos anos, têm sido constatados avanços significativos no que diz respeito ao modo de transporte por bicicleta. Com o lançamento do Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades (BRASIL, 2007), houve uma maior valorização do uso da bicicleta. O plano apresenta diversas diretrizes relacionadas ao transporte cicloviário, tais como: (1) valorização da bicicleta e integração dela aos modos de

transporte coletivo; (2) implantação de infraestrutura cicloviária adequada; (3) inserção e ampliação do transporte por bicicleta na matriz de deslocamentos urbanos e (4) diminuição da necessidade de viagens motorizadas.

O Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2013-2016 (SÃO PAULO, 2013) foi essencial para a expansão da infraestrutura cicloviária da cidade; ele contribuiu para o início da implantação de mais 400 km de novas ciclovias e ciclofaixas. Assim, a infraestrutura cicloviária em São Paulo aumentou significativamente entre 2013 e 2016.

Em 2013, a infraestrutura existente contava com 68 km de ciclovias implantadas. Atualmente, a infraestrutura cicloviária da cidade de São Paulo, segundo a CET⁸, apresenta 498,3 quilômetros, sendo 468 km de ciclovias/ciclofaixas e 30,3 km de ciclorrotas (Figura 2.5). Aos domingos e feriados, a cidade conta com mais 140 km de ciclofaixas destinadas ao lazer. A Figura 2.6 apresenta a linha do tempo da expansão cicloviária em quilômetros a partir de 2013, a qual cessou em 2017.

Figura 2.5 – Mapa da infraestrutura cicloviária de São Paulo

Fonte: <http://www.cetsp.com.br/>

⁸ <http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>

Figura 2.6 – Linha do tempo da infraestrutura ciclovária (ciclovias/ciclofaixas) de São Paulo

Fonte: Autora. (CET - Informação pessoal)⁹.

No que diz respeito aos sistemas de bicicletas compartilhadas, a cidade de São Paulo conta com dois deles, Bike Sampa e CicloSampa. O Bike Sampa é o primeiro sistema de bicicletas compartilhadas de larga escala que foi implantado na cidade. Ele se iniciou no ano de 2012 e até o primeiro semestre de 2017 sua implantação e operação eram de responsabilidade das empresas Serttel e Samba. Atualmente sua operação é administrada pela Tembici, a qual é apoiada pelo Banco Itaú. O sistema atualmente conta com aproximadamente 250 estações, disponibilizadas em pontos estratégicos da cidade com a finalidade de facilitar os deslocamentos das pessoas principalmente na área mais central de São Paulo, conforme mostra a Figura 2.7.

As bicicletas podem ser utilizadas todos os dias da semana das 6h às 22h e a utilização delas é gratuita na primeira hora. Caso exceda esse tempo é descontado do cartão de crédito do usuário uma taxa de R\$ 5,00 por hora excedente. A taxa é cobrada, primeiro, para estimular a rotatividade do sistema e, segundo, para evitar o furto. As bicicletas podem ser devolvidas em qualquer estação com vaga e uma segunda retirada pode ser realizada 15 minutos após a entrega anterior¹⁰.

⁹ CET. Mensagem recebida por suznog@hotmail.com em 19 de out. 2017.

¹⁰ <https://bikesampa.tembici.com.br/>

Figura 2.7 – Mapa das estações do Bike Sampa nas redondezas do Parque Ibirapuera

Fonte: <https://bikesampa.temibili.com.br/>

O CicloSampa é o segundo sistema de bicicletas compartilhadas na cidade de São Paulo, iniciado no final de 2013. Esse sistema conta com 17 estações interligadas à infraestrutura cicloviária, conforme apresentado na Figura 2.8. O CicloSampa é um projeto que teve iniciativa da Prefeitura de São Paulo e é apoiado pelo Bradesco Seguros e pelo Movimento Conviva.

No CicloSampa, as bicicletas podem ser utilizadas todos os dias da semana das 6h às 22h e, diferente do Bike Sampa, a utilização delas é gratuita nos primeiros 30 minutos, posteriormente é descontado do cartão de crédito do usuário R\$ 5,00 a cada meia hora excedente. As bicicletas podem ser devolvidas em qualquer estação

2.4 SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS

Nos últimos anos, o uso de bicicletas compartilhadas/públicas tem se espalhado no Brasil e nos demais países. Atualmente mais de 800 cidades do mundo têm seus próprios sistemas de bicicletas compartilhadas (FISHMAN, 2016). Shaheen, Guzman e Zhang (2010) apresentam princípios básicos dos sistemas de bicicletas compartilhadas. As pessoas utilizam bicicletas públicas sem ter que arcar com os custos e responsabilidades de ter uma.

Esta seção apresenta uma revisão de literatura desses sistemas e uma breve discussão das diferentes gerações, características e benefícios do uso deles.

2.4.1 História e gerações

O Sistema de Bicicletas Compartilhadas, também conhecido por *Bike Sharing System*, surgiu primeiramente em Amsterdã na década de 1960 com as chamadas “*White Bikes*” e, desde então, mais países adotaram sistemas de bicicletas compartilhadas com suas devidas evoluções.

DeMaio (2009) classifica o Sistema de Bicicletas Compartilhadas em quatro gerações, cada uma com características e propósitos diferentes.

As “*White Bikes*”, também denominadas como “*Free Bikes Systems*”, representam a primeira geração, iniciada em 1965 na Holanda. Shaheen, Guzman e Zhang (2010) apontam que elas foram implantadas em Amsterdã com o objetivo de reduzir o tráfego de automóveis, principalmente no centro da cidade. As “*free bicycles*” também foram implantadas posteriormente em La Rochelle, na França, e Cambridge, no Reino Unido.

Essa geração consistia no oferecimento de bicicletas brancas disponibilizadas pela cidade sem cobrança e limites de tempo de uso. Apesar de possuir baixíssimos custos de implantação, não obteve sucesso, já que esse tipo de programa não evitava o roubo das bicicletas. Além disso, o vandalismo e ausência de manutenção na frota disponibilizada também dificultaram o sucesso deste programa (SHAHEEN; GUZMAN; ZHANG, 2010).

A segunda geração foi implantada em 1991 na Dinamarca, entretanto, teve maior destaque em 1995, na cidade de Copenhague, através da implantação em

maior escala do programa *ByCyklen/City Bike*. Essa geração, também conhecida como “*Coin Deposit Systems*”, consistiu no uso dos sistemas de depósito de moedas e na implantação de estações fixas com a finalidade de minimizar as ações de roubo e vandalismo. Para retirar a bicicleta era necessário realizar um pequeno depósito de moedas, assim que ela fosse devolvida à estação, o dinheiro era retornado (DEMAIO, 2009).

Shaheen, Guzman e Zhang (2010) apresentam também o primeiro sistema de bicicletas compartilhadas da segunda geração que foi implantado nos Estados Unidos, o “*Yellow Bike*” nas cidades de Saint Paul e Minneapolis, em 1996. O projeto “*Yellow Bike*” é apontado como principal incentivo para o surgimento do sistema no modelo “*coin-deposit*” nas demais cidades dos Estados Unidos, como Austin, Madison, Princeton e Decatur.

Entretanto, ITDP (2014) e DeMaio (2009) ressaltam que o anonimato e o baixo valor de depósito de moedas resultaram na inviabilidade dessa geração, visto que os roubos permaneceram. Shaheen, Guzman e Zhang (2010) também argumentam que a ausência de restrição de tempo de uso da bicicleta foi outra condicionante que contribuiu para o fracasso.

Em consequência da inviabilidade das duas gerações antecedentes, a terceira geração conta com o avanço da tecnologia para aperfeiçoar as questões anteriores, como identificação do usuário, segurança, monitoração, controle e cobrança. O sistema, conhecido como “*Information Technology-Based Systems*”, conta com acesso através do celular e travas eletrônicas para retirada e devolução de bicicletas nas estações (SHAHEEN; GUZMAN; ZHANG, 2010).

O uso da bicicleta é gratuito na primeira hora – em alguns sistemas, na primeira meia hora e cobrado quando esse período é ultrapassado. Deste modo, o tempo de uso é monitorado e o sistema prioriza os deslocamentos curtos e integração com os demais sistemas de transportes. Além disso, ao se registrarem no sistema, os usuários precisam apresentar identificação e, em determinadas cidades, o cadastro é realizado através de cartão de crédito, evitando-se o roubo de bicicletas e seu uso por longos períodos.

Apesar do custo de implantação ser mais alto que as gerações antecessoras, o sistema apresenta-se bastante viável e, conseqüentemente, o número de bicicletas

compartilhadas cresce a cada dia. Nos últimos 50 anos, esses sistemas têm evoluído diante das 3 gerações apresentadas. Alguns autores discutem quanto às possíveis características de uma futura geração com melhorias perante às demais, a quarta geração, denominada por Shaheen, Guzman e Zhang (2010) de “*Demand Responsive Multi-Modal Systems*”.

Shaheen, Guzman e Zhang (2010) consideram a experiência com as gerações anteriores como condicionante fundamental para o desenvolvimento da quarta geração. Apontam que o avanço tecnológico deve ser utilizado na redistribuição de bicicletas, junto com travas mais robustas e bicicletas que necessitam de pouca manutenção. DeMaio (2009) aponta a eficiência, sustentabilidade e usabilidade como as 3 possíveis características básicas da futura geração, tendo o avanço tecnológico como componente principal dessa geração. Enquanto as gerações anteriores buscaram principalmente a viabilidade e sustentabilidade da implantação do sistema de bicicletas compartilhadas, a quarta geração buscaria a otimização e eficácia do sistema.

No entanto, diferentemente do idealizado por DeMaio (2009) e Shaheen, Guzman e Zhang (2010), recentemente, foram implantados diferentes sistemas de bicicletas compartilhadas sem a necessidade de estações (*dockless bikeshare*) em várias cidades, principalmente na China; por exemplo, o *Mobike* até o final de 2017 já estava presente em mais de 200 cidades do globo com 100 milhões de usuários e 6 milhões de bicicletas em operação¹². Para utilizá-lo, os usuários precisam se registrar no aplicativo do sistema e depositar um valor específico; posteriormente, através do mapa apresentado no aplicativo é possível localizar a bicicleta mais próxima e destravá-la utilizando o QR code. É cobrado U\$ 0,50 para cada 30 minutos de utilização e, após o seu uso, a bicicleta pode ser deixada em qualquer lugar público permitido pelo aplicativo, por exemplo, próximo a um muro ou na calçada (WU; XUE, 2017). Políticas de regulamentação do uso do “*dockless bikeshare*” ainda precisam ser formuladas e aplicadas, visto que, dependendo da quantidade e da forma que as bicicletas são deixadas nas calçadas, podem bloquear a passagem e atrapalhar os pedestres (ITDP, 2018).

¹² <http://www.mobike.com/>

Os “*Dockless Bikeshare*” têm se expandido rapidamente pelas cidades do mundo e contrariaram as suposições realizadas por pesquisadores no início da década a respeito de uma quarta geração com estações e bicicletas mais robustas. Esse tipo de sistema de bicicletas compartilhadas apresenta características inovadoras perante as gerações anteriores e é possível que sua implantação represente de fato o início de uma quarta geração dos sistemas de bicicletas compartilhadas.

2.4.2 Características e benefícios do uso das bicicletas compartilhadas

Os principais benefícios apontados na literatura decorrentes da implantação dos sistemas de bicicletas compartilhadas geralmente são ligados à redução da emissão de poluentes atmosféricos, à redução nos gastos com transporte e à integração com outros meios de transporte (SHAHEEN; COHEN; MARTIN, 2013).

Outro benefício apontado é quanto à saúde dos usuários desses sistemas, já que o transporte por meio da bicicleta permite a inclusão de atividade física no dia-a-dia do usuário. No estudo de Woodcock *et al.* (2014) realizado com os dados da pesquisa do *Transport for London* com os usuários do sistema de bicicletas compartilhadas *Barclays Cycle Hire*, foram avaliadas as variáveis relacionadas à atividade física, acidentes e exposição à poluição do ar. Os resultados indicam que a atividade física cresceu consideravelmente e os benefícios variam de acordo com o gênero e idade do usuário. O benefício mais identificado no caso dos homens é relacionado à redução na frequência dos ataques cardíacos, enquanto no caso das mulheres é relacionado à redução dos índices de depressão.

Com o objetivo de analisar a relação entre o uso de sistemas de bicicletas compartilhadas e a redução no uso do carro, Fishman (2016) realiza uma comparação de diferentes pesquisas de sistemas de bicicletas compartilhadas das cidades de Melbourne e Brisbane (FISHMAN; WASHINGTON; HAWORTH, 2014), Washington, D.C. (LDA CONSULTING, 2012), Minneapolis/St. Paul (NICE RIDE MINNESOTA, 2010) e Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2011). A Figura 2.9 ilustra a substituição de outros modos de transporte pelo uso de bicicletas compartilhadas, a qual se dá principalmente pelos usuários que utilizam transporte público ou caminham. A substituição do carro pela bicicleta compartilhada aparece em menor proporção.

Figura 2.9 – Meio de transporte substituído pelo uso da bicicleta

Fonte: Adaptado de Fishman (2016).

Como a substituição do uso do carro pela bicicleta é extremamente desejável para o desenvolvimento sustentável, são necessários mais incentivos e estímulos para aumentar essa transição. Esses incentivos, de acordo com Pucher e Buehler (2012) devem, além da expansão da infraestrutura cicloviária, também envolver melhorias na segurança dos usuários de bicicletas.

Baseando-se na seção 0, constata-se que para implantar um sistema de bicicletas compartilhadas, é necessário considerar alguns fatores relevantes, como: (1) roubo de bicicletas e vandalismo; (2) redistribuição de bicicletas; (3) manutenção; (4) custos altos na tecnologia de implantação; (5) integração com os demais sistemas de transportes e (6) sistemas de informação aos usuários. Destaca-se que as cobranças de taxas, cadastro dos usuários e restrição de tempo de uso, praticamente solucionaram um dos principais problemas enfrentado nas gerações anteriores, que era o item 1 (roubo). Comparativamente aos outros sistemas de transportes, o compartilhamento de bicicletas tem como vantagem significativa o baixo custo e prazo curto de implantação (ITDP, 2014).

2.5 CARACTERÍSTICAS DOS CICLISTAS E DO USO DA BICICLETA

A escolha pelo uso da bicicleta como meio de transporte é influenciada por diversos fatores. Para estimular o uso da bicicleta é importante identificar os fatores que determinam a escolha da bicicleta como meio de transporte e também avaliar a percepção das pessoas acerca do uso da bicicleta.

A seguir serão apresentadas as características dos usuários de bicicletas convencionais e compartilhadas e dos seus deslocamentos, os fatores favoráveis ao uso das bicicletas convencionais e compartilhadas, bem como as barreiras ao seu uso.

2.5.1 Características dos usuários de bicicletas e das suas viagens

Diversos são os estudos que apontam as características dos usuários de bicicletas convencionais e dos sistemas de bicicletas compartilhadas. Abaixo estão listadas as mais significativas, de acordo com os estudos consultados.

2.5.1.1 *Bicicletas convencionais/próprias*

Segundo estudo realizado na cidade de São Paulo com 1.804 ciclistas (CICLOCIDADE, 2016a), 86% dos entrevistados foram homens e somente 14% mulheres – ainda que a metodologia da pesquisa recomendasse que fossem entrevistadas preferencialmente mulheres, para que representassem um percentual significativo do total. Na área central da cidade de São Paulo, o percentual de mulheres foi maior do que nas demais áreas, chegando a 23% contra 77% de homens.

Nesse mesmo estudo, a faixa etária predominante entre os entrevistados foi de 25 a 34 anos (39%), seguida pela faixa de 35 a 44 anos (28%). Quanto à renda dos entrevistados, elas variam por área de entrevista; ciclistas das áreas centrais apresentam, em sua maioria, renda entre 3 a 10 salários mínimos, já nas áreas periféricas houve a predominância de ciclistas com rendas até 3 salários mínimos. Quanto ao motivo de viagem, o motivo *trabalho* foi predominante entre os entrevistados; resultado semelhante ao obtido por Malatesta (2014), a partir dos dados da Pesquisa de Origem e Destino do Metrô de 2007, conforme apresentado na Figura 2.10.

Figura 2.10 – Motivo de viagem

Fonte: Malatesta (2014).

A pesquisa da Ciclocidade (2016a) reafirma o constatado no estudo de Malatesta (2014). Nesse último, a autora define o perfil dos usuários de bicicleta no Município de São Paulo como jovem, sexo masculino (90%), faixa de renda baixa e motivo de deslocamento casa-trabalho, majoritariamente como meio de transporte único.

2.5.1.2 Bicicletas compartilhadas/públicas

No caso do uso de bicicletas compartilhadas, nota-se que ela é utilizada como um meio de transporte adicional ao transporte principal dos usuários.

Quanto aos motivos de viagem, os estudos indicam que eles variam entre usuários de acordo com a frequência de uso do sistema. Por exemplo, a pesquisa do sistema de bicicletas compartilhadas *Capital Bikeshare* em Washington D.C., realizada por Buck *et al.* (2013), aponta que, para aqueles que utilizam com maior frequência essas bicicletas, 43% apresentam o *trabalho* como motivo de viagem. Por outro lado, para os usuários que não utilizam com frequência o sistema, esse índice cai para 2%.

O mesmo ocorre em pesquisa realizada em Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2011), onde 46% dos usuários frequentes do programa *Barclays Cycle*

Hire responderam *trabalho* como motivo de viagem. Já para os usuários casuais dos sistemas de bicicletas compartilhadas, os estudos apontam que o principal motivo de viagem é o *lazer ou turismo*.

Quanto às características dos usuários dos sistemas de bicicletas compartilhadas comparadas às características da população da cidade, Duran *et al.* (2018) apontam que os usuários de sistemas de bicicletas compartilhadas de Recife, Salvador, Porto Alegre, São Paulo e Rio de Janeiro tendem, em geral, a ter rendimentos mais altos. No entanto, tanto Duran *et al.* (2018) quanto Ogilvie e Goodman (2012) indicam que as localizações das estações de bicicletas influem significativamente na análise dos rendimentos dos usuários, visto que a maioria das estações se encontra em bairros mais abastados.

2.5.2 Fatores favoráveis ao uso de bicicletas

São inúmeros os fatores que influenciam a escolha da bicicleta como meio de transporte, por exemplo, distância e tempo de viagem, clima e condições meteorológicas, topografia, alternativas de transportes disponíveis, motivo de viagem, tamanho da cidade e densidade populacional, entre outros.

Esta seção tem como finalidade apresentar as motivações mais significativas referentes ao uso de bicicletas convencionais e dos sistemas de bicicletas compartilhadas, visto que tais fatores agem como importantes variáveis no desenvolvimento desta pesquisa.

2.5.2.1 Bicicletas convencionais/próprias

Ressalta-se que os motivadores ao uso da bicicleta diferem entre os países e inclusive entre cidades de um mesmo país. Silveira e Maia (2015) analisaram estudos em diferentes cidades do Brasil e cidades do exterior. No caso das cidades brasileiras, dentre as 16 pesquisas revisadas, pesquisas de cidades de pequeno porte populacional (São Carlos, Rio Claro e São José do Rio Preto), de médio porte populacional (Aracaju) e de grande porte populacional (Salvador) identificaram o motivador *pedalar faz bem para a saúde* como o mais significativo. Outros dois fatores incentivadores que se destacaram foram *baixo custo da bicicleta* e *redução no tempo de deslocamento*.

A Figura 2.11 apresenta os motivadores mais significativos ao uso da bicicleta segundo estudo de Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2015). Dentre eles, o mais citado também é o fato de pedalar fazer bem para saúde.

Figura 2.11 – Razões para começar a utilizar a bicicleta (%)

Fonte: Adaptado de Transport for London (2015).

Em relação às 34 pesquisas levantadas por Silveira e Maia (2015), 30 mencionaram 21 motivadores ao uso da bicicleta. *Acessibilidade e presença de infraestrutura ciclovária* foi o fator mais citado dentre as pesquisas analisadas. Outros fatores citados foram *pequenas distâncias entre origem e destino, segurança no trânsito, condições meteorológicas e medidas de redução de velocidade para veículos motorizados e sinalização adequada*.

Nas cidades de maior porte e com tráfego intenso, o fator *tempo de deslocamento e praticidade* são frequentemente citados como uma influência na escolha da bicicleta como meio de transporte, como apontam as pesquisas de Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2015), Figura 2.11, e de São Paulo (CICLOCIDADE, 2016a), Figura 2.12.

Figura 2.12 – Principais motivos para continuar usando a bicicleta como meio de transporte

Fonte: Ciclocidade (2016a).

A *economia* no uso da bicicleta não costuma ser o fator motivador mais significativo, no entanto, aparece com recorrência nas pesquisas como um dos incentivos ao uso da bicicleta. Os estudos apresentados nesta seção (SILVEIRA; MAIA, 2015; TRANSPORT FOR LONDON, 2015; CICLOCIDADE, 2016a) confirmam isso.

2.5.2.2 Bicicletas compartilhadas/públicas

Conveniência é um dos principais motivadores identificados pelos usuários de bicicletas compartilhadas; em Washington D.C., 69% dos respondentes em estudo realizado com usuários do programa *Capital Bikeshare* relataram que o deslocamento rápido, fácil e curto é significativo na escolha pelo uso dos sistemas de bicicletas compartilhadas (LDA CONSULTING, 2013). Em estudos realizados em Brisbane e Melbourne (FISHMAN *et al.*, 2014), a *conveniência* também foi apontada como principal incentivo ao uso dos sistemas de bicicletas compartilhadas *Brisbane CityCycle* e *Melbourne Bike Share* (Figura 2.13).

Outros estudos realizados em Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2014), nos Estados Unidos (SHAHEEN; COHEN; MARTIN, 2013) e na China (YANG; HAIXIAO; QING, 2011) também apontaram a *conveniência* como forte fator de incentivo ao uso da bicicleta compartilhada.

Figura 2.13 – Motivações para o uso de bicicletas compartilhadas em Brisbane e Melbourne

Fonte: Adaptado de Fishman *et al.* (2014).

Proximidade das estações é entendido como um outro fator favorável ao uso de bicicletas compartilhadas. De acordo com pesquisa realizada em Montreal por Bachand-Marleau, Lee e El-Geneidy (2012), residentes em uma distância de até 500 metros das estações tendem a utilizar as bicicletas compartilhadas 3,2 vezes mais do que as pessoas que residem em distâncias maiores.

Por outro lado, não havendo proximidade entre origem/destino e estações, o fator age como uma barreira, conforme descrito na seção 2.5.3.

Saúde também é visto como outro fator de motivação para usuários de sistemas de bicicletas compartilhadas, como mostra a Figura 2.14, que apresenta os resultados da pesquisa realizada com os usuários do sistema *Barclays Cycle Hire* de Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2014). A pesquisa apresenta um padrão de respostas similar aos das pesquisas dos sistemas de bicicletas compartilhadas de Brisbane e de Melbourne (Figura 2.13), porém com a questão da *saúde* como maior fator motivacional ao uso do sistema.

Figura 2.14 – Motivações para o uso de bicicletas compartilhadas em Londres - *Barclays Cycle Hire* (%)

Fonte: Adaptado de Transport for London (2014).

2.5.3 Barreiras para o uso da bicicleta

São inúmeros os estudos que buscam identificar as barreiras para o uso da bicicleta. No entanto, ressalta-se que os fatores que desestimulam o uso da bicicleta diferem entre os países. Por exemplo, a percepção que uma pessoa tem de segurança no uso da bicicleta na cidade de São Paulo, é diferente da percepção que ela tem em Copenhague.

A seguir serão apresentadas algumas barreiras ao uso da bicicleta identificadas em estudos anteriores. O estudo desses fatores é importante, já que através dele é possível estimular o uso da bicicleta e também realizar avanços e melhorias, por exemplo, nos sistemas de bicicletas compartilhadas.

2.5.3.1 Bicicletas convencionais/próprias

Olekszechen e Kuhnen (2016) realizaram um estudo de caráter descritivo e exploratório e de natureza qualitativa com o objetivo de identificar as diversas barreiras ao uso da bicicleta.

As barreiras predominantes identificadas no estudo de Olekszechen e Kuhnen (2016) são as de infraestrutura, como a *falta de vias exclusivas para ciclistas e compartilhamento das vias com outros veículos motorizados* gerando a sensação de insegurança e medo. Além da insegurança em circular nas vias, também foi citada a segurança civil. Foram identificadas também as *barreiras geográficas*, visto que os morros e relevo acidentado dificultam o uso da bicicleta. Quanto às condições climáticas, a *chuva e o vento* também são considerados como barreiras ao uso da bicicleta.

O estudo de Silveira e Maia (2015) apresenta um levantamento de pesquisas realizadas em diferentes cidades do Brasil. Os empecilhos mais significativos identificados nas pesquisas coincidem com o estudo de Olekszechen e Kuhnen (2016): *insegurança no trânsito, falta de vias cicláveis* e comportamento no trânsito entre motoristas e ciclistas.

Esse mesmo estudo menciona ainda o *status dado ao automóvel e a imagem negativa da bicicleta* como uma barreira ao uso da bicicleta, ou seja, algumas pessoas caracterizam a bicicleta como um meio de transporte de pessoas de baixa renda.

Diferentes estudos em Londres (TRANSPORT FOR LONDON, 2015) e na Bélgica (MERTENS *et al.*, 2016) também mencionam a *insegurança* como a barreira mais significativa ao uso da bicicleta, ressaltando que a separação física entre as vias destinadas ao uso de bicicleta e as vias destinadas aos veículos motorizados seria uma solução para estimular o uso da bicicleta. A Figura 2.15 abaixo ilustra o estudo o qual realiza uma comparação entre três pesquisas realizadas em Londres.

Figura 2.15 – Barreiras ao uso da bicicleta (%)

Fonte: Adaptado de Transport for London (2015).

2.5.3.2 Bicicletas compartilhadas/públicas

Estudo realizado por Fishman *et al.* (2014), em Brisbane, na Austrália, com pessoas que não utilizam bicicletas compartilhadas do programa *CityCycle*, identificou que o uso do carro como meio de transporte já é bastante conveniente, não havendo necessidade, portanto, do uso da bicicleta como meio de transporte (Figura 2.16).

Figura 2.16 – Barreiras ao uso do *CityCycle Bike Share* em Brisbane

Fonte: Adaptado de Fishman *et al.* (2014).

Outro fator também visto como uma barreira ao uso das bicicletas compartilhadas é a *distância entre as estações de bicicletas e a origem ou destino da viagem*. Pesquisas realizadas por Fishman *et al.* (2014), em Melbourne e Brisbane, Goodman e Chesire (2014), em Londres, e Bachand-Marleau, Lee e El-Geneidy (2012), em Montreal, concluem que as pessoas que moram mais longe das estações de bicicletas tendem a utilizar menos o sistema de bicicletas compartilhadas do que as que residem mais perto.

A *falta de segurança* também é entendida como uma barreira ao uso do sistema, visto que a preocupação em pedalar junto aos veículos motorizados é apontada na pesquisa de Fishman *et al.* (2014), conforme Figura 2.16. Países mais seguros para se pedalar estão associados aos altos índices de uso de bicicleta, como Holanda, Dinamarca e Alemanha, segundo Pucher e Buehler (2012). Segundos os autores, fatalidades envolvendo ciclistas ocorrem 20 vezes mais nos

Estados Unidos do que na Holanda e Dinamarca, e 7 vezes mais nos Estados Unidos do que na Alemanha.

O *uso do capacete* age como um empecilho ao uso dos sistemas de bicicletas compartilhadas. Isso ocorre nas cidades em que é obrigatório o uso do capacete, conforme estudo de Fishman, Washington e Haworth (2012) em Melbourne e Brisbane, na Austrália.

E, por último, o *processo de inscrição no sistema de bicicleta compartilhada*, segundo pesquisa de Fishman, Washington e Haworth (2012), também é um fator desfavorável ao uso do sistema. Isso ocorre devido à ausência da possibilidade de inscrição no sistema nas estações no momento do ato de utilização da bicicleta. Para utilizar o sistema é necessário realizar a inscrição antes. Além disso, em diversos sistemas de bicicletas compartilhadas é necessário possuir cartão de crédito para realizar a inscrição.

2.6 FREQUÊNCIA DO USO DA BICICLETA

São inúmeros os fatores que influenciam na frequência de uso da bicicleta, tais como: características socioeconômicas (idade, gênero, etc.), infraestrutura cicloviária, posse de automóvel/bicicleta, tempo e distância de viagem, tempo de experiência com a bicicleta, entre outros. (SENER; ELURU; BHAT, 2009; HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010; HANDY; XING, 2011; HARMS; BERTOLINI; TE BRÖMMELSTROET, 2014; FU; FARBER, 2017). Embora muitos estudos investiguem, direta ou indiretamente, fatores associados à frequência do uso da bicicleta, poucos são os que modelam essa variável a nível individual (STINSON; BHAT, 2004; SENER; ELURU; BHAT, 2009; DAMANT-SIROIS; EL-GENEIDY, 2015; FU; FARBER, 2017; BHAT; ASTROZA; HAMDI, 2017).

A pesquisa de Sener, Eluru e Bhat (2009), realizada com ciclistas de mais de 100 cidades do Texas, aponta que, em geral, homens são mais propensos a usar a bicicleta do que as mulheres, independente do motivo de viagem. Essa característica também foi observada em diversos estudos (HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010). No entanto, em países com altos índices de viagens realizadas com a bicicleta, por exemplo, Holanda e Dinamarca, essa diferença é expressivamente menor (HARMS; BERTOLINI; TE BRÖMMELSTROET, 2014).

No que diz respeito à idade, não há um consenso na literatura que relacione a influência da idade do ciclista com a frequência de uso da bicicleta, visto que alguns estudos indicam que a frequência do seu uso diminui conforme a idade aumenta; enquanto outros entendem a idade como um fator irrelevante no uso da bicicleta. Essa falta de consenso entre os estudos também ocorre no caso de rendimento mensal dos ciclistas (HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010).

Sener, Eluru e Bhat (2009) apontam que a presença de infraestrutura cicloviária e instalações específicas no local de trabalho, como vestiários, intensifica a frequência de uso de bicicleta nos deslocamentos com motivo trabalho. Conforme descrito anteriormente, Heinen, van Wee e Maat (2010) apontam que a presença de infraestrutura cicloviária é um elemento importante principalmente para os ciclistas menos experientes, mulheres e pessoas mais jovens. Por outro lado, o estudo de Stinson e Bhat (2004) não identificou relação entre instalações no trabalho e frequência de uso de bicicleta.

Segundo Handy e Xing (2011), a frequência de uso da bicicleta diminui com o aumento de integrantes na família; quanto à posse de carro, Stinson e Bhat (2004) e Heinen, van Wee e Maat (2010) apontam que ciclistas com menos carros na residência estão mais propensos a utilizar a bicicleta.

Quanto à escolaridade, o estudo de Sener, Eluru e Bhat (2009) relaciona o nível de escolaridade com a frequência de uso de bicicleta; ciclistas mais qualificados tendem a usar menos a bicicleta ao trabalho do que ciclistas com escolaridade inferior; já no caso dos demais motivos de viagens, não foi constatada associação significativa entre escolaridade e frequência de uso de bicicleta. No entanto, não há um consenso entre os autores a respeito do real efeito do nível de escolaridade na frequência do uso da bicicleta (HANDY; XING, 2011).

Deslocamentos curtos também influenciam no aumento do uso da bicicleta ao trabalho (SENER; ELURU; BHAT, 2009; STINSON; BHAT, 2004) e, conseqüentemente, o tempo de viagem também é um fator correlacionado com a frequência de uso de bicicleta.

Por último, o tempo de experiência dos ciclistas também é apontado em alguns estudos (SENER; ELURU; BHAT, 2009; STINSON; BHAT, 2004) como fator

influyente na frequência de uso de bicicleta para ir ao trabalho, ou seja, ciclistas mais experientes tendem a usar a bicicleta ao trabalho com mais frequência.

2.7 O USO DE BICICLETAS PRÓPRIAS VERSUS BICICLETAS COMPARTILHADAS

Buck *et al.* (2013) são dos poucos autores que estudaram especificamente as diferenças entre os usuários de bicicletas compartilhadas e os usuários de bicicletas próprias. Os autores analisaram dados dos usuários do sistema de bicicletas compartilhadas *Capital Bikeshare* em Washington D.C. e dos usuários de bicicletas próprias no mesmo local. O estudo revela que, comparativamente aos ciclistas com bicicletas próprias, os usuários de bicicletas compartilhadas apresentam maior índice de mulheres, rendimento financeiro menor e são mais jovens. O fato de serem mais jovens pode explicar o rendimento financeiro menor e, conseqüentemente, um percentual menor de posse de carro comparado aos usuários de bicicletas próprias. Não foram identificadas diferenças significativas de escolaridade entre os grupos analisados.

Kraemer, Roffenbender e Anderko (2012) também estudaram diferenças de comportamento entre os usuários de bicicletas compartilhadas desse mesmo sistema, *Capital Bikeshare*, e usuários de bicicletas próprias; no entanto, o estudo é focado principalmente para as diferenças comportamentais de segurança; por exemplo, usuários de bicicletas próprias tendem a usar mais o capacete do que usuários de bicicletas compartilhadas.

Por último, Fishman, Washington e Haworth (2012) realizaram um estudo qualitativo envolvendo grupos com ciclistas não frequentes, com ciclistas regulares e com membros do *CityCycle*, um sistema de bicicletas compartilhadas em Brisbane, Austrália, com a finalidade de identificar fatores que poderiam contribuir para o aumento do uso desse sistema. Embora o foco do estudo não tenha sido a comparação entre os comportamentos desses três grupos, observou-se diferenças significativas em suas perspectivas quanto ao uso da bicicleta. Em suma, parece haver heterogeneidade entre os usuários de bicicletas próprias e compartilhadas, sugerindo que a literatura poderia se beneficiar com mais pesquisas sobre esse tema.

2.8 MÉTODOS DE COLETA DE DADOS SOBRE USO DE BICICLETA

Estudos relacionados ao uso da bicicleta têm aumentado significativamente nos últimos 20 anos, particularmente após 2010. Eles procuram relacionar a disponibilidade de infraestrutura cicloviária com o uso de bicicletas, além de identificar as motivações que estimulam esse uso (BUEHLER; DILL, 2015).

Os estudos em geral baseiam-se em dados coletados através de GPS, em contagens manuais/automatizadas, em entrevistas/questionários ou em dados fornecidos pelos operadores de sistemas de bicicletas compartilhadas de terceira geração. As coletas de dados baseadas em GPS utilizam aplicativos para celular ou dispositivos específicos. Os dados coletados através de contagens podem ser obtidos manualmente ou através de câmera, sensor infravermelho passivo, sensor com tubo pneumático, entre outros. Os dados coletados através de entrevistas e questionários com ciclistas são definidos de acordo com os interesses do estudo, por exemplo, a interceptação dos ciclistas pode ocorrer nas estações de bicicletas compartilhadas, nas ciclovias ou nos bicicletários. Já os dados coletados pelos sistemas de bicicletas de terceira geração referem-se aos percursos realizados, como local de origem/destino e duração do percurso; no entanto, esses dados não se equiparam aos dados de GPS, pois não fornecem maiores detalhes da rota utilizada e da velocidade desenvolvida.

A seguir são apresentadas as metodologias utilizadas em alguns estudos anteriores.

2.8.1 Coleta de dados através do GPS

O estudo de Harvey e Krizek (2007) foi um dos pioneiros quanto ao uso de dados obtidos através de dispositivos de GPS. Foram coletados dados de 938 viagens de 51 voluntários em South Minneapolis, com a finalidade de estudar o comportamento das viagens, escolha de rotas e variações diante da presença de infraestrutura cicloviária. No entanto, nele foram enfrentadas algumas dificuldades relacionadas à precisão dos dados do GPS.

Posteriormente, diversos estudos com amostras maiores foram realizados com a intenção de estudar o comportamento de viagens dos ciclistas e de desenvolver modelos de escolha de rota. Segundo pesquisa de Romanillos *et al.*

(2015), o primeiro estudo utilizando aplicativo de celular para coleta de dados de GPS foi desenvolvido em 2010 em Los Angeles. Estudos similares foram realizados por outros autores com o uso de aplicativos específicos para o celular, em que voluntários disponibilizam dados de suas viagens.

2.8.2 Coleta de dados através de contagens manuais e automatizadas

Pesquisas baseadas em dados coletados em locais estratégicos pré-definidos são bastante utilizadas nessa área de estudo. Segundo Handy, van Wee e Kroesen (2014), a metodologia desse tipo de pesquisa pode se desenvolver através da contagem manual ou automatizada de ciclistas em locais pré-definidos (*Place-based approach*). É um método fácil e de custo baixo de ser realizado, possibilitando determinar o número de viagens. No entanto, as informações obtidas nesse método são escassas, visto que não é possível determinar o perfil dos usuários, a distância percorrida e o motivo de viagem.

2.8.3 Coleta de dados através de entrevistas e questionários

Handy, van Wee e Kroesen (2014) também apresentam as pesquisas realizadas através da interceptação dos usuários de bicicletas, usualmente nas ciclovias/ciclofaixas e bicicletários (*Person-based approach*). As perguntas possibilitam identificar o perfil dos usuários de bicicletas, o motivo de viagem, duração da viagem, entre outros.

2.8.4 Coleta de dados pelos sistemas de bicicletas compartilhadas de terceira geração

Conforme descrito na seção 0, a terceira geração dos sistemas de bicicletas compartilhadas apresenta avanços tecnológicos os quais permitem monitorar o número de bicicletas presentes em cada estação, identificar os usuários das bicicletas, determinar o ponto de origem e destino das viagens realizadas e o tempo gasto.

Portanto, os sistemas de bicicletas compartilhadas dessa geração registram parte dos dados necessários para os planejadores e pesquisadores desta área, uma vez que alguns dados relacionados ao perfil dos usuários não são disponibilizados devido à privacidade deles.

A pesquisa realizada por Borgnat *et al.* (2011) em Lyon, na França, com dados disponibilizados pela *JCDecaux* e pela prefeitura de Lyon, correspondente a 13 milhões de viagens durante dois anos e meio, possibilitou aos pesquisadores examinar viagens individuais, caracterizando os usuários em diferentes grupos de acordo com a distância, duração ou velocidade da viagem. O estudo analisa os dados desde o início do sistema, possibilitando análises temporais, análises de demanda e análises das consequências da ampliação do número de estações de bicicletas existentes sobre o número de usuários inscritos no sistema. Ele foi inovador diante das pesquisas relacionadas às bicicletas compartilhadas, visto que elas eram geralmente realizadas em períodos de curta duração e não possibilitavam tais análises.

O estudo de Goodman e Chesire (2014) é outro exemplo entre os estudos que utilizaram dados coletados através de sistemas de bicicletas compartilhadas de terceira geração. Eles analisaram a evolução do perfil dos usuários do sistema de bicicletas compartilhadas de Londres nos três primeiros anos do sistema, junto com análise do aumento do número de viagens. Os dados apresentavam o gênero dos usuários e os códigos postais de suas residências, possibilitando análises de demanda na rede de acordo com a distância entre as residências e as estações mais próximas.

Pesquisas utilizando dados dos sistemas de bicicletas compartilhadas de uma geração futura possivelmente possibilitarão análises também ligadas ao GPS, permitindo o estudo de escolha de rotas e de comportamento de viagens. Tais estudos são importantes para realização de melhorias na rede ciclovária, já que poderão ser determinadas quais são as rotas mais utilizadas e menos utilizadas.

3 METODOLOGIA

3.1 INTRODUÇÃO

O presente trabalho visa analisar o uso das bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo. Assim, busca-se comparar as características dos usuários de bicicletas próprias com as dos usuários de bicicletas compartilhadas, analisar o perfil dos ciclistas antes e depois da expansão da infraestrutura cicloviária, os fatores associados à frequência do uso da bicicleta e a escolha do uso da bicicleta compartilhada ou própria para uma determinada viagem.

Este capítulo apresenta o procedimento metodológico adotado para atender esses objetivos. O conjunto de etapas está esquematizado na Figura 3.1, as quais estão descritas a seguir.

3.2 REVISÃO DE LITERATURA

Primeiramente, com a finalidade de atingir os objetivos do presente estudo, revisou-se o histórico do uso da bicicleta na sociedade e o uso da bicicleta em países desenvolvidos e em desenvolvimento. A história e gerações dos sistemas de bicicletas compartilhadas, características dos ciclistas e do uso da bicicleta, assim como o uso de bicicletas próprias versus bicicletas compartilhadas também foram revisados. Por último, estudou-se os principais métodos de coleta de dados a respeito do uso de bicicleta.

A revisão de literatura serviu de base para um entendimento mais aprofundado a respeito do uso da bicicleta e para a elaboração dos questionários das pesquisas piloto e definitiva, os quais serão apresentados na seção 3.4.

3.3 CARACTERÍSTICAS DA CIDADE DE ESTUDO

Com a finalidade de analisar e comparar o padrão de comportamento das viagens dos usuários de bicicletas compartilhadas com os dos usuários de bicicletas próprias, selecionou-se a cidade de São Paulo como objeto de estudo por apresentar infraestrutura cicloviária e dois sistemas de bicicletas compartilhadas. Além disso, a diversidade de meios de transporte em São Paulo também possibilita analisar se as viagens dos ciclistas ocorrem de forma integrada aos outros meios de transportes ou não.

Figura 3.1 – Metodologia

Fonte: Autora.

3.3.1 Ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas

Conforme descrito na seção 2.3.6 e mostrado anteriormente na Figura 2.5 e na Figura 2.6, a infraestrutura cicloviária da cidade de São Paulo, segundo a CET, apresenta 498,3 quilômetros, sendo 468,0 km de ciclovias/ciclofaixas e 30,3 km de ciclorrotas.

3.3.2 Sistemas de bicicletas compartilhadas

Conforme descrito na seção 2.3.6, São Paulo conta com dois sistemas de bicicletas compartilhadas, Bike Sampa e CicloSampa. O primeiro teve início em 2012 e, atualmente, de acordo com o site do sistema Bike Sampa¹³, apresenta aproximadamente 250 estações, principalmente na região centro-oeste da cidade, e em 2013, expandiu-se para a zona leste; no momento está em fase de reestruturação devido à mudança de operadora. O segundo teve início em 2013 e conta com 17 estações nas regiões da Avenida Paulista, Oeste e Sul¹⁴.

3.3.3 Transporte público

O sistema de transporte público por ônibus em São Paulo apresenta 1281 linhas, 28 terminais e aproximadamente 19 mil paradas¹⁵. Além disso, o sistema também conta com 67 estações de metrô distribuídas em 6 linhas¹⁶ e 92 estações de trem¹⁷ distribuídas em 6 linhas; esses últimos dados são referentes à Região Metropolitana de São Paulo.

3.4 ELABORAÇÃO DO QUESTIONÁRIO NA INTERNET

Para a coleta de dados, elaborou-se um questionário com base na revisão da literatura e nos critérios apresentados neste capítulo. Foram estudadas diferentes

¹³ <http://bikesampa.tembici.com.br/>

¹⁴ <http://www.ciclosampa.com.br/>

¹⁵ <http://www.sptrans.com.br/>

¹⁶ <http://www.metro.sp.gov.br/>

¹⁷ <http://www.cptm.sp.gov.br/>

plataformas online e, devido à interface amigável do *Typeform*¹⁸, desenvolveu-se o questionário nessa plataforma.

O questionário contempla perguntas relacionadas às características socioeconômicas e demográficas dos usuários (renda, gênero, idade, escolaridade, ocupação, posse de bicicleta, disponibilidade de carro e local de residência), características da última viagem (tipo de bicicleta, motivo da viagem, distância percorrida, integração com outro modo de transporte, alternativa à bicicleta e frequência), características gerais do uso da bicicleta em dias úteis (uso da bicicleta para finalidades diferentes da viagem pesquisada, comportamento na presença de chuva, frequência de uso para trabalho/escola e para outras atividades), motivações que levam os ciclistas a utilizarem a bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo (benefícios financeiros, tempo de viagem, presença de ciclovias e benefícios à saúde) e infraestrutura cicloviária (existência de pistas ciclovias/ciclofaixas próximas à residência ou trabalho e importância da infraestrutura cicloviária) (ver Apêndice A).

Ressalta-se que, com o objetivo de obter informações precisas, as perguntas do questionário eram direcionadas às pessoas que utilizaram bicicleta em dia útil na cidade de São Paulo, pelo menos uma vez nas duas semanas anteriores.

3.5 REALIZAÇÃO DA COLETA DE DADOS

Para a aplicação dos questionários pela internet com os usuários de bicicletas próprias e compartilhadas, utilizou-se a plataforma online *Typeform*. Durante os meses de maio, junho e início do mês de julho de 2017, a pesquisa esteve aberta ao público e foi divulgada através de redes sociais, e-mail, grupos e sites de organizações não governamentais destinadas ao uso da bicicleta. Obteve-se um alto número de respostas – 516 questionários respondidos através do site

¹⁸ *Typeform* é uma ferramenta de formulários online que permite a construção de um questionário mais personalizado com diferentes opções de design e com interação com o entrevistado.

<https://pesquisabicicleta.typeform.com/to/CoGnUv>¹⁹, sendo 485 de usuários de bicicletas próprias e 31 de bicicletas compartilhadas.

3.6 PESQUISA COMPLEMENTAR EM CAMPO

Com o objetivo de aumentar o número de respostas de usuários de bicicletas compartilhadas, optou-se por também realizar um complemento da pesquisa definitiva através da interceptação dos usuários dos dois sistemas de bicicletas compartilhadas da cidade de São Paulo, Bike Sampa e CicloSampa. Para isso, foi necessário definir os locais e horários das entrevistas e também reestruturar o questionário.

Ressalta-se que o questionário da pesquisa em campo contém as mesmas perguntas do questionário da pesquisa pela internet, somente alterando o deslocamento referido. No questionário da pesquisa pela internet, as perguntas eram direcionadas ao último deslocamento com bicicleta em dia útil nas duas semanas anteriores ao dia de preenchimento do questionário. Já no questionário aplicado em campo, as perguntas se referiam ao deslocamento que o entrevistado estava iniciando ou concluindo no momento da entrevista; o ciclista era abordado na retirada ou devolução da bicicleta em uma determinada estação do Bike Sampa ou do CicloSampa. Os locais e horários pré-definidos das entrevistas estão apresentados a seguir.

3.6.1 Locais de aplicação dos questionários com os usuários de bicicletas compartilhadas

Para realizar as entrevistas com os usuários de bicicletas compartilhadas, foi necessário delimitar a área de estudo. A pesquisa em campo envolveu os locais onde estão presentes as estações de bicicletas do Bike Sampa e CicloSampa.

Deste modo, o conjunto das estações do sistema de bicicletas compartilhadas do Bike Sampa delimita a área de realização das entrevistas com os usuários de bicicleta compartilhadas (Figura 3.2), visto que também engloba a área do

¹⁹ Site disponível ao público apenas durante o período da pesquisa definitiva (maio, junho e julho de 2017).

CicloSampa. As estações de bicicletas compartilhadas estão presentes na Zona Sul, Zona Oeste, Zona Leste e no Centro.

Figura 3.2 – Delimitação da área de aplicação dos questionários com os usuários de bicicletas compartilhadas

Fonte: Autora.

Priorizou-se selecionar estações com intenso fluxo de usuários de bicicletas compartilhadas, próximas às estações de metrô e ciclovias/ciclofaixas na cidade de São Paulo.

No entanto, no período em que ocorreram as entrevistas, o principal sistema de bicicletas compartilhadas da cidade de São Paulo, Bike Sampa, estava em transição para uma nova operadora devido aos problemas operacionais e de manutenção ocorridos na administração anterior. Como consequência, muitas estações não estavam em operação e o número de bicicletas disponível foi extremamente reduzido, o que pode ter influenciado os potenciais usuários na escolha do tipo de bicicleta. Além disso, na perspectiva da logística da pesquisa, a situação exigia que o aplicativo do Bike Sampa fosse consultado todas as manhãs antes do início das entrevistas para identificar quais estações estavam em operação

com bicicletas disponíveis. Como resultado, os locais das entrevistas foram selecionados na etapa de coleta dos dados e as entrevistas foram realizadas em estações centrais. Os locais das entrevistas estão apresentados na Tabela 4.2 e na Figura 4.2 do Capítulo 4.

3.6.2 Horários de interesse

As operadoras dos sistemas de bicicletas compartilhadas não disponibilizaram os dados de utilização. Assim, para determinar os horários em que foram aplicados os questionários através de interceptação dos ciclistas, utilizou-se os relatórios de contagens de ciclistas, realizadas em 2014, 2015 e 2016 pela Ciclocidade²⁰ nas ciclovias da Rua Vergueiro (CICLOCIDADE, 2014), Avenida Faria Lima (CICLOCIDADE, 2015a), Avenida Paulista (CICLOCIDADE, 2015b) e Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini (CICLOCIDADE, 2016b).

Ciclovía Rua Vergueiro: a Figura 3.3 apresenta o levantamento realizado pela Ciclocidade em setembro de 2014, um mês após inauguração da ciclovía, no cruzamento entre a Rua Correia Dias, Avenida Bernardino de Campos e Rua Vergueiro. Observa-se que no período da manhã, o pico ocorre entre 8h00 e 9h00, já no período da tarde, o pico ocorre entre 18h00 e 19h00.

Figura 3.3 – Contagem de ciclistas na Rua Vergueiro – setembro de 2014

Fonte: Ciclocidade (2014).

²⁰ A *Ciclocidade* é uma associação dos ciclistas urbanos de São Paulo a qual contribui para a elaboração de políticas públicas e iniciativas que proporcionam melhorias nos deslocamentos realizados por meio da bicicleta.

Ciclovía Faria Lima: A Avenida Faria Lima conta com uma ciclovía, no canteiro central, a qual interliga a zona oeste com a zona sul da cidade de São Paulo.

A Figura 3.4 ilustra o levantamento realizado pela Ciclocidade, em abril de 2015, no cruzamento da Avenida Faria Lima e Avenida Rebouças. Observa-se que o pico no período da manhã ocorre entre 8h00 e 9h00 e no período da tarde entre 19h00 e 20h00.

Figura 3.4 – Contagem de ciclistas na Avenida Faria Lima – abril de 2015

Fonte: Ciclocidade (2015a).

Ciclovía Avenida Paulista: também no canteiro central, foi inaugurada em 2015 e interliga com a ciclovía da Rua Vergueiro e com a ciclofaixa da Rua da Consolação. Ela apresenta o maior número de ciclistas dentre todas as contagens realizadas pela Ciclocidade, sendo mais de 2.000 ciclistas para um período de 14 horas. Além disso, ela interliga com outros modos de transporte e conta em suas proximidades com estações dos dois sistemas de bicicletas compartilhadas: Bike Sampa e CicloSampa.

De acordo com a contagem realizada na esquina entre a Avenida Paulista e a Avenida Brigadeiro Luís Antônio pela Ciclocidade em setembro de 2015 (Figura 3.5), o maior fluxo de ciclistas ocorreu no período da tarde, das 19h00 às 20h00. Já no período da manhã, o pico ocorreu entre 9h00 e 10h00.

Figura 3.5 – Contagem de ciclistas na Avenida Paulista – setembro de 2015

Fonte: Ciclocidade (2015b).

Ciclovía Engenheiro Luís Carlos Berrini: foi implantada em 2016, no canteiro central da Avenida Eng. Luís Carlos Berrini, permitindo maior segurança aos ciclistas.

De acordo com o levantamento realizado pela Ciclocidade em junho de 2016, a hora de pico no período da manhã ocorreu entre 8h00 e 9h00 e no período da tarde entre 18h00 e 19h00 (Figura 3.6).

Figura 3.6 – Contagem de ciclistas na Avenida Eng. Luís Carlos Berrini – junho de 2016

Fonte: Ciclocidade (2016b).

Baseou-se nas contagens realizadas pela Ciclocidade para realizar as entrevistas com os ciclistas. Para a pesquisa piloto, selecionou-se o horário de pico da tarde, 19h00 e 20h00, da ciclovía da Avenida Paulista e da ciclovía da Avenida

Faria Lima, devido ao fluxo mais intenso de ciclistas nessas ciclovias comparado às outras ciclovias e ciclofaixas analisadas.

Assim, a pesquisa em campo foi realizada com os usuários do Bike Sampa e do CicloSampa nos dias úteis da segunda quinzena de junho de 2017 (ainda antes do término da coleta de dados pela internet), em dias sem chuva. O período da manhã compreendeu os horários entre 7h00 e 10h00 e o período da tarde entre 16h00 e 19h00, nos locais apresentados na Tabela 4.2 e na Figura 4.2 do Capítulo 4.

Ressalta-se que os finais de semana foram excluídos da pesquisa em campo devido à pequena ocorrência de viagens com motivo *trabalho* nesses dias e que os dois métodos selecionados (pesquisa pela internet e pesquisa em campo) foram de baixo custo e atenderam às necessidades do estudo.

4 COLETA DE DADOS

A seguir estão descritas as etapas para a obtenção dos dados. Primeiramente, foram realizadas três pesquisas piloto e, posteriormente, após realizar os ajustes necessários no questionário, realizou-se a pesquisa definitiva. A pesquisa definitiva iniciou com a pesquisa pela internet através da plataforma *Typeform* e, posteriormente, foi complementada com uma pesquisa em campo nas estações do Bike Sampa e do CicloSampa com o objetivo de entrevistar os usuários desses dois sistemas de bicicletas compartilhadas.

4.1 PESQUISA PILOTO

Anteriormente à pesquisa definitiva, foram realizadas três pesquisas piloto com número reduzido de entrevistas, para verificar se o questionário estava compreensível e adequado para a aplicação da pesquisa definitiva. O método selecionado para a coleta de dados na primeira e segunda pesquisa piloto envolveu a abordagem dos usuários de bicicletas na ciclovía Avenida Faria Lima e na ciclovía Avenida Paulista, com aplicação de questionário.

Após as pesquisas piloto em campo, elaborou-se o questionário na plataforma *Typeform* e com o objetivo de verificar a funcionalidade dessa plataforma, o site foi disponibilizado entre os dias 09 e 25 de abril de 2017 para alguns ciclistas da cidade de São Paulo. Nesta fase, a atual operadora do Bike Sampa, Tembici, auxiliou com algumas sugestões de alterações no questionário.

4.2 PESQUISA DEFINITIVA

A pesquisa definitiva iniciou com um questionário pela internet (*Typeform*) e terminou com entrevistas realizadas em campo com os usuários do Bike Sampa e CicloSampa. Com a realização da pesquisa definitiva, obteve-se os dados necessários para o desenvolvimento deste trabalho, sendo que as análises desses dados estão apresentadas no Capítulo 5. Todos os dados coletados estão apresentados no Apêndice B.

4.2.1 Pesquisa pela internet

A pesquisa pela internet foi realizada através da plataforma *Typeform*²¹ e ocorreu entre o dia 08 de maio e 06 de julho de 2017. Semanalmente foram enviados e-mails às organizações voltadas para o uso da bicicleta, grupos de redes sociais (*LinkedIn* e *Facebook*) e demais contatos de ciclistas na cidade de São Paulo. A Tabela 4.1 a seguir apresenta as organizações e os grupos de redes sociais em que a autora divulgou a pesquisa pela internet.

Através da plataforma online, 516 pessoas responderam terem usado a bicicleta em dia útil nas duas semanas anteriores ao dia de preenchimento do questionário e 72 pessoas responderam não terem utilizado a bicicleta, portanto, não responderam o questionário pela internet. Dessas 516 pessoas, 485 eram usuários de bicicletas próprias e 31 de bicicletas compartilhadas.

A Figura 4.1 apresenta a frequência dos questionários respondidos pela plataforma *Typeform* durante o período em que o site estava disponível ao público. A quantidade de questionários respondidos está diretamente ligada com a intensa divulgação da pesquisa pela autora nas redes sociais, e-mail, grupos, sites de organizações não governamentais destinadas ao uso da bicicleta e nas estações de bicicletas compartilhadas.

Para o grupo das bicicletas próprias, observa-se que a pesquisa pela internet foi bem-sucedida. No entanto, o número de pessoas que responderam terem utilizado bicicleta compartilhada foi baixo. Deste modo, desenvolveu-se a segunda fase da pesquisa definitiva, a qual está descrita a seguir.

²¹ <https://pesquisabicicleta.typeform.com/to/CoGnUv>

Tabela 4.1 – Divulgação da pesquisa pela internet

Organizações e Sites	
Bike Anjo	Instituto CicloBR
Bike é Legal	Movimento Conviva
Bike Sampa	Sílvia e Nina
Ciclocidade	Transporte Ativo
Eu Vou de Bike	União de Ciclistas do Brasil (UCB)
Facebook	
Bicicletada SP	Melhor Mobilidade, Menos Tráfego
Bicicletada SP Zona Leste	Minha Magrela
Bicicletada SP Zona Norte	Mobilize
Bicicletando	Momento Conviva - Bradesco
Bike é Legal	Página da Rachel
Bike Pedal Sampa	Pedal e Saúde
Bike Sampa	Pedalinhas
Blog São Paulo na bike	Pós Graduação Poli USP
Ciclista Sincero	Pra Quem Pedala
Ciclocidade	Praça do Ciclista
Ciclovia Linda	Prefiro Pedalar
Eu amo bike	Sampa Bikers
Eu vou de bike	Só por hoje vou de bike
Instituto CicloBR	Transporte Ativo
Itaú	Vá de Bike
ITDP Brasil	
LinkedIn	
Bike Urbana / Mobilidade Sustentável	
Mobilidade Urbana Sustentável	
Transporte Urbano	

Fonte: Autora.

Figura 4.1 – Frequência dos questionários respondidos pela plataforma *Typeform*

Fonte: Autora.

4.2.2 Pesquisa em campo

Com o objetivo de aumentar a amostra dos usuários de bicicletas compartilhadas, a pesquisa em campo foi realizada nas estações do Bike Sampa e do CicloSampa (Figura 4.2) apenas com os usuários desses sistemas, nos momentos de retirada e devolução das bicicletas. Conforme apresenta a Tabela 4.2, 96 usuários de bicicletas compartilhadas responderam a pesquisa em campo.

Tabela 4.2 – Locais e datas de realização da pesquisa em campo

Dia*	Período	Estação	Bairro	n**
19/jun seg	manhã	Estação 23 - Teatro Renaissance	Jardim Paulista	4
	tarde	Estação 23 - Teatro Renaissance	Jardim Paulista	5
21/jun qua	manhã	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	2
	tarde	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	9
		Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Paraíso	3
22/jun qui	manhã	Estação 23 - Teatro Renaissance	Jardim Paulista	3
		Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Paraíso	8
	tarde	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	9
		Estação 17 - Alameda Jaú	Jardim Paulista	4
		Estação 21 - Parque Trianon	Jardim Paulista	1
23/jun sex	manhã	Estação 23 - Teatro Renaissance	Jardim Paulista	4
	tarde	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	4
26/jun seg	manhã	Estação 113 - João Moura	Pinheiros	5
	tarde	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	5
27/jun ter	manhã	Estação 78 - Cidade Jardim	Jardim Europa	2
	tarde	Estação 39 - Parque Ibirapuera - Portão 07	Jardim Luzitânia	2
		Estação 46 - Parque Ibirapuera - Portão 06	Jardim Luzitânia	2
		Estação 06 - Parque Ibirapuera II***	Jardim Luzitânia	1
28/jun qua	manhã	Estação 74 - Shopping Eldorado	Pinheiros	2
	tarde	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Alto de Pinheiros	5
29/jun qui	manhã	Estação 95 - Procópio Ferreira	Brooklin Paulista	2
	tarde	Estação 02 - Cinemateca	Vila Mariana	4
30/jun sex	manhã	Estação 107 - Metrô Fradique	Pinheiros	4
	tarde	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros	6
Total				96

* Dia 20/jun - dia chuvoso, não houve pesquisa

** Número de entrevistas

*** Estação do CicloSampa

Fonte: Autora.

Figura 4.2 – Estações de bicicletas compartilhadas em que foram realizadas entrevistas

* ABC - Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul

** RMSP - Região Metropolitana de São Paulo

Fonte: Autora.

A pesquisa em campo iniciou-se no dia 19 de junho de 2017 e se estendeu até o dia 30 de junho do mesmo ano. Visando atender um público ainda maior, a autora percorreu as estações de bicicletas compartilhadas do Bike Sampa e do CicloSampa listadas na Tabela 4.3 e na Tabela 4.4, respectivamente, e colocou no totem das estações um cartaz da pesquisa com o link do site para ser destacado (Figura 4.3 e Figura 4.4).

Tabela 4.3 – Estações do Bike Sampa com questionário fixado no totem

Estação Bike Sampa	Bairro
Estação 02 - Cinemateca	Vila Mariana
Estação 14 - Itaú Cultural	Paraíso
Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Paraíso
Estação 17 - Alameda Jaú	Jardim Paulista
Estação 21 - Parque Trianon	Jardim Paulista
Estação 23 - Teatro Renaissance	Jardim Paulista
Estação 39 - Parque Ibirapuera - Portão 07	Vila Nova Conceição

Estação Bike Sampa	Bairro
Estação 42 - Jesuíno Cardoso	Vila Nova Conceição
Estação 46 - Parque Ibirapuera - Portão 06	Jardim Luzitânia
Estação 53 - Avenida Aratãs	Planalto Paulista
Estação 54 - Universidade Ibirapuera	Moema
Estação 57 - Rouxinol	Moema
Estação 61 - Faculdade Anhembi Morumbi	Vila Olímpia
Estação 62 - Faculdade Ínsper	Vila Olímpia
Estação 66 - Chilon	Vila Olímpia
Estação 67 - Avenida Faria Lima	Pinheiros
Estação 74 - Shopping Eldorado	Pinheiros
Estação 76 - Shopping Iguatemi	Jardim Europa
Estação 77 - Esporte Clube Pinheiros	Jardim Europa
Estação 78 - Cidade Jardim	Jardim Europa
Estação 81 - Liceu Pasteur	Vila Clementino
Estação 82 - Shopping Santa Cruz	Vila Mariana
Estação 83 - Altino Arantes	Vila Clementino
Estação 95 - Procópio Ferreira	Brooklin Paulista
Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Alto de Pinheiros
Estação 106 - Metrô Faria Lima	Pinheiros
Estação 107 - Metrô Fradique	Pinheiros
Estação 113 - João Moura	Pinheiros
Estação 116 - Lisboa	Pinheiros
Estação 118 - Augusta	Consolação
Estação 121 - Largo São Francisco	Centro
Estação 122 - MASP	Bela Vista
Estação 126 - Ribeirão Preto	Bela Vista
Estação 127 - Metrô Paraíso	Paraíso
Estação 141 - Largo São Bento	Centro
Estação 164 - Metrô Faria Lima 2	Pinheiros
Estação 172 - Terminal Dom Pedro II	Centro
Estação 284 - Francisco Leitão	Pinheiros
Estação 285 - Artur de Azevedo	Pinheiros

Fonte: Autora.

Tabela 4.4 – Estações do CicloSampa com questionário fixado no totem

Estação CicloSampa	Bairro
Estação Parque Ibirapuera II	Jardim Luzitânia
Estação Itapeva	Bela Vista
Estação Praça Panamericana	Alto de Pinheiros
Estação Teatro Renaissance	Jardim Paulista

Fonte: Autora.

Figura 4.3 – Estações de bicicletas compartilhadas com cartazes

* ABC - Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul

** RMSP - Região Metropolitana de São Paulo

Fonte: Autora.

Figura 4.4 – Cartaz fixado no totem da estação

Fonte: Autora.

Ressalta-se que tanto a pesquisa pela internet quanto a pesquisa em campo possuem limitações. Os participantes da pesquisa pela internet, quando perguntados sobre a última viagem de bicicleta realizada em dia útil dentre as últimas duas semanas, provavelmente poderiam se lembrar mais facilmente das viagens rotineiras do que das viagens realizadas para atividades não usuais. Quanto à pesquisa em campo, conforme exposto na seção 3.6.1, devido aos problemas operacionais e à baixa disponibilidade de bicicletas nas estações, os locais das entrevistas tiveram que ser definidos na etapa de coleta dos dados, visto que era necessário consultar o aplicativo do Bike Sampa todas as manhãs antes do início das entrevistas para identificar quais estações estavam em operação com bicicletas disponíveis. Como resultado, as entrevistas foram realizadas em estações centrais, limitando a cobertura espacial da amostra de usuários de bicicletas compartilhadas.

5 ANÁLISE DOS DADOS E RESULTADOS

Este capítulo apresenta as análises realizadas relacionadas ao uso da bicicleta baseadas nos resultados obtidos através da plataforma online *Typeform* e através da interceptação dos usuários de bicicletas compartilhadas nas estações do Bike Sampa e do CicloSampa.

Primeiramente será apresentada uma análise descritiva da amostra coletada e, posteriormente, serão analisados os fatores socioeconômicos, motivacionais e comportamentos de viagem associados aos ciclistas de diferentes níveis de experiência quanto ao uso da bicicleta e que começaram a usar a bicicleta em diferentes condições de infraestrutura ciclovária na cidade de São Paulo. Na sequência, através do modelo probit ordinal bivariado, serão analisados os fatores associados à frequência do uso da bicicleta com motivo trabalho ou estudo e para outras finalidades. Por último, será analisada a escolha da bicicleta compartilhada ou própria para uma determinada viagem através de um modelo de escolha binária probit.

5.1 ANÁLISE DESCRITIVA DA AMOSTRA

A amostra coletada apresenta um total de 612 questionários respondidos, sendo que 516 foram através da pesquisa pela internet e 96 através da pesquisa em campo (Tabela 5.1 e Tabela 5.2).

Na pesquisa pela internet, 91% das respostas obtidas foram de usuários de bicicletas próprias (convencionais), 3% de bicicletas próprias (elétricas) e 6% de bicicletas compartilhadas.

Tabela 5.1 – Quantidade de questionários respondidos pela internet (*Typeform*)

Tipo de Bicicleta	n
Bicicleta Própria (Convencional)	470
Bicicleta Própria (Elétrica)	15
Bicicleta Compartilhada	31
Total	516

Fonte: Autora.

A Tabela 5.2 apresenta os resultados das pesquisas realizadas em campo com os usuários de bicicletas compartilhadas. Observa-se que a maioria (36%) das

pesquisas foi realizada na Estação 106 – Metrô Faria Lima; isso ocorreu devido a essa estação ser um local com grande demanda de usuários e ter sido escolhida como ponto de pesquisa em vários dias, visto que o aplicativo do Bike Sampa apresentava a Estação 106 sempre operando e com bicicletas disponíveis.

Tabela 5.2 – Quantidade de questionários respondidos em campo

Estação de Bicicleta Compartilhada	n
Estação 02 - Cinemateca	4
Estação 06 Bradesco - Parque Ibirapuera II	1
Estação 15 - Metrô Brigadeiro	11
Estação 17 - Alameda Jaú	4
Estação 21 - Parque Trianon	1
Estação 23 - Teatro Renaissance	16
Estação 39 - Parque Ibirapuera - Portão 07	2
Estação 46 - Parque Ibirapuera - Portão 06	2
Estação 74 - Shopping Eldorado	2
Estação 78 - Cidade Jardim	2
Estação 95 - Procópio Ferreira	2
Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	5
Estação 106 - Metrô Faria Lima	35
Estação 107 - Metrô Fradique	4
Estação 113 - João Moura	5
Total	96

Fonte: Autora.

A Tabela 5.3 resume os valores apresentados na Tabela 5.1 e na Tabela 5.2, com o percentual dos tipos de bicicletas utilizados dentre todas as pesquisas realizadas (pela internet e em campo). Observa-se que a bicicleta própria é predominante.

Tabela 5.3 – Tipo de bicicleta (pesquisas pela internet e em campo)

Tipo de Bicicleta	n	percentual
Bicicleta Própria (Convencional)	470	77%
Bicicleta Própria (Elétrica)	15	2%
Bicicleta Compartilhada (<i>Typeform</i>)	31	21%
Bicicleta Compartilhada (em campo)	96	
Total	612	100%

Fonte: Autora.

A seguir é apresentada uma análise descritiva da amostra coletada. As pesquisas dos usuários de bicicletas elétricas foram analisadas em conjunto com as pesquisas dos usuários de bicicletas convencionais e foram retiradas as pessoas

que realizaram os deslocamentos por motivo de entrega de mercadorias, visto que o comportamento desses usuários, por usarem a bicicleta como instrumento de trabalho, é diferente dos demais. Em geral, as análises a seguir comparam o grupo dos usuários de bicicletas próprias com o grupo dos usuários de bicicletas compartilhadas.

5.1.1 Padrões de uso: último deslocamento com bicicleta em dia útil

Esta seção contempla a análise descritiva dos resultados relacionados ao último deslocamento realizado pelos participantes. No caso da pesquisa pela internet, as perguntas do questionário foram direcionadas às pessoas que utilizaram bicicleta em dia útil na cidade de São Paulo, pelo menos uma vez nas duas semanas anteriores. Na pesquisa em campo, as perguntas foram direcionadas ao deslocamento que estava sendo realizando no momento da entrevista.

5.1.1.1 Motivo do deslocamento

Abaixo (Tabela 5.4 e Figura 5.1) está apresentada a distribuição dos motivos de deslocamento por tipo de bicicleta. Nota-se um comportamento semelhante entre os dois grupos, bicicleta própria e bicicleta compartilhada. Ambos têm como motivo do deslocamento predominante “ir ao trabalho/voltar do trabalho” e na sequência “lazer/exercício”, “outro”, “ir à escola/voltar da escola”, “compras” e “para realizar entrega de mercadorias”.

Tabela 5.4 – Motivo de deslocamento por tipo de bicicleta (n)

Motivo de Deslocamento	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Ir ao trabalho/Voltar do trabalho	327	75
Ir à escola/Voltar da escola	26	10
Lazer/Exercício	84	24
Compras	20	6
Para realizar entrega de mercadorias	6	1
Outro	22	11
Total Geral	485	127

Fonte: Autora.

Figura 5.1 – Motivo do deslocamento por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

Com a finalidade de avaliar se existe diferença nos motivos de deslocamento entre os tipos de bicicleta, própria e compartilhada, aplicou-se o *teste qui-quadrado de homogeneidade*, no qual obteve-se o valor- $p = 0,333$, indicando que, ao nível de confiança de 95% ($\alpha = 0,05$), não é possível rejeitar a hipótese de que as distribuições de motivos de viagem sejam iguais nas duas amostras.

5.1.1.2 Alternativa à bicicleta

A Tabela 5.5 e a Figura 5.2 apresentam o comportamento dos ciclistas em relação ao uso de modo alternativo à bicicleta, ou seja, em relação ao meio de transporte utilizado para realizar este mesmo deslocamento, caso não seja utilizada a bicicleta. Visando evitar a existência de múltiplas respostas, foi perguntado o meio de transporte utilizado com mais frequência.

Observa-se uma diferença no comportamento entre os dois grupos: 34% dos usuários de bicicletas próprias responderam “sempre com bicicleta”; em contrapartida, somente 3% dos usuários de bicicletas compartilhadas responderam essa alternativa. Já em relação a utilizar “ônibus/van”, somente 16% entre os que utilizam bicicletas próprias indicaram essa alternativa, enquanto 40% dos usuários de bicicletas compartilhadas responderam “ônibus/van” como alternativa à bicicleta para o deslocamento pesquisado. 18% dos usuários de bicicletas próprias relataram utilizar o “carro” como alternativa à bicicleta, enquanto somente 9% dos usuários de bicicletas compartilhadas indicaram essa alternativa.

Ressalta-se que 108 pessoas (84 de bicicleta própria e 24 de bicicleta compartilhada – ver Tabela 5.4) que realizaram os deslocamentos por motivo de lazer/exercício não estão contabilizadas na Figura 5.2 e na Tabela 5.5, visto que o deslocamento por motivo lazer apresenta características distintas dos demais e, através do questionário realizado, não é possível identificar se o ciclista utilizou a bicicleta para ir ao parque ou à academia ou como atividade física. Portanto, a pergunta de alternativa à bicicleta não foi realizada a essas pessoas.

Também não foram incluídas nesta análise e nas análises seguintes as 7 pessoas (6 de bicicleta própria e 1 de bicicleta compartilhada – ver Tabela 5.4) que realizaram os deslocamentos por motivo de entrega de mercadorias, pelas razões expostas anteriormente.

Tabela 5.5 – Alternativa à bicicleta (n)

Alternativa à Bicicleta	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Sempre com bicicleta	134	3
A pé	32	29
Ônibus/Van	62	41
Metrô/Trem	67	17
Moto	8	1
Carro	71	9
Táxi/Uber	21	2
Total	395	102

Fonte: Autora.

Figura 5.2 – Alternativa à bicicleta por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

Com o objetivo de verificar se as alternativas de transporte se distribuem de forma similar para as duas populações, ou seja, se há diferença significativa nas proporções dos principais meios alternativos de transporte para os dois tipos de bicicletas, utilizou-se novamente o *teste qui-quadrado de homogeneidade*. Através da estatística calculada obteve-se um valor- $p = 0,000$, ou seja, temos evidências que exista diferença significativa entre os dois grupos com relação às alternativas de modo de transporte em substituição à bicicleta.

A partir desse item, os testes qui-quadrado de homogeneidade para comparação das duas amostras deixam de ser relatados para cada variável analisada, apresentando-se uma síntese dos resultados na Tabela 5.27 na seção 5.1.7.

5.1.1.3 Integração

A Tabela 5.6 apresenta as quantidades e percentuais de pessoas que realizaram ou não integração com outro modo de transporte ao longo do deslocamento pesquisado. Nota-se uma diferença significativa entre o comportamento dos dois grupos analisados. Enquanto para os usuários de bicicletas compartilhadas há um equilíbrio nas respostas “integração” (45%) e “não integração” (55%), os usuários de bicicletas próprias, em sua maioria, não realizaram integração (83%).

Tabela 5.6 – Integração por tipo de bicicleta

Integração	Bicicleta Própria		Bicicleta Compartilhada	
	n	%	n	%
Realizou integração	66	17%	46	45%
Não fez integração	329	83%	56	55%
Total	395	100%	102	100%

Fonte: Autora.

Ressalta-se que os dados da Tabela 5.6 se referem aos 497 questionários (395 de bicicleta própria e 102 de bicicleta compartilhada) que não apresentaram motivo de deslocamento lazer/exercício e motivo de deslocamento para realizar entrega de mercadorias.

A Tabela 5.7 apresenta as integrações realizadas. Ambos os grupos têm como predominância a não realização de integração; a integração mais citada em seguida foi o “metrô/trem” e, posteriormente, “ônibus/van”.

Tabela 5.7 – Modo de integração por tipo de bicicleta (n)

Modo de Integração	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Ônibus/Van	12	15
Ônibus/Van e Metrô/Trem	12	2
Ônibus/Van, Metrô/Trem e Táxi/Uber	2	0
Metrô/Trem	29	26
Metrô/Trem e Táxi/Uber	5	1
Táxi/Uber	1	0
Carro	5	1
Fretado	0	1
Não fez integração	329	56
Total Geral	395	102

Fonte: Autora.

Observa-se na Tabela 5.7 que alguns ciclistas realizaram mais de uma integração em uma mesma viagem, assim, a Tabela 5.8 apresenta os totais de integrações realizadas pelos participantes da pesquisa.

Tabela 5.8 – Modo de integração por tipo de bicicleta (n)

Modo de Integração	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Ônibus/Van	26	17
Metrô/Trem	48	29
Táxi/Uber	8	1
Carro	5	1
Fretado	0	1
Não fez integração	329	56

Fonte: Autora.

5.1.1.4 Distância de viagem

Em relação às distâncias percorridas, observa-se através da Tabela 5.9 e da Figura 5.3 que há uma distribuição mais homogênea no caso dos usuários de bicicletas próprias. Já para os usuários de bicicletas compartilhadas observa-se uma predominância (78%) dos percursos realizados com distâncias mais curtas, até 5 km.

Tabela 5.9 – Distância de viagem por tipo de bicicleta (n)

Distância de viagem	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Até 2 km	24	38
De 2 km a 5 km	118	60
De 5 km a 8 km	104	16
De 8 km a 10 km	60	8
De 10 km a 15 km	76	3
De 15 km a 20 km	34	0
Acima de 20 km	63	1
Total	479	126

Fonte: Autora.

Figura 5.3 – Distância de viagem por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.2 Padrões de uso: deslocamentos com bicicletas em dias úteis

Esta seção contempla a análise descritiva das respostas relacionadas ao uso da bicicleta em geral em dias úteis, como a frequência de uso da bicicleta para ir ao trabalho, estudo e demais atividades, uso da bicicleta compartilhada para ir ou voltar do trabalho/estudo e comportamento na presença de chuva.

5.1.2.1 Frequência de uso para ir ao trabalho/estudo

A Figura 5.4 apresenta a frequência de uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo. Observa-se que os usuários de bicicletas próprias utilizam a bicicleta para ir ao trabalho/estudo com frequência maior, visto que 62% responderam utilizar a bicicleta para ir ao trabalho/estudo pelo menos 3 vezes na semana, enquanto 64% dos usuários de bicicletas compartilhadas declararam utilizar a bicicleta 2 vezes ou menos na semana.

Figura 5.4 – Frequência de uso para ir ao trabalho/estudo

Fonte: Autora.

5.1.2.2 Frequência de uso para outras atividades

A Figura 5.5 apresenta a frequência de uso da bicicleta para outras atividades. Observa-se uma diferença significativa entre os dois grupos; os usuários de bicicletas próprias utilizam a bicicleta para outras atividades, em sua maioria, 1 a 2 vezes na semana (43%). Por outro lado, 43% dos usuários de bicicletas compartilhadas disseram não utilizar a bicicleta para outras atividades.

Além disso, 13% dos usuários de bicicletas próprias declararam utilizar a bicicleta 5 ou mais vezes na semana para deslocamentos que não sejam a trabalho ou estudo, enquanto somente 1% dos usuários de bicicletas compartilhada relatou essa resposta.

Figura 5.5 – Frequência de uso para outras atividades

Fonte: Autora.

5.1.2.3 *Uso eventual da bicicleta compartilhada para ir ou voltar do trabalho/estudo (por parte de usuários de bicicletas próprias)*

A Tabela 5.10 apresenta as quantidades e percentuais dos usuários de bicicletas próprias que utilizam eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ou voltar do trabalho/estudo. Conforme esperado, é pequeno o percentual dos ciclistas que possuem bicicleta própria e que utilizam eventualmente a bicicleta compartilhada para esses motivos de viagem.

Tabela 5.10 – Uso da bicicleta compartilhada para ir ou voltar do trabalho/estudo

Resposta	n	%
Sim	73	15%
Não	389	81%
Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	17	4%
Total	479	100%

Fonte: Autora.

5.1.2.4 *Comportamento no caso de chuva*

A Figura 5.6 abaixo mostra um comportamento bastante diferente entre os dois grupos no caso de ocorrência de chuva. Enquanto os usuários de bicicletas próprias praticamente se dividem entre usar a bicicleta (46%) e não utilizá-la (41%),

os usuários de bicicletas compartilhadas, em sua maioria, não utilizam a bicicleta (83%).

Figura 5.6 – Comportamento no caso de chuva por tipo de bicicleta

Fonte: Autora.

5.1.3 Tempo de experiência com o uso da bicicleta

Esta seção contempla a experiência dos participantes com o uso da bicicleta. São apresentados os resultados relacionados ao tempo que os respondentes usam a bicicleta e os fatores que os incentivaram a começar a usar a bicicleta.

5.1.3.1 Tempo de uso (experiência do usuário com a bicicleta)

A Tabela 5.11 e a Figura 5.7 apresentam as quantidades e os percentuais, respectivamente, das pessoas que utilizam a bicicleta por tempo de uso. Nota-se que os usuários de bicicletas compartilhadas utilizam a bicicleta há menos tempo; dentre eles, praticamente metade (49%) utiliza há “1 ano ou menos”. Isso possivelmente está relacionado à época de implantação dos sistemas de bicicletas compartilhadas na cidade de São Paulo – Bike Sampa em 2012 e CicloSampa em 2013 (ver seção 2.3.6). Já no caso dos usuários de bicicletas próprias, 61% utilizam há mais de 2 anos.

Tabela 5.11 – Tempo de uso por tipo de bicicleta (n)

Tempo de uso	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
1 ano ou menos	101	62
2 anos	86	32
2 - 5 anos	137	32
5 - 10 anos	78	0
Mais de 10 anos	75	0
Não lembro/Não sei	2	0
Total	479	126

Fonte: Autora.

Figura 5.7 – Tempo de uso por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.3.2 Expansão das ciclovias/ciclofaixas e incentivo ao uso da bicicleta

A Tabela 5.12 apresenta resultados referentes à influência da expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo no uso da bicicleta. Responderam esta pergunta os usuários que começaram a utilizar a bicicleta há 2 anos ou menos. Os demais usuários responderam a pergunta analisada na seção 5.1.3.4.

Os dois grupos apresentam o mesmo comportamento (Tabela 5.12); a expansão da ciclovia/ciclofaixa incentivou a começar a utilizar a bicicleta para 96% dos respondentes desta pergunta.

Tabela 5.12 – Incentivo da expansão da ciclovía/ciclofaixa por tipo de bicicleta

Expansão incentivou começar a usar	Bicicleta Própria		Bicicleta Compartilhada	
	n	%	n	%
Sim	180	96%	90	96%
Não	7	4%	4	4%
Total*	187	100%	94	100%

* Usuários que começaram a utilizar a bicicleta há 2 anos ou menos

Fonte: Autora.

5.1.3.3 Fatores que incentivaram a começar a usar a bicicleta

A Tabela 5.13 e a Figura 5.8 apresentam os fatores que incentivaram os usuários a começar a usar a bicicleta na cidade de São Paulo. A pergunta no questionário era de múltipla escolha e foi respondida pelos usuários que começaram a utilizar a bicicleta há no máximo 2 anos; 187 usuários de bicicletas próprias (Tabela 5.12) citaram 398 fatores e 94 usuários de bicicletas compartilhadas (Tabela 5.12) citaram 217 fatores.

“Existência de estação de bicicleta compartilhada” foi o motivador mais citado pelos usuários de bicicletas compartilhadas. Além desse fator, “vontade própria” e “presença de ciclovía/ciclofaixa no trajeto” foram bastante significativos tanto para os usuários de bicicletas compartilhadas quanto para os usuários de bicicletas próprias. Já “influência familiar”, “influência de campanhas”, “influência de alguma ONG” e “recomendação médica”, foram poucos expressivos, visto que, não chegam a representar 10% das respostas dos usuários.

Tabela 5.13 – Fatores que incentivaram a começar a usar a bicicleta (n)

Fatores	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Presença de ciclovía/ciclofaixa no trajeto	140	46
Vontade própria	130	66
Influência de amigos	59	17
Existência de estação de bicicleta compartilhada	31	69
Influência de campanhas	13	10
Recomendação médica	11	4
Influência familiar	8	2
Influência de alguma ONG	6	3
Total	398	217

Fonte: Autora

Figura 5.8 – Fatores que incentivaram a começar a usar a bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.3.4 Frequência de uso da bicicleta com a expansão das ciclovias/ciclofaixas na cidade de São Paulo

A Tabela 5.14 apresenta as respostas à pergunta se os usuários de bicicleta há mais de 2 anos passaram a utilizá-la com mais frequência após a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo.

Os dois grupos apresentam comportamentos similares (Tabela 5.14); a expansão da ciclovias/ciclofaixa incentivou a maioria a utilizar mais a bicicleta, embora o impacto pareça ser levemente superior entre os usuários de bicicleta compartilhada.

Tabela 5.14 – Frequência de uso da bicicleta com a expansão da ciclovias/ciclofaixa por tipo de bicicleta

Passou a usar mais com a expansão	Bicicleta Própria		Bicicleta Compartilhada	
	n	%	n	%
Sim	244	84%	29	91%
Não	48	16%	3	9%
Total*	292	100%	32	100%

* Usuários que começaram a utilizar a bicicleta há mais de 2 anos

Fonte: Autora.

5.1.4 Infraestrutura (ciclovias/ciclofaixa) e estações de bicicletas compartilhadas

5.1.4.1 Ciclovias/ciclofaixa perto da residência

A Tabela 5.15 apresenta os resultados relacionados à presença de ciclovias/ciclofaixas próximas às residências dos ciclistas que utilizaram bicicletas próprias. Já a Tabela 5.16 apresenta as mais citadas por esses usuários como sendo próximas de suas residências. Nota-se que a maioria dos respondentes (83%) relatou residir próximo a uma ciclovias/ciclofaixa.

É importante observar que as pessoas que utilizaram bicicletas compartilhadas não foram incluídas nesta análise, pois as entrevistas foram realizadas em estações de bicicletas compartilhadas próximas a ciclovias específicas (por exemplo, Avenida Faria Lima e ciclovias da Avenida Paulista), levando a um provável viés no resultado.

Tabela 5.15 – Ciclovias/ciclofaixa perto da residência

Perto da residência	Bicicleta Própria	
	n	%
Sim	399	84%
Não	79	16%
Não sei	1	0%
Total	479	100%

Fonte: Autora.

Tabela 5.16 – Ciclovias/ciclofaixas mais citadas pelos ciclistas de bicicletas próprias (perto da residência)

Ciclovias / Ciclofaixa perto da residência	n	%
Não há ciclofaixa/ciclovias	79	16%
Ciclovias Faria Lima	59	12%
Ciclovias Paulista	32	7%
Ciclofaixa Consolação	20	4%
Ciclovias Eliseu de Almeida	18	4%
Ciclofaixa Jabaquara	17	4%
Ciclofaixa Artur de Azevedo	16	3%
Ciclovias Luís Carlos Berrini	16	3%
Outra	16	3%
Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	14	3%
Ciclovias Braz Leme	12	3%
Ciclofaixa Sumaré	10	2%

Fonte: Autora.

5.1.4.2 Ciclovias/ciclofaixa perto do trabalho/estudo

Na Tabela 5.17, estão apresentados os resultados relacionados à presença de ciclovias/ciclofaixas próximas ao local de trabalho/estudo dos ciclistas de bicicletas próprias e a Tabela 5.18 apresenta as ciclovias/ciclofaixas mais citadas por esses ciclistas. Observa-se que grande parte dos respondentes (81%) relatou trabalhar/estudar próximo a uma ciclovias/ciclofaixa. Nota-se na Tabela 5.18 que novamente a ciclovias da Avenida Faria Lima foi a mais citada pelos respondentes.

Ressalta-se que 13 pessoas responderam que não trabalham ou estudam, portanto, os percentuais apresentados na Tabela 5.18 se referem a um total de 466 questionários.

Tabela 5.17 – Ciclovias/ciclofaixa perto do trabalho/estudo

Perto do trabalho / estudo	Bicicleta Própria	
	n	%
Sim	378	81%
Não	68	15%
Não sei	20	4%
Total	466	100%

Fonte: Autora.

Tabela 5.18 – Ciclovias/ciclofaixas mais citadas pelos ciclistas de bicicletas próprias (perto do trabalho/estudo)

Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	n	%
Ciclovias Faria Lima	87	19%
Não há ciclofaixa/ciclovias	68	15%
Ciclovias Paulista	47	10%
Ciclovias Luís Carlos Berrini	23	5%
Não soube informar	20	4%
Outra	20	4%
Ciclofaixa Consolação	19	4%
Ciclovias Escola Politécnica	14	3%
Ciclovias Rio Pinheiros	13	3%
Ciclofaixa Centro	11	2%
Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	10	2%
Ciclofaixa Vila Mariana	10	2%
Ciclovias Eliseu de Almeida	10	2%

Fonte: Autora.

5.1.4.3 Estação de bicicleta compartilhada próxima à origem (do trecho com bicicleta)

Os resultados abaixo (Tabela 5.19) apresentam a existência de estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do deslocamento, eles se referem apenas aos questionários dos usuários de bicicletas próprias.

Tabela 5.19 – Estação de bicicleta compartilhada próxima à origem

Perto da origem	Bicicleta Própria	
	n	%
Sim	235	49%
Não	198	41%
Não sei	46	10%
Total	479	100%

Fonte: Autora.

5.1.4.4 Estação de bicicleta compartilhada próxima ao destino (do trecho com bicicleta)

Semelhante ao observado anteriormente (Tabela 5.19), os resultados da Tabela 5.20 também se referem apenas aos questionários dos usuários de bicicletas próprias e apontam a existência de estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do deslocamento em cerca de 50% dos casos.

Tabela 5.20 – Estação de bicicleta compartilhada próxima ao destino

Perto do destino	Bicicleta Própria	
	n	%
Sim	242	51%
Não	168	35%
Não sei	69	14%
Total	479	100%

Fonte: Autora.

Apesar da maioria residir ou trabalhar/estudar próximo às ciclovias, cerca de metade dos usuários de bicicletas próprias responderam haver estação de bicicletas compartilhadas próxima a origem/destino de seu deslocamento. Esse índice está relacionado ao fato dos usuários de bicicletas próprias não necessitarem das estações de bicicletas compartilhadas, apesar da razoável disponibilidade.

5.1.5 Indicadores socioeconômicos e demográficos

Abaixo estão apresentados os resultados referentes aos indicadores socioeconômicos e demográficos dos respondentes dos questionários, tais como: gênero, idade, escolaridade, ocupação, renda, posse de bicicleta própria, disponibilidade de carro e localização da residência.

5.1.5.1 Gênero

A Tabela 5.21 apresenta um comportamento bastante similar entre os dois grupos. Praticamente 80% das pessoas que responderam o questionário são homens, o que é comum nos estudos relacionados ao uso da bicicleta em cidades que o seu uso não é popular (HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010; GARRARD; HANDY; DILL, 2012; MALATESTA, 2014; CICLOCIDADE, 2016a).

Tabela 5.21 – Gênero

Gênero	Bicicleta Própria		Bicicleta Compartilhada	
	n	%	n	%
Masculino	362	76%	98	78%
Feminino	117	24%	28	22%
Total	479	100%	126	100%

Fonte: Autora.

5.1.5.2 Idade

A seguir, na Tabela 5.22 e na Figura 5.9, está apresentada a distribuição por faixa etária dos dois grupos de usuários. Entre os usuários de bicicletas próprias predominam os usuários de “31 a 40 anos” (40%), enquanto na amostra dos usuários de bicicletas compartilhadas, predomina a faixa etária de “21 a 30 anos” (57%). Destaca-se o fato de 31% dos ciclistas com bicicletas próprias terem mais de 40 anos, enquanto entre os ciclistas de bicicletas compartilhadas, somente 6% possuem mais de 40 anos.

Tabela 5.22 – Idade (n)

Idade (anos)	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
≤ 20 anos	6	7
21 a 30 anos	132	72
31 a 40 anos	192	40
41 a 50 anos	91	4
51 a 60 anos	51	2
≥ 61 anos	7	1
Total	479	126

Fonte: Autora.

Figura 5.9 – Idade por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.5.3 Escolaridade

A Figura 5.10 apresenta o nível de escolaridade das pessoas que responderam o questionário. Os dois grupos apresentam alto nível de escolaridade; 79% dos usuários de bicicletas próprias e 66% dos usuários de bicicletas compartilhadas possuem pelo menos ensino superior completo.

Figura 5.10 – Escolaridade por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.5.4 Ocupação

A seguir, na Tabela 5.23, estão apresentados os resultados das ocupações mais citadas, as quais representam 74% do total de respondentes. Os resultados apresentados na Tabela 5.23 são condizentes com os apresentados na seção anterior (5.1.5.3), visto que “Engenheiro” foi a ocupação mais citada pelos respondentes.

Tabela 5.23 – Ocupação

Ocupação	n	%
Engenheiro(a)	54	9%
Outro(a)	50	8%
Estudante	38	6%
Professor(a)	31	5%
Arquiteto(a)	25	4%
Designer	23	4%
Empresário(a)	22	4%
Profissional da Saúde	21	3%
Analista de Sistemas	19	3%
Funcionário(a) Público	18	3%
Profissional de Artes Cênicas	16	3%
Jornalista	16	3%
Bancário(a)	14	2%
Vendedor(a)	14	2%
Analista	14	2%
Comerciante	13	2%

Ocupação	n	%
Profissional de T.I.	13	2%
Administrador(a)	13	2%
Assistente	12	2%
Técnico(a)	12	2%
Publicitário(a)	12	2%
Total	450	74%

Fonte: Autora.

5.1.5.5 Renda

A Figura 5.11 apresenta as categorias de renda dos dois grupos. Para os usuários de bicicletas próprias, observa-se uma distribuição mais equilibrada entre as categorias “R\$ 1.875,00 a 4.685,00” (33%), “R\$ 4.656,00 a 7.496,00” (22%) e “R\$ ≥ 7.497,00” (30%). Já na amostra das bicicletas compartilhadas, observa-se uma predominância da categoria “R\$ 1.875,00 a 4.685,00” (47%). Nota-se também uma diferença importante entre as duas amostras na categoria de renda mais alta, sendo 30% para as bicicletas próprias e 20% para as bicicletas compartilhadas.

Figura 5.11 – Renda por tipo de bicicleta (%)

Fonte: Autora.

5.1.5.6 Posse de bicicleta própria (usuários de bicicletas compartilhadas)

A Tabela 5.24 apresenta o percentual dos usuários de bicicletas compartilhadas que possuem bicicleta própria; praticamente metade (48%)

respondeu que possui bicicleta própria. Ressalta-se que esta pergunta foi realizada somente para os usuários de bicicletas compartilhadas.

Tabela 5.24 – Posse de bicicleta própria

Possui bicicleta própria?	n	%
Sim	61	48%
Não	65	52%
Total	126	100%

Fonte: Autora.

5.1.5.7 Disponibilidade de carro na residência

A Figura 5.12 apresenta o percentual dos usuários de bicicletas próprias e compartilhadas que possuem carro disponível na residência. A maioria respondeu ter carro disponível, sendo 60% dos usuários de bicicletas próprias e 56% dos usuários de bicicletas compartilhadas. No entanto, 41% dos usuários de bicicletas compartilhadas responderam não ter carro disponível na residência, comparados a apenas somente 27% dos usuários de bicicletas próprias.

Figura 5.12 – Disponibilidade de carro na residência por tipo de bicicleta

Fonte: Autora.

5.1.5.8 Local de Residência

A Tabela 5.25 apresenta os 96 distritos do município de São Paulo divididos pelas zonas (Centro, Leste, Oeste, Norte, Sul); por sua vez, a Tabela 5.26 apresenta as zonas de residência dos respondentes. Nota-se que a maioria reside nas Zonas Oeste e Sul, com resultados bastante próximos, a despeito dos diferentes

procedimentos de seleção da amostra. Posteriormente, a Figura 5.13 apresenta o mapa do município de São Paulo dividido pelos 96 distritos e 5 zonas; já a Figura 5.14 destaca os distritos em que os entrevistados residem, enquanto a Figura 5.15 indica os bairros de residência dos entrevistados, ambas mostrando uma boa cobertura espacial da amostra. Ressalta-se que os pontos representados no mapa referem-se ao centroide dos polígonos dos bairros; as coordenadas geográficas dos centroides foram obtidas através do *Google Earth*.

Tabela 5.25 – Distritos do Município de São Paulo por zonas

Zonas	Distritos
Centro	Bela Vista, Bom Retiro, Cambuci, Consolação, Liberdade, República, Santa Cecília e Sé
Leste	Água Rasa, Aricanduva, Artur Alvim, Belém, Brás, Cangaíba, Carrão, Cidade Líder, Cidade Tiradentes, Ermelino Matarazzo, Guaianases, Iguatemi, Itaim Paulista, Itaquera, Jardim Helena, José Bonifácio, Lajeado, Mooca, Pari, Parque do Carmo, Penha, Ponte Rasa, São Lucas, São Mateus, São Miguel, São Rafael, Sapopemba, Tatuapé, Vila Curuçá, Vila Formosa, Vila Jacuí, Vila Matilde e Vila Prudente
Oeste	Alto de Pinheiros, Barra Funda, Butantã, Itaim Bibi, Jaguará, Jaguaré, Jardim Paulista, Lapa, Morumbi, Perdizes, Pinheiros, Raposo Tavares, Rio Pequeno, Vila Leolpodina e Vila Sônia
Norte	Anhanguera, Brasilândia, Cachoeirinha, Casa Verde, Freguesia do Ó, Jaçanã, Jaraguá, Limão, Mandaqui, Perus, Pirituba, Santana, São Domingos, Tremembé, Tucuruvi, Vila Guilherme, Vila Maria e Vila Medeiros
Sul	Campo Belo, Campo Grande, Campo Limpo, Capão Redondo, Cidade Ademar, Cidade Dutra, Cursino, Grajaú, Ipiranga, Jabaquara, Jardim Ângela, Jardim São Luís, Marsilac, Moema, Parelheiros, Pedreira, Sacomã, Santo Amaro, Saúde, Socorro, Vila Andrade e Vila Mariana

Fonte:

http://infocidade.prefeitura.sp.gov.br/htmls/3_regioes_prefeituras_regionais_e_distrito_2017_10895.html

Tabela 5.26 – Residência dos respondentes por zonas do Município de São Paulo

Zona	Bicicleta Própria	Bicicleta Compartilhada
Centro	13%	13%
Leste	8%	10%
Oeste	34%	28%
Norte	7%	6%
Sul	30%	32%
ABC*	1%	4%
RMSP**	3%	7%
CEP não identificado	5%	0%
Total	100%	100%

* ABC - Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul

** RMSP - Região Metropolitana de São Paulo

Fonte: Autora.

Figura 5.13 – Distritos do Município de São Paulo

Fonte: <http://www.sp-turismo.com/bairros-sp.htm>

Figura 5.14 – Residência dos entrevistados (distritos)

Fonte: Autora.

Figura 5.15 – Residência dos entrevistados (bairros)

* RMSP - Região Metropolitana de São Paulo

Fonte: Autora.

5.1.6 Fatores importantes para a escolha da bicicleta

A seguir, nas Figura 5.16, Figura 5.17, Figura 5.18 e Figura 5.19, estão apresentados os resultados da avaliação por parte dos usuários quanto aos fatores considerados importantes na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo: economia (custo), benefícios à saúde, rapidez (tempo de percurso) e presença de ciclovias no trajeto. A avaliação foi feita utilizando uma escala Likert de 5 pontos (1 – Pouco Importante a 5 – Muito Importante).

5.1.6.1 Economia, Benefícios à saúde, Rapidez e Presença de ciclovias no trajeto

Observa-se uma semelhança nos percentuais verificados nas duas amostras, de usuários de bicicletas próprias e de bicicletas compartilhadas. Nos dois casos, a maior importância (nível 5) foi dada ao “benefício à saúde”, em seguida “presença de ciclovias no trajeto”, “rapidez” e “economia”. Em geral, os respondentes consideraram todos os fatores como “muito importante”, com uma tendência dos usuários de bicicletas compartilhadas a indicarem a opção “muito importante” em proporção maior do que os usuários de bicicletas próprias. Esse resultado possivelmente está relacionado ao fato de que os usuários de bicicleta compartilhada mais frequentemente avaliam esses benefícios para tomar a decisão de utilizar essa alternativa de transporte, enquanto os usuários de bicicletas próprias já estabeleceram um padrão habitual de uso, e levam menos em consideração os fatores que originalmente os motivaram ao uso da bicicleta.

Figura 5.16 – Economia

Fonte: Autora.

Figura 5.17 – Benefícios à saúde

Fonte: Autora.

Figura 5.18 – Rapidez

Fonte: Autora.

Figura 5.19 – Presença de ciclovia no trajeto

Fonte: Autora.

5.1.7 Testes qui-quadrado de homogeneidade

A Tabela 5.27 apresenta o valor- p dos testes qui-quadrado de homogeneidade das diversas variáveis analisadas anteriormente. Através dela é possível constatar que, de forma geral, o comportamento dos ciclistas com bicicletas próprias é diferente dos ciclistas que utilizam bicicletas compartilhadas, ao nível de confiança de 95% ($\alpha = 0,05$).

Entre as características socioeconômicas e demográficas, a única que apresentou distribuição semelhante entre os dois grupos de ciclistas foi o gênero, com a predominância dos homens; por outro lado, os resultados relacionados à idade, escolaridade, renda e disponibilidade de automóveis sugerem que há diferença entre as duas categorias de ciclistas. Esses resultados indicam a necessidade de que as políticas públicas voltadas à bicicleta considerem os diferentes segmentos da população potencial de ciclistas. Com relação ao uso da bicicleta, a distribuição de motivos de viagem não apresentou diferença estatisticamente significativa, com uma maioria de viagens ao trabalho ou escola para os dois grupos considerados.

A expansão da infraestrutura cicloviária influenciou indistintamente os dois grupos de ciclistas quanto ao incentivo ao uso da bicicleta, seja na sua adoção como modo de transporte ou no aumento da frequência de uso. Da mesma forma, os dois grupos atribuíram igual importância aos fatores motivadores do uso da bicicleta (economia, benefícios à saúde, rapidez e presença de ciclovia). Portanto, enquanto do ponto de vista socioeconômico e demográfico se justifica a elaboração de políticas com distintas abordagens, os benefícios da infraestrutura cicloviária atingem de maneira similar os dois grupos de ciclistas e devem ser conduzidas de forma a atingir todos os grupos sociais.

Tabela 5.27 – Resultados dos testes qui-quadrado de homogeneidade

Variável	Valor-p
Motivo do deslocamento	0,333
Alternativa à bicicleta	0,000
Integração	0,000
Distância de viagem	0,000
Frequência de uso para ir ao trabalho/estudo	0,000
Frequência de uso para outras atividades	0,000
Comportamento no caso de chuva	0,000
Tempo de uso (experiência do usuário com a bicicleta)	0,000
Expansão das ciclovias e incentivo ao uso da bicicleta	0,835
Frequência de uso da bicicleta com a expansão das ciclovias	0,298
Gênero	0,606
Idade	0,000
Escolaridade	0,000
Ocupação	0,004
Renda	0,002
Disponibilidade de carro na residência	0,000
Economia	0,349
Benefícios à saúde	0,321
Rapidez	0,372
Presença de ciclovia no trajeto	0,050

Fonte: Autora.

5.2 ANÁLISE DOS USUÁRIOS SEGUNDO O TEMPO DE EXPERIÊNCIA COM USO DE BICICLETA

Para realizar esta análise, a amostra foi dividida em três grupos com base no tempo de experiência dos usuários com a bicicleta, os quais foram divididos por anos de uso. Os períodos de tempo associados a cada grupo estão relacionados com três fases diferentes da infraestrutura cicloviária na cidade de São Paulo, conforme explicado a seguir.

O Grupo I (n = 161) é composto por indivíduos que começaram a usar a bicicleta cinco anos ou mais antes desta pesquisa, ou seja, antes de julho de 2012. Nesta fase não havia em São Paulo sistemas de bicicletas compartilhadas e a extensão da infraestrutura cicloviária era limitada. Apesar de não terem sido coletados dados a respeito, entende-se que o Grupo I é o segmento mais propenso ao uso das bicicletas, visto que os indivíduos desse grupo as adotaram antes da presença de uma infraestrutura cicloviária mais expressiva.

O Grupo II (n = 163) é caracterizado por indivíduos que começaram a usar a bicicleta dois a cinco anos antes desta pesquisa, entre julho de 2012 e junho de 2015, período em que os sistemas de bicicletas compartilhadas (Bike Sampa e CicloSampa) foram implantados na cidade de São Paulo e em que se iniciou a expansão da infraestrutura cicloviária. Este grupo pode ser considerado como um grupo de transição ou como "adotadores adiantados" (*early adopters*) da nova infraestrutura cicloviária.

Por último, o Grupo III (n = 281) é caracterizado pelos usuários que começaram a usar a bicicleta durante a fase final da expansão da infraestrutura cicloviária, junto com a expansão dos sistemas de bicicletas compartilhadas.

Esta divisão permite identificar mudanças no comportamento dos usuários à medida que a infraestrutura cicloviária foi expandida, bem como a comparação do comportamento de viagem entre novos usuários e usuários experientes.

Ressalta-se que as pessoas que utilizaram a bicicleta como instrumento de trabalho para realizar entrega de mercadoria não foram incluídas nas análises a seguir.

5.2.1 Características socioeconômicas

Os três grupos apresentam uma distribuição similar de escolaridade e, conforme discutido anteriormente na seção 5.1.5.3, a amostra tem uma representação excessiva de indivíduos com alto nível de escolaridade (mais de 70% têm pelo menos um diploma de graduação). Por outro lado, existem diferenças evidentes na distribuição da idade, gênero e renda entre os Grupos I, II e III.

Enquanto os indivíduos do grupo que utiliza a bicicleta há mais tempo (Grupo I), antes da existência de infraestrutura cicloviária, apresentam uma distribuição mais homogênea entre categorias de idade, os usuários mais recentes (Grupo III) são adultos predominantemente jovens; mais de 80% têm entre 21 e 40 anos (Figura 5.20).

Figura 5.20 – Idade (Grupos I, II e III)

Fonte: Autora.

Como o Grupo I é constituído por indivíduos que começaram a usar a bicicleta pelo menos 5 anos antes da pesquisa, provavelmente os indivíduos de 41 anos ou mais (47% do Grupo I) começaram a usar a bicicleta quando eram mais jovens. Esse resultado indica que, em áreas metropolitanas bastante densas e após os indivíduos de meia idade terem desenvolvido certa experiência, a bicicleta continua sendo atrativa. Nesse mesmo sentido, estudos anteriores indicam que a experiência do uso da bicicleta aumenta as percepções e atitudes positivas a respeito deste modo (GATERSLEBEN; APPLETON, 2007).

A expansão da infraestrutura cicloviária parece ter contribuído para o aumento da participação das mulheres dentre os ciclistas, um resultado similar ao observado por Parker, Gustat e Rice (2011) em Nova Orleans, Estados Unidos. Enquanto a proporção de mulheres nos Grupos I e II é de cerca de 20%, no Grupo III é de 28% (Figura 5.21). A maioria de homens entre a população de ciclistas é comum nos estudos relacionados ao uso da bicicleta (HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010; GARRARD; HANDY; DILL, 2012; MALATESTA, 2014; CICLOCIDADE, 2016a), principalmente nas cidades em que o uso da bicicleta não é popular. Além disso, Twaddle, Hall e Bracic (2010) ressaltam que as mulheres são mais preocupadas em relação à segurança; portanto, a separação física entre as bicicletas e o tráfego motorizado incentiva as mulheres a utilizarem mais a bicicleta (GARRARD; ROSE; LO, 2008; AKAR; FISCHER; NAMGUNG, 2012).

Figura 5.21 – Gênero (Grupos I, II e III)

Fonte: Autora.

Por último, em relação à renda, nos três grupos predominam indivíduos com renda entre 2 a 5 salários mínimos (Figura 5.22). No entanto, nota-se um aumento na participação de indivíduos de baixa renda (até 2 salários mínimos, $\leq$ R\$ 1.874,00) e alta renda (acima de 8 salários mínimos, $\geq$ R\$ 7.497,00) no Grupo III. Os indivíduos com maior renda residem em áreas mais centrais da cidade, as quais são mais densas, contam com mais ciclovias e melhor conectividade da infraestrutura cicloviária (Figura 2.5), aumentando a atratividade do uso da bicicleta como meio de transporte (84% dos ciclistas com renda alta declararam residir próximo a uma ciclovia). Além disso, as áreas centrais são afetadas por altos níveis de tráfego e, tendo em vista que os indivíduos com renda maior apresentam alta dependência do automóvel, espera-se que as melhorias na infraestrutura cicloviária também atraiam esse segmento da população. Por outro lado, embora em proporções menores, as ciclovias também foram implantadas em áreas periféricas onde residem as populações de baixa renda (74% dos ciclistas de baixa renda declararam residir perto de uma ciclovia). Nesse caso, é plausível que as bicicletas tenham se tornando uma alternativa de transporte e/ou um complemento ao transporte público.

Conforme observado por Buehler e Dill (2015), o intervalo de tempo entre a implantação da infraestrutura cicloviária e a mudança no comportamento e atração de novos usuários não é claramente definido. Portanto, é possível que mais mudanças substanciais no perfil dos usuários aconteçam nos próximos anos, mesmo sem a ocorrência de novas expansões da rede cicloviária.

Figura 5.22 – Renda (Grupos I, II e III)

Fonte: Autora.

5.2.2 Motivações

Os três grupos apresentam opiniões semelhantes a respeito da importância dos benefícios financeiros e da saúde na escolha da bicicleta como meio de transporte. Cerca de 40% dos respondentes consideram que os benefícios financeiros e 63% consideram que os benefícios à saúde são muito importantes. Este último resultado está alinhado com a literatura de saúde pública, a qual tem evidências de que o transporte ativo, especialmente o ciclismo, pode ser um contribuinte importante para a saúde daqueles que o praticam, visto que se exercitam mais (WANNER *et al.*, 2012).

Já no caso do tempo de viagem e presença de ciclovia no percurso, conforme observado por Stinson e Bhat (2005), os ciclistas apresentam percepções que estão relacionadas com a experiência do usuário com a bicicleta. No presente estudo, com os ciclistas de São Paulo, enquanto 55% do Grupo I consideram o tempo de viagem como extremamente importante, apenas 46% dos Grupos II e III apresentam essa opinião.

A presença de ciclovias é extremamente importante para 63% do Grupo III, 53% do Grupo II e apenas 47% do Grupo I. Os Grupos I e II foram questionados se passaram a utilizar mais a bicicleta com a expansão da infraestrutura cicloviária; 75% e 93% de cada grupo, respectivamente, responderam que sim.

Em suma, a ordem de importância dos atributos é: benefícios à saúde, presença de ciclovias no trajeto, tempo de viagem e benefícios financeiros (para os

indivíduos de baixa renda, os benefícios financeiros são mais importantes do que o tempo de viagem, o que é esperado porque o valor do tempo de viagem diminui com o aumento da renda).

Especificamente o grupo de usuários que começaram a utilizar a bicicleta há no máximo 2 anos (Grupo III) foi questionado sobre quais os principais motivadores que os incentivaram a começar a usar a bicicleta na cidade de São Paulo. Cerca de 70% responderam a expansão da infraestrutura ciclovária e 35% mencionaram a presença de um sistema de bicicletas compartilhadas. Esses resultados coincidem com os estudos analisados por Heinen, van Wee e Maat (2010) em que ciclistas menos experientes dão mais importância às instalações de apoio ao uso da bicicleta.

Nesta pesquisa, outro motivador ao uso da bicicleta identificado é a influência de amigos (27%); por outro lado, campanhas educacionais e programas de organizações não governamentais influenciaram menos de 10% dos respondentes. Assim, é possível que as opiniões e os estilos de vida dos amigos tenham um efeito de norma social mais expressivo no uso das bicicletas do que as campanhas institucionais. Em alguns estudos (HEINEN; VAN WEE; MAAT, 2010; HEINEN; HANDY, 2012; LOIS; MORIANO; RONDINELLA, 2015) a norma social, a qual pode ser entendida como regras habituais de comportamento da sociedade que influenciam e regulam nosso comportamento para que nos sintamos integrados à sociedade ou a um determinado grupo, foi observada como um fator significativo na escolha da bicicleta como meio de transporte.

5.2.3 Comportamento de viagem

A Tabela 5.28 a seguir apresenta as distribuições das variáveis de comportamento de viagem para os três grupos de ciclistas (Grupos I, II e III). As diferenças no comportamento de viagem são, possivelmente, consequência das diferentes atitudes, estilos de vida e níveis de experiência relacionados ao uso da bicicleta entre os grupos. Através das comparações entre o comportamento dos três grupos, nota-se que, possivelmente, os indivíduos do Grupo I não apenas possuem atitudes mais "pró-bicicleta" por terem começado a usar a bicicleta antes da existência da infraestrutura ciclovária, como também tenham desenvolvido mais habilidades no uso da bicicleta e tenham mais facilidade nos deslocamentos.

Tabela 5.28 – Variáveis de comportamento de viagem (Grupos I, II e III)

Variável	Alternativas	Grupo I*	Grupo II**	Grupo III***
Tipo de bicicleta	Bicicleta própria	96,3%	84,1%	66,6%
	Bicicleta compartilhada	3,7%	15,9%	33,4%
Distância de viagem	≤ 2 km	6,8%	10,4%	12,1%
	2 a 5 km	19,9%	25,8%	37,0%
	5 a 10 km	34,8%	32,5%	28,1%
	10 a 15 km	19,9%	9,8%	11,0%
	> 15 km	18,6%	21,5%	11,7%
Motivo de viagem	Trabalho ou estudo	72,0%	66,9%	75,8%
	Lazer ou exercício	16,8%	23,3%	15,3%
	Compras	6,2%	4,3%	3,2%
	Outro	5,0%	5,5%	5,7%
Uso da bicicleta para outras finalidades	Sim	94,4%	88,3%	75,1%
	Não	5,6%	11,7%	24,9%
Alternativa à bicicleta	Sempre com bicicleta (lazer)	16,8%	23,3%	15,3%
	Sempre com bicicleta (demais finalidades)	29,2%	22,1%	19,2%
	A pé	9,3%	9,8%	10,7%
	Ônibus	12,4%	12,3%	22,4%
	Metrô / Trem	12,4%	14,7%	14,2%
	Táxi / Uber	1,9%	4,3%	4,6%
	Moto	3,7%	1,2%	0,4%
	Carro	14,3%	12,3%	13,2%
Frequência de uso da bicicleta para ir ao trabalho ou escola	Nunca	9,3%	11,7%	10,3%
	< 1 vez na semana	8,7%	16,6%	8,9%
	1 a 2 vezes na semana	18,6%	15,3%	26,7%
	3 a 4 vezes na semana	30,4%	28,2%	32,7%
Frequência de uso da bicicleta para outras atividades	≥ 5 vezes na semana	32,9%	28,2%	21,4%
	Nunca	3,7%	8,0%	17,9%
	< 1 vez na semana	11,8%	17,2%	22,4%
	1 a 2 vezes na semana	36,0%	42,3%	41,6%
	3 a 4 vezes na semana	28,6%	21,5%	12,8%
Comportamento no caso de chuva	≥ 5 vezes na semana	19,9%	11,0%	5,3%
	Não usa a bicicleta	34,8%	48,5%	59,1%
	Espera a chuva passar	15,5%	9,8%	11,0%
Posse de bicicleta	Usa a bicicleta	49,7%	41,7%	29,9%
	Sim	98,8%	93,9%	79,4%
Carro disponível	Não	1,2%	6,1%	20,6%
	Sim	60,2%	58,9%	58,7%
	Às vezes	15,5%	8,0%	10,0%
	Não	24,2%	33,1%	31,2 %

* Indivíduos que começaram a usar a bicicleta cinco anos ou mais antes desta pesquisa (antes de julho de 2012)

** Indivíduos que começaram a usar a bicicleta dois a cinco anos antes desta pesquisa (entre julho de 2012 e junho de 2015)

*** Indivíduos que começaram a usar a bicicleta durante a fase final da expansão da infraestrutura cicloviária, junto com a expansão dos sistemas de bicicletas compartilhadas (entre julho de 2015 e junho de 2017)

Fonte: Autora.

Em relação à distância de viagem, observa-se que os indivíduos que utilizam a bicicleta há mais de dois anos (Grupos I e II) realizaram viagens mais longas. Enquanto a última viagem da maioria dos respondentes teve como motivo o trabalho ou estudo, o uso da bicicleta para múltiplos propósitos parece aumentar com o nível de experiência (94% do Grupo I, 88% do Grupo II e 75% do Grupo III). A análise dos dados mostra que o uso de bicicletas próprias em comparação com o uso de bicicletas compartilhadas também apresenta uma tendência similar (apenas 67% do Grupo III usou bicicleta própria na sua última viagem em comparação com 96% do Grupo I). Foi perguntado aos participantes deste estudo as alternativas de modo de transporte em substituição à bicicleta para o deslocamento pesquisado. Comparado aos Grupos II e III, o Grupo I foi o que mais manteria o uso da bicicleta. No caso do Grupo III, o ônibus foi citado como o modo alternativo predominante. Conforme esperado, comparado aos outros dois grupos, o Grupo I apresenta uma frequência maior de deslocamentos tanto para trabalho ou estudo como para os demais motivos; para deslocamentos com propósitos que não sejam trabalho ou estudo, a diferença é consideravelmente alta. Usuários mais experientes (Grupo I) também parecem ser menos afetados pela chuva. Embora a posse da bicicleta seja maior entre o Grupo I, a disponibilidade de veículo na residência é similar nos três grupos. Curiosamente, não ter um veículo disponível é menos comum no Grupo I, concluindo que o uso da bicicleta é substancialmente voluntário e não um mecanismo compensatório à ausência de carro. Em suma, conforme observado nos estudos que investigam as atitudes relacionadas ao uso da bicicleta, o Grupo I provavelmente é formado por pessoas que irão utilizar a bicicleta na maioria das circunstâncias (em termos de clima, distâncias e infraestrutura ciclovária) simplesmente porque gostam de andar de bicicleta (GATERSLEBEN; APPLETON, 2007).

Outro resultado interessante foi obtido na comparação da localização residencial dos participantes e suas respostas para identificar se há ciclovias próximas às suas residências. Embora não haja diferença significativa entre a distribuição das residências dos três grupos (32% residem na Zona Oeste e 30% na Zona Sul da cidade de São Paulo), um maior percentual dos indivíduos do Grupo I declarou residir próximo às ciclovias (85% contra 80 % e 75% dos Grupos II e III, respectivamente). É possível que esse resultado seja dependente das atitudes e do nível de experiência do Grupo I, que podem levar a uma percepção diferente de

proximidade em relação aos demais grupos. Fernández-Heredia, Monzón e Jara-Díaz (2014) e Rondinella, Fernández-Heredia e Monzón (2012) identificam uma clara diferença entre as percepções de distâncias, conforto e risco de usuários com experiência em ciclismo e aqueles que não têm o hábito de andar de bicicleta. Alternativamente, a escolha do local de residência também pode ser uma explicação para essa diferença de proporções, visto que, apesar dos indivíduos Grupo I se importarem menos com a proximidade das ciclovias comparado aos outros grupos, eles são mais propensos ao uso da bicicleta e podem considerar a proximidade da infraestrutura cicloviária como um atributo importante na escolha da moradia.

5.2.4 Análise de correspondência simples

A análise de correspondência simples foi aplicada para investigar se os grupos de ciclistas estão relacionados com as variáveis categóricas socioeconômicas, motivações e de comportamento de viagem. A Tabela 5.29 apresenta os resultados do teste χ^2 e os valores- p . Nos casos em que o valor- p da estatística χ^2 é consideravelmente menor que 0,05, é possível rejeitar a hipótese nula de que os grupos de ciclistas e as variáveis categóricas se associam de forma aleatória, ao nível de significância de 5% (FÁVERO; FÁVERO, 2017). Com isso, pode-se dizer que existe associação estatisticamente significativa entre os grupos de ciclistas e a sua idade, a presença de ciclovias no trajeto como motivação para o uso da bicicleta e todas as variáveis de comportamento de viagem, exceto duas: motivo de viagem e disponibilidade de carro.

A análise da relação de dependência entre cada grupo de ciclista e as categorias das variáveis foi realizada a partir dos resíduos padronizados ajustados. Considerando uma distribuição normal padronizada, quando o resíduo resulta positivo e maior que 1,96, é possível concluir que há dependência entre o grupo de ciclista e a categoria da variável, correspondendo a um excesso de ocorrências em relação ao esperado em uma distribuição aleatória.

Tabela 5.29 – Resultados do teste χ^2 para verificação de associação entre os grupos de ciclistas (I, II e III) e as variáveis

	Variável	χ^2	valor-p
Variáveis socioeconômicas	Idade	80,576	0,000
	Gênero	5,281	0,071
	Renda	20,600	0,080
Motivações	Benefícios financeiros	8,816	0,358
	Benefícios à saúde	4,620	0,797
	Tempo de viagem	7,303	0,504
	Presença de ciclovias no trajeto	48,114	0,000
Variáveis de comportamento de viagem	Tipo de bicicleta	58,065	0,000
	Distância de viagem	30,377	0,000
	Motivo de viagem	7,248	0,299
	Uso da bicicleta para outras finalidades	31,538	0,000
	Alternativa à bicicleta	28,279	0,013
	Frequência de uso da bicicleta para ir ao trabalho ou escola	20,222	0,010
	Frequência de uso da bicicleta para outras atividades	61,376	0,000
	Comportamento no caso de chuva	25,889	0,000
	Posse de bicicleta	44,086	0,000
	Carro disponível	7,198	0,126

Fonte: Autora.

A Tabela 5.30 apresenta os resultados da análise dos resíduos padronizados ajustados. Entre as variáveis que apresentaram associação estatisticamente significativa com os grupos de ciclistas, são apresentadas as categorias de cada variável com as quais o Grupo I e o Grupo III se mostraram associados. Os indivíduos do Grupo II não apresentaram associação com categorias quaisquer, possivelmente por ser caracterizado como um grupo de transição.

Para o Grupo I, mais propenso ao uso das bicicletas, os indivíduos podem ser associados a idades maiores (a partir de 41 anos). São usuários que possuem bicicleta e percorrem maiores distâncias, para os quais a presença de ciclovias no trajeto tem pouca importância; usam a bicicleta com alta frequência na semana, até mesmo em situações de chuva. O Grupo III, por sua vez, caracterizado por usuários que começaram a usar a bicicleta mais recentemente, pode ser associado a idades menores (21 a 30 anos). Eles não possuem bicicleta e utilizam bicicletas compartilhadas, sendo a presença de ciclovias muito importante como motivação para o uso. São indivíduos que percorrem distâncias menores, usam a bicicleta para

trabalho ou estudo de 1 a 2 vezes na semana, tendo o ônibus como modo alternativo à bicicleta.

Tabela 5.30 – Resultados da análise dos resíduos padronizados ajustados

	Variável	Grupo I	Grupo III
Variáveis socioeconômicas	Idade	A partir de 41 anos	21 a 30 anos
Motivações	Presença de ciclovias no trajeto	Pouco importante	Muito importante
	Tipo de bicicleta	Bicicleta própria	Bicicleta compartilhada
	Distância de viagem	10 a 15 km	2 a 5 km
	Uso da bicicleta para outras finalidades	Sim	Não
	Alternativa à bicicleta	Sempre com bicicleta e moto	Ônibus
Variáveis de comportamento de viagem	Frequência de uso da bicicleta para ir ao trabalho ou escola	5 ou mais vezes na semana	1 a 2 vezes na semana
	Frequência de uso da bicicleta para outras atividades	3 ou mais vezes na semana	Nunca ou menos de 1 vez por semana
	Comportamento no caso de chuva	Usa a bicicleta	Não usa a bicicleta
	Posse de bicicleta	Sim	Não

Fonte: Autora.

5.3 FREQUÊNCIA DE USO DA BICICLETA

Nesta seção, será examinada a frequência de uso da bicicleta para viagens tanto com motivo trabalho ou estudo quanto para as demais finalidades, com exceção das viagens realizadas com motivo de entrega de mercadoria. A amostra utilizada no modelo contém 590 ciclistas²². Esta análise é baseada no modelo probit ordinal bivariado o qual estima duas equações de probit ordinal de maneira conjunta assim como a variância de um termo de erro comum entre as equações. É necessária uma estimativa conjunta das frequências, pois é provável que fatores comuns não observados influenciem na frequência do uso da bicicleta tanto para deslocamentos a trabalho ou estudo quanto para as demais finalidades de

²² Não foram considerados os ciclistas que relataram não trabalhar/estudar e os indivíduos que utilizaram a bicicleta com motivo de entrega de mercadorias.

deslocamentos. Por exemplo, um indivíduo ambientalmente consciente provavelmente evitará o uso de meios motorizados de transporte para a maioria de suas viagens, independentemente de seu motivo. Embora os modelos multivariados ordinais do tipo probit sejam utilizados em diversos estudos (Ferdous *et al.*, 2010; Dias *et al.*, 2017), eles não são tão comuns quanto outros métodos, portanto, a seguir é apresentada uma breve descrição da metodologia do modelo utilizado.

5.3.1 Modelo probit ordinal multivariado

O modelo admite que existam variáveis latentes contínuas subjacentes, cujas partições se relacionam diretamente com a frequência de uso da bicicleta para deslocamentos com motivo trabalho ou estudo e para deslocamentos com demais finalidades. Seja q o índice representativo dos indivíduos ($q = 1, 2, \dots, Q$), e f_q e g_q índices representativos das categorias da frequência de uso da bicicleta para os deslocamentos realizados com a bicicleta com motivo trabalho ou estudo e com demais propósitos, respectivamente. Sejam m e n os índices relacionados aos resultados discretos correspondentes às categorias dos deslocamentos realizados com a bicicleta com motivo trabalho ou estudo e com demais propósitos, respectivamente. Nesta aplicação, tanto m quanto n assumem valores de 1 a 5, os quais representam: “nunca a algumas vezes ao ano”, “1 a 4 vezes por mês”, “2 a 3 vezes por semana”, “3 a 4 vezes na semana”, e “5 ou mais vezes na semana”. Então, o modelo considera a seguinte equação:

$$\begin{aligned} f_q^* &= \alpha'x_q + v_q \quad \text{onde} \quad f_q = m \text{ se } \delta_{m-1} < f_q^* < \delta_m, \quad \delta_0 = -\infty, \quad \delta_M = \infty \\ g_q^* &= \beta'y_q + \eta_q \quad \text{onde} \quad g_q = n \text{ se } \psi_{n-1} < g_q^* < \psi_n, \quad \psi_0 = -\infty, \quad \psi_N = \infty \end{aligned} \quad (1)$$

Na equação acima, f_q^* e g_q^* são as variáveis latentes contínuas subjacentes para indivíduo q . Elas indicam a propensão de um indivíduo usar a bicicleta para trabalho ou estudo e para as demais finalidades, respectivamente. Quanto maior a variável latente, maior a frequência de uso da bicicleta; x_q e y_q são vetores do modelo que afetam as variáveis latentes; α e β são vetores dos coeficientes a serem estimados e que capturam os efeitos das variáveis x_q e y_q ; δ_m e ψ_n são os limites das partições das variáveis latentes. M e N indicam o número total de categorias para cada variável dependente ($M=N=5$); v_q e η_q definem os erros aleatórios das

equações das variáveis latentes. Por último, os erros aleatórios são assumidos como independentes e igualmente distribuídos entre os indivíduos q .

Os parâmetros a serem estimados incluem os vetores α e β , os $M-1$ parâmetros δ_m ($\delta_0 = -\infty, \delta_M = \infty, -\infty < \delta_1 < \delta_2 < \dots < \delta_{M-1} < \infty$), os $N-1$ parâmetros ψ_n ($\psi_0 = -\infty, \psi_N = \infty, -\infty < \psi_1 < \psi_2 < \dots < \psi_{N-1} < \infty$), e o parâmetro θ que caracteriza a correlação entre os erros v_q e η_q . Para determinar o logaritmo da função de verossimilhança, define-se $I_q(m, n)$ como um indicador binário que assume o valor de 1 se o indivíduo q é da categoria de frequência m (deslocamentos a trabalho ou estudo) e se é da categoria de frequência n para demais finalidades de deslocamentos e 0 para as demais situações e $\Pr[f_q = m, g_q = n]$ como a probabilidade de ocorrência $I_q(m, n) = 1$. Assim, o logaritmo da função de verossimilhança para o modelo está apresentada a seguir:

$$\log L = \sum_{q=1}^Q \sum_{m=1}^M \sum_{n=1}^N I_q(m, n) \log \Pr[f_q = m, g_q = n] \quad (2)$$

Sejam $b_{qm} = \delta_m - \alpha' x_q$ e $d_{qn} = \psi_n - \beta' y_q$. Então, a probabilidade de ocorrência é:

$$\begin{aligned} \Pr[f_q = m, g_q = n] &= \Pr[\delta_{m-1} < f_q^* < \delta_m \text{ e } \psi_{n-1} < g_q^* < \psi_n] \\ &= \Pr[b_{q,m-1} < v_q < b_{qm} \text{ e } d_{q,n-1} < \eta_q < d_{qn}] \\ &= \Phi_2[b_{qm}, d_{qn}; \theta] - \Phi_2[b_{q,m-1}, d_{qn}; \theta] - \Phi_2[b_{qm}, d_{q,n-1}; \theta] \\ &\quad + \Phi_2[b_{q,m-1}, d_{q,n-1}; \theta] \end{aligned} \quad (3)$$

Onde Φ_2 é a função de probabilidade acumulada da normal bivariada. Todos os parâmetros do modelo foram estimados pela maximização do logaritmo da função de verossimilhança acima através do software GAUSS.

5.3.2 Resultados

A Tabela 5.31 a seguir apresenta os resultados do modelo bivariado de frequência. Os limites no topo da tabela não possuem interpretações significativas, eles apenas delimitam a propensão latente dos níveis de frequência observados. Ressalta-se que inicialmente eram cinco níveis de frequência para cada variável, no entanto, durante a estimativa, dois níveis foram retirados porque os limites entre eles não eram significativamente diferentes. Além disso, algumas variáveis com

significância inferior a 0,05 foram mantidas no modelo devido a sua relevância empírica.

Tabela 5.31 – Resultados do modelo probit ordinal bivariado

Variável	Deslocamentos com motivo trabalho/estudo		Deslocamentos com demais motivos	
	Coeficiente	t-stat	Coeficiente	t-stat
Limite 1	-1,293	-8,1	0,481	2,13
Limite 2	-0,731	-4,68	1,136	4,93
Limite 3	0,831	5,1	1,954	8,07
<i>Idade (base: ≥ 41 anos)</i>				
16 a 30 anos	--	--	-0,416	-2,94
31 a 40 anos	--	--	-0,363	-2,93
<i>Gênero (base: homem)</i>				
Mulher	-0,198	-1,77	-0,479	-3,21
Efeito adicional dos benefícios financeiros como motivação para as mulheres usarem bicicletas	--	--	0,532	2,57
<i>Renda mensal (base: R\$ 1.900,00 a R\$ 7.500,00)</i>				
Renda mensal abaixo de R\$ 1.900,00	-0,255	-2,66	--	--
Renda mensal acima de R\$ 7.500,00	-0,255	-2,66	--	--
<i>Posse de bicicleta (base: não)</i>				
Sim	--	--	0,675	3,5
<i>Disponibilidade de carro (base: sim)</i>				
Não	0,411	3,74	0,436	4,1
Às vezes	0,526	2,74	0,436	4,1
<i>Quando começou a usar a bicicleta (base: há menos de 2 anos - Grupo III)</i>				
2 a 5 anos atrás (Grupo II)	--	--	0,232	1,9
Há mais de 5 anos (Grupo I)	--	--	0,417	3,28
<i>Presença de ciclovía próxima ao local de trabalho (base: não)</i>				
Sim	0,351	2,9	--	--
<i>Comportamento no caso de chuva (base: usa a bicicleta)</i>				
Não usa a bicicleta	-1,068	-9,8	-0,407	-3,81
Espera a chuva passar	-0,854	-5,44	--	--
<i>Tempo de viagem é um motivador na escolha da bicicleta como meio de transporte (base: não)</i>				
Sim	0,737	7,48	0,28	2,74
Correlação entre erros (t-stat)		0,080 (1,41)		
Tamanho da amostra		590		
Valor da função de máxima verossimilhança (Modelo nulo):		-1462,96		
Valor da função de máxima verossimilhança (Modelo final):		-1295,57		
Pseudo-R ² (McFadden):		0,114		

Fonte: Autora.

Nos deslocamentos que não são a trabalho ou estudo, indivíduos mais velhos tendem a usar a bicicleta com mais frequência. Já nos deslocamentos com motivo trabalho ou estudo, a frequência de uso da bicicleta parece não ser influenciada pela idade dos indivíduos. Heinen, van Wee e Maat (2010) também argumentam que não há consenso na literatura a respeito da influência da idade na frequência de uso da bicicleta; há estudos que apontam que o uso da bicicleta diminui com a idade e outros estudos que sugerem que, quando outros fatores são considerados, a idade não é um determinante significativo na frequência de uso da bicicleta.

As mulheres tendem a utilizar menos a bicicleta tanto para trabalho ou estudo quanto para os demais propósitos. Conforme discutido anteriormente (seção 2.6), diversos estudos indicam que, em países em que os índices de viagens realizadas com a bicicleta são baixos, as mulheres são menos propensas a utilizar a bicicleta como meio de transporte. No entanto, observa-se nos resultados do modelo que as mulheres que utilizam a bicicleta com o objetivo de economizar têm maior tendência a utilizá-la para outras finalidades que não sejam trabalho ou estudo, comparado às outras e aos homens. É provável que ter a bicicleta como opção de transporte tenha possibilitado a realização de atividades não relacionadas ao trabalho ou estudo, as quais antes não eram acessíveis a esses indivíduos.

Por outro lado, ao analisar isoladamente a renda mensal, a variável apresenta um efeito em forma de U nos deslocamentos com motivo trabalho ou estudo e não parece afetar as viagens com demais finalidades. Os indivíduos com baixa e alta renda mensal tendem a utilizar menos a bicicleta como meio de transporte ao trabalho ou estudo comparado aos indivíduos de renda mensal média. Para os indivíduos de baixa renda, esse resultado provavelmente está associado à localização residencial, visto que esses indivíduos vivem em áreas periféricas e possivelmente estão localizados mais distantes da infraestrutura cicloviária ou os percursos não estão conectados com os destinos desejados – embora áreas periféricas possuam ciclovias, elas são mais escassas do que nas áreas centrais (ver Figura 5.15 na seção 5.1.5.8). Indivíduos com alta renda mensal que vivem próximo à infraestrutura cicloviária podem optar pelo conforto dos automóveis, reduzindo, portanto, as frequências observadas. Heinen, van Wee e Maat, (2010) observam na literatura que a renda não apresenta um padrão regular de influência no uso da bicicleta.

Curiosamente, a posse da bicicleta está associada a um aumento da frequência dos deslocamentos que não são a trabalho ou estudo, mas não representa um efeito significativo nos deslocamentos a trabalho ou estudo. Nota-se que cerca de 88% da amostra utilizada no modelo bivariado de frequência possui bicicleta, indicando que a frequência em que a bicicleta é utilizada depende de aspectos mais complexos do que a mera disponibilidade. Já a disponibilidade de automóveis no domicílio é claramente um fator significativo de influência na frequência de uso da bicicleta e os resultados coincidem com estudos anteriores; Piatkowski e Marshall (2015) e Fu e Farber (2017) indicam que aqueles que não possuem automóvel disponível ou apenas possuem disponibilidade em certas ocasiões têm propensão a utilizar mais frequentemente a bicicleta para os diferentes propósitos de deslocamentos. No entanto, através dos resultados desta pesquisa, não é possível determinar se o uso da bicicleta contribui para uma diminuição na posse do automóvel ou se a bicicleta é apenas uma alternativa de menor custo. Considerando que os indivíduos que às vezes contam com automóvel disponível e tendem a utilizar mais a bicicleta (em comparação àqueles que não possuem automóveis) e que, nesse caso, as causas financeiras não parecem ser a principal motivação por trás do uso da bicicleta, a hipótese de diminuição voluntária da propriedade de automóvel parece plausível. Conforme identificado anteriormente (seção 5.2.3), indivíduos que têm utilizado a bicicleta como modo de transporte há mais de dois anos apresentam maiores frequências de uso para deslocamentos que não são a trabalho ou estudo. Embora a presença de ciclovias próximas ao trabalho contribua para uma maior utilização da bicicleta para viagens com finalidade trabalho ou estudo, elas não influenciam nos deslocamentos com outros propósitos. A presença de ciclovias próximas à residência do participante não apresentou um efeito significativo nas frequências observadas²³.

Conforme esperado, os indivíduos que não utilizam a bicicleta em caso de chuva tendem a usar a bicicleta com menos frequência tanto para trabalho ou estudo quanto para as demais finalidades de deslocamento. Por último, quando o tempo de viagem é considerado um motivador do uso da bicicleta, ela é utilizada

²³ As distâncias entre ciclovias e trabalhos/residências são medidas subjetivas, visto que os participantes expressaram suas percepções de proximidade.

com mais frequência nos deslocamentos tanto para trabalho ou estudo quanto para as demais finalidades. Silveira e Maia (2015) também observaram, em nove pesquisas realizadas em diferentes cidades do Brasil, que o tempo de viagem é um motivador significativo no uso das bicicletas em cidades médias e grandes, provavelmente devido à falta de confiabilidade no desempenho do sistema de transportes. Em outro estudo realizado em Salt Lake City, nos Estados Unidos, a percepção pelo ciclista de que o uso da bicicleta economiza tempo também teve impacto positivo na frequência de uso (FU; FARBER, 2017).

O parâmetro θ , de dependência entre a frequência de deslocamentos com motivo trabalho ou estudo e de deslocamentos para outras finalidades, o qual caracteriza a correlação entre erros, revelou ser de pequena magnitude e estatisticamente não significativo. Esse resultado pode ser uma consequência do tamanho limitado da amostra. Outra explicação plausível é o fato dos deslocamentos que não são por motivo trabalho/estudo, em sua maioria, são para fins de lazer e atividade física; é plausível que os determinantes dos deslocamentos com a bicicleta por motivo trabalho/estudo e lazer sejam muito distintos, não ocorrendo dependência significativa suficiente para ser medida e, portanto, observada.

5.4 ESCOLHA ENTRE BICICLETA PRÓPRIA E COMPARTILHADA

Esta seção envolve a análise da escolha entre o uso de uma bicicleta própria e uma bicicleta compartilhada para uma determinada viagem. Aplicou-se um modelo probit de escolha binária e considerou-se 605 participantes (não foram consideradas as 7 pessoas que utilizaram a bicicleta com motivo de entrega de mercadorias). Os resultados do modelo estão apresentados na Tabela 5.32. Ressalta-se que o método da coleta de amostra para o tipo de bicicleta não foi aleatório, portanto, o sinal e a grandeza da constante que define qual tipo de bicicleta é predominante entre a população não podem ser assumidos como representativos.

Os resultados indicam que a probabilidade de se usar bicicletas compartilhadas em comparação com bicicletas próprias diminui com o aumento da idade e do nível de educação dos ciclistas. Conforme observado na seção 2.7, Buck *et al.* (2013) são dos poucos autores que estudaram especificamente as diferenças entre os usuários de bicicletas compartilhadas e os usuários de bicicletas próprias. As análises e resultados desse estudo, baseados nos dados dos usuários do

sistema de bicicletas compartilhadas *Capital Bikeshare* em Washington D.C. e dos usuários de bicicletas próprias no mesmo local, revelam que, em comparação com os usuários de bicicletas próprias, os usuários de bicicletas compartilhadas são mais jovens e um percentual menor dentre eles possui carros e bicicletas, concordando com os resultados desta pesquisa. Já os resultados da escolaridade parecem estar em desacordo com a literatura relacionada aos sistemas de bicicletas compartilhadas (FISHMAN, 2016), no entanto, é importante ressaltar que os estudos relacionados às bicicletas compartilhadas geralmente não comparam esses usuários com os usuários de bicicletas próprias.

Tabela 5.32 – Resultados do modelo de escolha binária probit

Escolha do tipo de bicicleta	Bicicleta compartilhada (base: bicicleta própria)	
	Coefficiente	t-stat
Variável		
Constante	-0,372	-0,88
<i>Escolaridade (base: Superior completo ou menos)</i>		
Pós-graduação completa	-0,546	-2,40
<i>Idade (base: ≥ 41 anos)</i>		
16 a 25 anos	1,431	4,41
26 a 30 anos	0,896	3,06
31 a 40 anos	0,805	2,82
<i>Efeito conjunto de gênero e renda (base: homens (todos), mulheres com renda mensal acima de R\$2.900,00)</i>		
Mulheres com renda mensal abaixo de R\$2.900,00	-0,598	-1,95
<i>Posse de bicicleta (base: não)</i>		
Sim	-2,592	-7,98
<i>Disponibilidade de carro (base: não e às vezes)</i>		
Sim	0,334	1,82
<i>Quando começou a usar a bicicleta (base: há dois anos ou mais)</i>		
Menos de 2 anos (Grupo III)	0,458	2,68
<i>Distância de viagem (base: mais de 5 km)</i>		
Menos de 2 km	2,133	8,26
Entre 2 e 5 km	0,980	4,71
<i>Motivo de viagem (base: lazer, compras e outros)</i>		
Trabalho ou escola	-0,427	-2,11
Efeito adicional ao usar mais de um modo para o deslocamento a trabalho ou escola	0,651	2,93
<i>Modo alternativo para o deslocamento realizado (base: sempre bicicleta, carro, trem e a pé)</i>		
Ônibus	0,719	3,22
Tamanho da amostra	605	
Valor da função de máxima verossimilhança (Modelo nulo)	-308,85	
Valor da função de máxima verossimilhança (Modelo final)	-130,45	
Pseudo-R ² (McFadden)	0,578	

Fonte: Autora.

Embora não tenham sido observados efeitos isolados de gênero ou renda na probabilidade de se usar um tipo específico de bicicleta, as mulheres de baixa renda são menos propensas a usar bicicletas compartilhadas do que homens em geral e mulheres de maior renda. Ogilvie e Goodman (2012) também observam uma menor representação deste segmento (mulheres de baixa renda) entre os usuários do sistema de bicicletas compartilhadas *Barclays Cycle Hire* de Londres, Reino Unido. Na seção anterior (5.3), em que analisou-se a frequência de uso da bicicleta, observou-se que as mulheres motivadas pelo baixo custo do uso da bicicleta tendem a utilizar a bicicleta com mais frequência nos deslocamentos que não sejam para fins de trabalho ou estudo. É provável que este segmento opte por bicicletas próprias devido à flexibilidade. No entanto, também é provável que as mulheres de baixa renda não tenham acesso às bicicletas compartilhadas, visto que as localizações das estações de bicicletas compartilhadas não coincidem com as origens e os destinos de suas viagens e possivelmente elas não possuem cartão de crédito para a inscrição nos sistemas de bicicletas compartilhadas.

Conforme esperado, as pessoas que possuem bicicletas são menos propensas a utilizar bicicletas compartilhadas em comparação com aquelas que não possuem bicicleta, e os novos ciclistas são mais propensos a usar bicicletas compartilhadas em comparação com ciclistas que utilizam a bicicleta há mais de dois anos. Isto provavelmente ocorre porque depois de usar bicicletas compartilhadas por um certo período, os usuários se sentem incentivados a comprar uma bicicleta (MURPHY; USHER, 2015). Os deslocamentos mais curtos também estão associados ao uso de bicicletas compartilhadas, o que provavelmente é consequência do uso gratuito da bicicleta compartilhada na primeira hora. Em comparação com deslocamentos realizados por motivo lazer, compras e outras finalidades, é menos provável que os deslocamentos com motivo trabalho ou estudo sejam realizados pelos usuários de bicicletas compartilhadas, a menos que o usuário utilize mais de um modo de transporte no deslocamento. Em outras palavras, os usuários que realizam integração entre os modos de transporte são mais propensos a utilizar bicicletas compartilhadas. As bicicletas compartilhadas favorecem as integrações com outros modos de transporte, visto que não há necessidade de transportá-las ou procurar locais seguros de estacionamento para elas; no entanto, em São Paulo, as bicicletas são permitidas apenas no metrô durante à noite ou nos

finais de semana. Para um determinado deslocamento, indivíduos que alternam entre bicicleta e ônibus são mais propensos a utilizar bicicletas compartilhadas quando comparados aos indivíduos que usam outros modos de transporte ou que dependem exclusivamente da bicicleta. Martin e Shaheen (2014) observaram tendências similares em estudo realizado nos Estados Unidos, onde em áreas com maior densidade populacional e redes de transporte público mais expressivas, as bicicletas compartilhadas podem oferecer, em deslocamentos curtos, conexões diretas com o transporte público mais rápidas e mais econômicas. No caso do usuário de bicicleta compartilhada não utilizar a bicicleta para o mesmo deslocamento pesquisado, os resultados revelam que 40% declararam utilizar como modo alternativo o ônibus, 17% metrô e 28% caminham; uma distribuição similar foi observada por Buck *et al.* (2013) em Washington, DC. Ressalta-se que, enquanto 33% dos usuários de bicicletas próprias declararam sempre utilizar a bicicleta para o deslocamento pesquisado, apenas 3% dos usuários de bicicletas compartilhadas declararam ter esse comportamento. Neste caso, não é possível definir se a falta de confiabilidade nos sistemas de bicicletas compartilhadas, principalmente na disponibilidade de bicicletas, é a causa desse comportamento ou se a bicicleta está sendo utilizada como segunda opção.

6 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

Este estudo analisou o uso de bicicletas próprias e compartilhadas na cidade de São Paulo. Com base nos dados das pesquisas pela internet e em campo com ciclistas, foram analisados o perfil dos usuários de bicicletas próprias e compartilhadas, os impactos da expansão da infraestrutura cicloviária, as diferenças de comportamento associadas ao nível de experiência com a bicicleta, os fatores associados à frequência do uso da bicicleta e a escolha entre a bicicleta própria e compartilhada para uma determinada viagem. Nesse capítulo são sintetizados os resultados obtidos e apontadas suas implicações, particularmente do ponto de vista de formulação de políticas públicas.

Em ambos os grupos, de usuários de bicicleta própria e de bicicleta compartilhada, predominaram usuários do sexo masculino, com alto nível de escolaridade, residentes na Zona Oeste ou Sul da cidade de São Paulo, realizando principalmente viagens a trabalho/estudo; foi observado também que os usuários de bicicletas compartilhadas tendem a realizar deslocamentos mais curtos comparado aos usuários de bicicletas próprias. Além disso, os resultados sugerem que há diferença entre as duas categorias de ciclistas, principalmente, do ponto de vista socioeconômico e demográfico (idade, escolaridade, renda e disponibilidade de automóveis, etc.) e no comportamento dos ciclistas (alternativa à bicicleta, frequência de uso, comportamento no caso de chuva, experiência com a bicicleta, etc.), justificando a necessidade de que as políticas públicas voltadas à bicicleta considerem os diferentes segmentos da população potencial de ciclistas.

A expansão da infraestrutura cicloviária estimulou o uso da bicicleta para todos os ciclistas; em particular, parece ter encorajado as mulheres e indivíduos de baixa renda a utilizarem a bicicleta como meio de transporte, aumentando a proporção desse segmento dentre os ciclistas. Embora ainda representem um grupo menor, a infraestrutura cicloviária apresenta-se como um importante motivador do uso da bicicleta, tornando-a um modo de transporte mais acessível a essas pessoas. Além disso, a presença de infraestrutura cicloviária pode afetar diretamente a qualidade de vida, o nível de atividade física e a acessibilidade geral das pessoas que antes não consideravam utilizar a bicicleta.

As mulheres e indivíduos de baixa renda, além de estarem menos representados entre a população de ciclistas, também utilizam a bicicleta com menos frequência. Compreender as barreiras que os impedem de utilizar a bicicleta com mais frequência é uma direção importante para pesquisas futuras. Por exemplo, a separação física entre as vias destinadas ao uso de bicicleta e as vias destinadas aos veículos motorizados é de extrema importância para as mulheres; já no caso dos indivíduos de baixa renda, a presença de uma rede cicloviária mais densa e melhor conectada nos bairros periféricos os influenciaria a utilizar a bicicleta com mais frequência. Assim, fornecer infraestrutura cicloviária adequada parece ser essencial para garantir que a falta de segurança não desencoraje determinados indivíduos a utilizarem a bicicleta como modo de transporte.

Ciclistas mais experientes, que adotaram esse modo de transporte antes da expansão da infraestrutura cicloviária, também parecem usar a bicicleta com mais frequência. Considerando que este grupo apresenta maior disponibilidade de automóveis, o aumento na frequência de uso da bicicleta pode representar reduções diretas no uso do carro, sugerindo, portanto, que o tráfego motorizado também é beneficiado pelos investimentos cicloviários. Em suma, parar os investimentos na infraestrutura cicloviária em São Paulo, conforme ocorreu em 2017, parece ser uma decisão equivocada.

Quando o tempo de viagem é considerado um motivador do uso da bicicleta, ela é utilizada com mais frequência nos deslocamentos tanto para trabalho ou estudo quanto para as demais finalidades, indicando que conectividade, sinalização adequada de trânsito e sinais de prioridade aos ciclistas podem ser características importantes para manter os tempos de viagem de bicicleta atrativos para os usuários.

Já os resultados relativos à escolha entre o uso de bicicleta própria ou de bicicleta compartilhada para uma determinada viagem indicam que os sistemas de bicicletas compartilhadas têm um papel fundamental na atração de novos ciclistas e nos deslocamentos multimodais. Os resultados indicam que um bom sistema de bicicletas compartilhadas pode ampliar o efeito das ciclovias em atrair novos ciclistas, visto que ciclistas com menos de dois anos de experiência são mais propensos a utilizar bicicleta compartilhada e a não terem uma bicicleta própria. Observou-se também que usuários de bicicleta própria são mais propensos a

realizar deslocamentos com motivo trabalho ou escola, no entanto, indivíduos que realizam integrações com outros modos de transporte tendem a usar bicicletas compartilhadas. Assim, recomenda-se que as estações de bicicletas compartilhadas estejam localizadas de modo a facilitar as integrações entre a bicicleta e o transporte público.

A expansão dos sistemas de bicicletas compartilhadas nas áreas periféricas também pode torná-las mais acessíveis aos grupos de baixa renda, no entanto, realimentar as estações periféricas pode aumentar os custos de operação caso não haja demanda suficiente de início e fim dos deslocamentos nessas estações.

Por último, os resultados fornecem evidências iniciais de que as bicicletas têm o potencial de substituir viagens motorizadas em uma cidade metropolitana emergente em que a rede de transporte está saturada e o nível de congestionamento é alto. Nessas circunstâncias, as bicicletas permitem tempos de viagem muito competitivos e podem atrair usuários dos veículos motorizados. Expandir adequadamente a infraestrutura ciclovária e proporcionar melhorias nos deslocamentos realizados com a bicicleta parece ser fundamental para estimular o uso da bicicleta como meio de transporte nas grandes cidades.

No entanto, é importante ressaltar que os resultados desta pesquisa são preliminares, visto que ela apresenta limitações e pode ser melhorada em múltiplos aspectos, especialmente em termos de amostragem. No período em que ocorreram as entrevistas, o principal sistema de bicicletas compartilhadas da cidade de São Paulo, Bike Sampa, estava em transição para uma nova operadora e, como consequência, muitas estações não estavam em operação e o número de bicicletas disponível foi extremamente reduzido, o que pode ter influenciado na escolha do tipo de bicicleta.

Portanto, pesquisas com amostra aleatória e diversificada, que envolvam indivíduos que não usam a bicicleta como meio de transporte, questões de atitudes e barreiras ao uso da bicicleta, dados relacionados à rota do deslocamento realizado, incluindo a escolha da rota e a hora do dia permitiriam análises e conclusões mais aprofundadas, as quais poderiam justificar a necessidade de maiores investimentos na infraestrutura ciclovária.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

AKAR, G.; FISCHER, N.; NAMGUNG, M. Bicycling choice and gender case study: The Ohio State University. **International Journal of Sustainable Transportation**, v. 7, n. 5, p. 347-365, 2012.

BACHAND-MARLEAU, J.; LEE, B. H. Y.; EL-GENEIDY, A. M. Better Understanding of Factors Influencing Likelihood of Using Shared Bicycle Systems and Frequency of Use. **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, Washington, D.C., v. 2314, p. 66-71, 2012.

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO. Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: Guía para impulsar el uso de la bicicleta. **Banco Interamericano de Desenvolvimento**, 2015.

BHAT, C. R.; ASTROZA, S.; HAMDI, A. S. A spatial generalized ordered-response model with skew normal kernel error terms with an application to bicycling frequency. **Transportation Research Part B: Methodological**, v. 95, p. 126-148, 2017.

BORGNAT, P.; ROBARDET, C.; ROUQUIER, J. B.; ABRY, P.; FLANDRIN, P.; FLEURY, E. Shared Bicycles in a City: A Signal Processing and Data Analysis Perspective. **Advances in Complex Systems**, v. 14, n. 3, p. 1-24, 2011. Disponível em: <<https://hal.inria.fr/ensl-00490325v1/document>>. Acesso em: 03 jul. 2016.

BOSSAERT, E.; CANTERS, R. Non Motorized Transport. **Teaching and Learning Material**, 6º Framework Programme, v. 1, 2007.

BRASIL. Ministério das Cidades. Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana. **Coleção Bicicleta Brasil**. Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta. Caderno de referência para elaboração de Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades. Brasília, 2007.

BRASIL. Lei nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012. **Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana**. Diário Oficial da União, Brasília, DF, 03 jan. 2012. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/l12587.htm>. Acesso em: 03 abr. 2016.

BUCK, D.; BUEHLER, R.; HAPP, P.; RAWLS, B.; CHUNG, P.; BORECKI, N. Are Bikeshare Users Different from Regular Cyclists? **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, Washington, D.C., v. 2387, p. 112-119, 2013.

BUEHLER, R.; DILL, J. Bikeway Networks: A Review of Effects on Cycling. **Transport Reviews**, v. 36, n. 1, p. 9-27, 2015.

CERVERO, R.; SARMIENTO, O. L.; JACOBY, E.; GOMEZ, L. F.; NEIMAN, A. Influences of Built Environments on Walking and Cycling: Lessons from Bogotá. **International Journal of Sustainable Transport**, v. 3, n. 4, p. 203-226, 2009.

CICLOCIDADE. **Pesquisa: Perfil de quem usa a bicicleta na cidade de São Paulo**. 2016a. Disponível em: < <https://www.ciclocidade.org.br/noticias/809-pesquisa-perfil-de-quem-usa-bicicleta-na-cidade-de-sao-paulo-relatorio-completo>>. Acesso em: 13 jan. 2017.

CICLOCIDADE. **Relatório de Contagens de Ciclistas – Rua Vergueiro**. 2014. Disponível em: < <https://www.ciclocidade.org.br/quem-somos/noticias/690-relatorio-de-contagem-de-ciclistas-vergueiro-2014>>. Acesso em: 10 fev. 2017.

CICLOCIDADE. **Relatório de Contagens de Ciclistas – Av. Faria Lima**. 2015a. Disponível em: < <https://www.ciclocidade.org.br/quem-somos/noticias/681-contagem-de-ciclistas-faria-lima-2015>>. Acesso em: 10 fev. 2017.

CICLOCIDADE. **Relatório de Contagens de Ciclistas – Av. Paulista**. 2015b. Disponível em: < <https://www.ciclocidade.org.br/quem-somos/noticias/771-relatorio-de-contagem-de-ciclistas-av-paulista-2015-setembro>>. Acesso em: 10 fev. 2017.

CICLOCIDADE. **Relatório de Contagens de Ciclistas – Av. Eng. Luís Carlos Berrini**. 2016b. Disponível em: <<https://www.ciclocidade.org.br/quem-somos/noticias/844-relatorio-de-contagem-de-ciclistas-av-eng-luis-carlos-berrini-2016>>. Acesso em: 10 fev. 2017.

CITY OF COPENHAGEN. **Copenhagen City of Cyclists: The Bicycle Account**. 2014.

DAMANT-SIROIS, G.; EL-GENEIDY, A. M. Who cycles more? Determining cycling frequency through a segmentation approach in Montreal, Canada. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 77, p. 113-125, 2015.

DANE. **Proyecciones de Población Municipales por Área 2005-2020**. 2005. Disponível em: <http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/poblacion/proyepobla06_20/ProyeccionMunicipios2005_2020.xls>. Acesso em: 07 jun. 2016.

DEMAIO, P. Bike-sharing History, Impacts, Models of Provision, and Future. **Journal of Public Transportation**, v. 12, n. 4, p. 41-56, 2009.

DIAS, F. F.; LAVIERI, P. S.; GARIKAPATI, V. M.; ASTROZA, S.; PENDYALA, R. M.; BHAT, C. R. A behavioral choice model of the use of car-sharing and ride-sourcing services. **Transportation**, v. 44, n. 6, p. 1307-1323, 2017.

DURAN, A. C.; ANAYA-BOIG, E.; SHAKE, J. D.; GARCIA, L. M. T.; de REZENDE, L. F. M.; de SÁ, T. H. Bicycle-sharing system socio-spatial inequalities in Brazil, **Journal of Transport & Health**, v. 8, p. 262-270, 2018.

EV. **Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam**. Gemeente Amsterdam Economie, 2015.

FÁVERO, L. P.; FÁVERO, P. **Análise de Dados: Técnicas multivariadas exploratórias com SPSS e Stata**. Elsevier Brasil, 2017.

FERDOUS, N.; ELURU, N.; BHAT, C. R.; MELONI, I. A multivariate ordered response model system for adults' weekday activity episode generation by activity purpose and social context. **Transportation Research Part B: Methodological**, v. 44, n. 8-9, p. 922-943, 2010.

FERNÁNDEZ-HEREDIA, Á., MONZÓN, A., JARA-DÍAZ, S. Understanding cyclists' perceptions, keys for a successful bicycle promotion. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 63, p. 1-11, 2014.

FIETSBERAAD. **Bicycle policies of the European principals**: continuous and integral. Fietsberaad Publication Number 7, December 2009. Disponível em: <http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Fietsberaad_publicatie7_Engels.pdf>. Acesso em: 02 abr. 2016.

FISHMAN, E.; BÖCKER, L.; HELBICH, M. **Adult Active Transport in the Netherlands**: An Analysis of Its Contribution to Physical Activity Requirements. 2015. PLoS ONE 10(4): e0121871.

FISHMAN, E.; WASHINGTON, S.; HAWORTH, N. Barriers and facilitators to public bicycle scheme use: A qualitative approach. **Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour**, v. 15, n. 6, p. 686-698, 2012.

FISHMAN, E.; WASHINGTON, S.; HAWORTH, N. Bike share's impact on car use: Evidence from the United States, Great Britain, and Australia. **Transportation Research Part D: Transport & Environment**, v. 31, n. 7, p. 13-20, 2014.

FISHMAN, E.; WASHINGTON, S.; HAWORTH, N.; MAZZEI, A. Barriers to bikesharing: an analysis from Melbourne and Brisbane. **Journal of Transport Geography**, v. 41, p. 325-337, 2014.

FISHMAN, E. Bikeshare: A Review of Recent Literature. **Transport Reviews**, v. 36, n. 1, p. 92-113, 2016.

FU, L.; FARBER, S. Bicycling frequency: A study of preferences and travel behavior in Salt Lake City, Utah. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 101, p. 30-50, 2017.

GARRARD, J.; ROSE, G.; LO, S. K. Promoting transportation cycling for women: The role of bicycle infrastructure. **Preventive Medicine**, v. 46, n. 1, p. 55-59, 2008.

GARRARD, J.; HANDY, S.; DILL, J. Women and cycling. In: Pucher, J.; Buehler, R. (Eds.). **City Cycling**. Cambridge, MA: MIT Press, p. 211-234, 2012.

GATERSLEBEN, B.; APPLETON, K. M. Contemplating cycling to work: Attitudes and perceptions in different stages of change. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 41, n. 4, p. 302-312, 2007.

GIL, A. C. **Como Elaborar Projetos de Pesquisa**. 4a. ed. São Paulo: Atlas S.A., 2002.

GOODMAN, A.; CHESHIRE, J. Inequalities in the London bicycle sharing system revisited: Impacts of extending the scheme to poorer areas but then doubling prices. **Journal of Transport Geography**, v. 41, p. 272-279, 2014.

HANDY, S.; XING, Y. Factors correlated with bicycle commuting: A study in six small U.S. cities. **International Journal of Sustainable Transportation**, v. 5, n. 2, p. 91-110, 2011.

HANDY, S.; VAN WEE, B.; KROESEN, M. Promoting Cycling for Transport: Research Needs and Challenges. **Transport Reviews**, v. 34, n. 1, p. 4-24, 2014.

HARMS, L.; BERTOLINI, L.; TE BRÖMMELSTROET, M. Spatial and social variations in cycling patterns in a mature cycling country exploring differences and trends. **Journal of Transport and Health**, v. 1, n. 4, p. 232-242, 2014.

HARVEY, F. J.; KRIZEK, K. J. Commuter bicyclist behavior and facility disruption. **Transportation Research Board**. 2007. Disponível em: <<https://trid.trb.org/view.aspx?id=811576>> Acesso em: 02 jul. 2016.

HEINEN, E.; HANDY, S. Similarities in attitudes and norms and the effect on bicycle commuting: Evidence from the bicycle cities Davis and Delft. **International Journal of Sustainable Transportation**, v. 6, p. 257-281, 2012.

HEINEN, E.; VAN WEE, B.; MAAT, K. Commuting by bicycle: An overview of the literature. **Transport Reviews**, v. 30, p. 59-96, 2010.

HERLIHY, D. V. **Bicycle: The History**. New Haven: Yale University Press, 2004.

HICKMAN, R.; BANISTER, D. **Transport, climate change and the city**. Abingdon: Routledge, 2014.

IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). **Cidades**: São Paulo. 2017. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sp/sao-paulo/panorama>>. Acesso em: 05 out. 2017.

IBOPE; REDE NOSSA SÃO PAULO. **Pesquisa de Opinião Pública**. JOB1607/2012. 2012. Disponível em: <<http://www.nossasaopaulo.org.br/portal/arquivos/RelatoriodetabelasDMSC2012.pdf>>. Acesso em: 27 jun. 2016.

ITDP (Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento). **Guia de Planejamento de Sistemas de Bicicletas Compartilhadas**. Rio de Janeiro: ITDP, 2014.

ITDP (Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento). **Política de Mobilidade por Bicicletas e Rede Ciclovária da Cidade de São Paulo**: Análise e Recomendações. Novembro, 2015.

ITDP (Institute for Transportation and Development Policy). **Dockless Bikeshare**: What we know so far. Janeiro, 2018.

KRAEMER, J. D.; ROFFENBENDER, J. S.; ANDERKO, L. Helmet wearing among users of a public bicycle-sharing program in the District of Columbia and comparable riders on personal bicycles. **American Journal of Public Health**, v. 102, n. 8, e23-e25, 2012.

LDA CONSULTING. **Capital Bikeshare 2011 Member Survey Report**. Washington, D.C.: LDA Consulting, 2012.

LDA CONSULTING. **Capital Bikeshare 2013 Member Survey Report**. Washington, D.C.: LDA Consulting, 2013.

LOIS, D.; MORIANO, J. A.; RONDINELLA, G. Cycle commuting intention: A model based on theory of planned behaviour and social identity. **Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour**, v. 32, p. 101-113, 2015.

MALATESTA, M. E. B. **Boletim Técnico 50 - A história dos estudos de bicicletas CET**. São Paulo: Companhia de Engenharia de Tráfego. 58p. 2012.

MALATESTA, M. E. B. **A Bicicleta nas Viagens Cotidianas do Município de São Paulo**. Tese (Doutorado em Planejamento Urbano e Regional) – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo. 251p. 2014.

MARTIN, E. W.; SHAHEEN, S. A. Evaluating public transit modal shift dynamics in response to bikesharing: A tale of two U.S. cities. **Journal of Transport Geography**, v. 41, p. 315-324, 2014.

MERTENS, L.; VAN CAUWENBERG, J.; GHEKIERE, A. et al. Differences in environmental preferences towards cycling for transport among adults: A latent class analysis. **BioMed Central Public Health**, v. 16, n. 1, article n. 782, 2016.

METRÔ. **Pesquisa de Mobilidade Urbana**. 2012. Disponível em: <<http://www.metro.sp.gov.br/pdf/mobilidade/pesquisa-mobilidade-2012.pdf>>. Acesso em: 15 ago. 2017.

METRÔ. **Pesquisa Origem e Destino do Metrô**. 1997. Disponível em: <<https://transparencia.metrosp.com.br/dataset/pesquisa-origem-e-destino>>. Acesso em: 27 jun. 2017.

MURPHY, E.; USHER, J. The role of bicycle-sharing in the city: Analysis of the Irish experience. **International Journal of Sustainable Transportation**, v. 9, n. 2, p. 116-125, 2015.

NICE RIDE MINNESOTA. **Nice Ride Minnesota Survey**. 2010. Disponível em: <<http://appv3.sgizmo.com/reportsview/?key=102593-416326-6d13ea0276ea0822c9f59f4411b6c779>> Acesso em: 02 jun. 2017.

OGILVIE, F.; GOODMAN, A. Inequalities in usage of a public bicycle sharing scheme: Socio-demographic predictors of uptake and usage of the London (UK) cycle hire scheme. **Preventive Medicine**, vol. 55, n. 1, 40-45, 2012.

OLEKSZECHEN, N.; KUHNEN, A. Barreiras e facilitadores no uso da bicicleta como meio de transporte entre universitários. **INTERthesis**, v. 13, n. 2, p. 119-140, 2016.

OSBERG, J. S.; STILES, S. C. Bicycle Use and Safety in Paris, Boston, and Amsterdam. **Transportation Quarterly Fall**, v. 52, n. 4, p. 61-76, 1998.

PARKER, K. M.; GUSTAT, J.; RICE, J. C. Installation of bicycle lanes and increased ridership in an urban, mixed-income setting in New Orleans, Louisiana. **Journal of Physical Activity and Health**, v. 8, n. 1, p. 98-102, 2011.

PEREIRA, R. H. M.; SCHWANEN, T. **Commute time in Brazil (1992-2009): Differences between metropolitan areas, by income levels and gender**. Brasília (DF): IPEA; Discussion Paper, 192. 2013.

PIATKOWSKI, D. P.; MARSHALL, W. E. Not all prospective bicyclists are created equal: The role of attitudes, socio-demographics, and the built environment in bicycle commuting. **Travel Behaviour and Society**, v. 2, n. 3, p. 166-173, 2015.

PROVIDELO, J. K.; SANCHES, S. P. Roadway and traffic characteristics for bicycling. **Transportation**, v. 38, n. 5, p. 765-777, 2011.

PUCHER, J. E.; BUEHLER, R. E. **City Cycling**. Cambridge, MA: MIT Press, 2012.

ROMANILLOS, G.; AUSTWICK, M. Z.; ETTEMA, D.; DE KRUIJF, J. Big Data and Cycling. **Transport Reviews**, v. 36, n. 1, p. 114-133, 2015.

RONDINELLA, G.; FERNÁNDEZ-HEREDIA, Á.; MONZÓN, A. **Analysis of perceptions of utilitarian cycling by level of user experience**. Paper presented at the Transportation Research Board 91st Annual Meeting, Washington, D.C. 2012.

SÃO PAULO. Prefeitura de São Paulo. **Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2013-2016**. São Paulo, 2013. Disponível em: <http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/planejamento/arquivos/15308-004_AF_FolhetoProgrmadeMetas2Fase.pdf>. Acesso em: 11 abr. 2017.

SENER, I. N.; ELURU, N.; BHAT, C. R. Who are bicyclists? Why and how much are they bicycling? **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, v. 2134, p. 63-72, 2009.

SHAHEEN, S. A.; COHEN, A. P.; MARTIN, E. W. Public Bikesharing in North America: Early Operator Understanding and Emerging Trends. **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, Washington, D.C., v. 2387, p. 83-92, 2013.

SHAHEEN, S. A.; GUZMAN, S.; ZHANG, H. Bikesharing in Europe, the Americas, and Asia. Past, Present, and Future. **Transportation Research Board of the National Academies**, Washington, D.C., n. 2143, p. 159-167, 2010.

SHAHEEN, S. A.; ZHANG, H.; MARTIN, E.; GUZMAN, S. China's Hangzhou Public Bicycle Understanding Early Adoption and Behavioral Response to Bikesharing. **Transportation Research Board of the National Academies**, Washington, D.C., n. 2247, p. 33-41, 2011.

SILVA, R. C.; CUNHA, K. B.; BOARETO, R. **A bicicleta e as cidades**. 2. ed. São Paulo: Instituto de Energia e Meio Ambiente, v. 1, 2010.

SILVEIRA, M. O.; MAIA, M. L. A. Variáveis que influenciam no uso da bicicleta e as crenças da Teoria do Comportamento Planejado. **Transportes**, v. 23, n. 1, p. 24-36, 2015.

STATISTICS DENMARK. **Municipality Population**. 2016. Disponível em: <<http://www.statbank.dk/BY1>>. Acesso em: 10 jul. 2016.

STINSON, M. A.; BHAT, C. R. Frequency of bicycle commuting: Internet-based survey analysis. **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, v. 1878, p. 122-130, 2004.

STINSON, M. A.; BHAT, C. R. **A comparison of the route preferences of experienced and inexperienced bicycle commuters**. Paper presented at the Transportation Research Board 84th Annual Meeting, Washington, D.C. 2005.

TRANSPORT FOR LONDON. **Barclays Cycle Hire customer satisfaction and usage — wave 2**. London: London, 2011.

TRANSPORT FOR LONDON. **Barclays Cycle Hire customer satisfaction and usage survey: Members only**. London: London, 2014.

TRANSPORT FOR LONDON. **Attitudes towards cycling**. Library report — September 2015 (online). Future thinking. London: London, 2015.

TWADDLE, H.; HALL, F.; BRACIC, B. Latent bicycle commuting demand and effects of gender on commuter cycling and accident rates. **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, v. 2190, n. 1, p. 28-36, 2010.

WANNER, M.; GÖTSCHI, T.; MARTIN-DIENER, E.; KAHLMEIER, S.; MARTIN, B. W. Active transport, physical activity, and body weight in adults: A systematic review. **American Journal of Preventive Medicine**, v. 42, n. 5, p. 493-502, 2012.

WELLEMAN, T. **The autumn of the Bicycle Master Plan: after the plans, the products**. Presentation at the Velo-City Conference '95. Switzerland: Basel. 1995.

WOODCOCK, J.; TAINIO, M.; CHESHIRE, J.; O'BRIEN, O.; GOODMAN, A. Health effects of the London bicycle sharing system: Health impact modelling study. **British Medical Journal**, 348:g425, 2014.

WU F.; XUE Y. Innovations of bike sharing industry in China: A case study of Mobike's station-less bike sharing system. Dissertation (Entrepreneurship and Innovation Management). 2017. Disponível em: <<http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1111732/FULLTEXT01.pdf>>. Acesso em: 25 jan. 2018.

YANG, T.; HAIXIAO, P.; QING, S. **Bike-sharing Systems in Beijing, Shanghai and Hangzhou and their Impact on Travel Behaviour**. Paper presented at the Transportation Research Board 90th Annual Meeting, Washington, D.C., 2011.

ZHANG, H.; SHAHEEN, S. A.; CHEN, X. Bicycle Evolution in China: From the 1900s to the Present. **International Journal of Sustainable Transportation**, v. 8, n. 5, p. 317-335, 2014.

APÊNDICE A – Questionário pesquisa complementar em campo

A seguir, nas Figura A.6.1 Figura A.6.2, está apresentado o questionário utilizado para as entrevistas realizadas na pesquisa complementar em campo. Ressalta-se que o questionário da pesquisa em campo contém as mesmas perguntas do questionário da pesquisa pela internet, somente alterando o deslocamento referido. No questionário da pesquisa pela internet, as perguntas eram direcionadas ao último deslocamento com bicicleta em dia útil nas duas semanas anteriores ao dia de preenchimento do questionário. Já no questionário aplicado em campo, as perguntas se referiam ao deslocamento que o entrevistado estava iniciando ou concluindo no momento da entrevista; o ciclista era abordado na retirada ou devolução da bicicleta em uma determinada estação do Bike Sampa ou do CicloSampa.

Figura A.6.1 – Questionário para pesquisa complementar em campo – Folha 1

ESCOLA POLITÉCNICA
UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

PESQUISA SOBRE OS PADRÕES DE USO DA BICICLETA NA CIDADE DE SÃO PAULO

A. Ciclovía/Ciclofaixa: _____ **B. Sentido:** _____

C. Posto de Pesquisa: _____ **D. Data:** ____/____/____ **E. Hora:** _____

F. Tipo de Bicicleta: 1. ☐ Bike Sampa 2. ☐ CicloSampa 3. ☐ Particular Elétrica 4. ☐ Particular Comum

G. Gênero: 1. ☐ Masculino 2. ☐ Feminino

H. Para quê você está utilizando a bicicleta agora?

1. ☐ Trabalho
2. ☐ Estudo
3. ☐ Lazer/Exercício
4. ☐ Compras
5. ☐ Como instrumento de trabalho
6. ☐ Outro: _____

*Interessante perguntar origem e destino para o desenrolar da pesquisa, isso ajuda na hora de realizar as perguntas.

I. Qual a distância que você percorre com a bicicleta neste seu deslocamento? _____ km

J. Você fez ou vai fazer integração com outro modo de transporte?

1. ☐ Sim. Com qual modo? _____
2. ☐ Não

K. Qual meio de transporte utilizava com mais frequência para este deslocamento antes de começar a realizá-lo com a bicicleta?

L. ☐ Sempre fiz com bicicleta

1. ☐ A pé
2. ☐ Ônibus/Van
3. ☐ Metrô/Trem
4. ☐ Moto
5. ☐ Carro
6. ☐ Táxi/Uber
7. ☐ Outro: _____

M. Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem deste deslocamento?

1. ☐ Sim
2. ☐ Não
3. ☐ Não sei

N. Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino (ou ponto de troca de modo)?

1. ☐ Sim
2. ☐ Não
3. ☐ Não sei

O. Para quais outras atividades você usa a bicicleta?

1. ☐ Não uso a bicicleta para outras atividades
2. ☐ Trabalho
3. ☐ Estudo
4. ☐ Lazer/Exercício
5. ☐ Compras
6. ☐ Como instrumento de trabalho
7. ☐ Outro: _____

P. Há quanto tempo você começou a usar a bicicleta para seus deslocamentos em São Paulo?

1. _____ anos 2. _____ meses
3. ☐ Não lembro/Não sei

(Caso seja mais de 2 anos, perguntar: **Passou a usar mais com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?**)

- i. ☐ Sim
- ii. ☐ Não

(Caso seja menos de 2 anos, perguntar: **A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?**)

- i. ☐ Sim
- ii. ☐ Não

Q. Foi criada alguma ciclovía perto:

a) Da sua casa?

1. ☐ Sim Qual? _____
2. ☐ Não

b) Do seu trabalho?

1. ☐ Sim Qual? _____
2. ☐ Não

Fonte: Autora.

Figura A.6.2 – Questionário para pesquisa complementar em campo – Folha 2

R. Nos dias úteis, com que frequência você usa a bicicleta para ir ao trabalho ou estudo?

1. ☐ Nunca
2. ☐ Algumas vezes ao ano
3. ☐ 1 vez ao mês
4. ☐ 2 vezes ao mês
5. ☐ 1 vez na semana
6. ☐ 2 vezes na semana
7. ☐ 3 a 4 vezes na semana
8. ☐ 5 ou mais vezes na semana

S. E para outras atividades (nos dias úteis)?

1. ☐ Nunca
2. ☐ Algumas vezes ao ano
3. ☐ 1 vez ao mês
4. ☐ 2 vezes ao mês
5. ☐ 1 vez na semana
6. ☐ 2 vezes na semana
7. ☐ 3 a 4 vezes na semana
8. ☐ 5 ou mais vezes na semana

T. Quando está chovendo você utiliza a bicicleta como meio de transporte?

1. ☐ Sim
2. ☐ Não

U. Caso já tenha ido de bicicleta ao local você a utiliza na chuva para retornar?

1. ☐ Sim
2. ☐ Não

V. Você usa eventualmente bicicleta compartilhada em dias úteis? (PERGUNTA PARA OS USUÁRIOS DE BICICLETAS PRÓPRIAS)

1. ☐ Sim
2. ☐ Não

W. Você possui bicicleta própria? (PERGUNTA PARA OS USUÁRIOS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS)

1. ☐ Sim. Por quê não a está usando? _____
2. ☐ Não

DD. Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta para realizar este deslocamento:

• Economia	☐ Pouco Importante	☐ Importante	☐ Muito importante
• Benefícios à saúde	☐ Pouco Importante	☐ Importante	☐ Muito importante
• Rapidez	☐ Pouco Importante	☐ Importante	☐ Muito importante

X. Você poderia informar sua idade? _____ anos**Y. Qual a sua escolaridade?**

1. ☐ Não-alfabetizado / primário incompleto
2. ☐ Primário completo / ginásio incompleto
3. ☐ Ginásio completo / colegial incompleto
4. ☐ Colegial completo / superior incompleto
5. ☐ Superior completo

Z. Qual a sua ocupação? _____**AA. Você poderia informar o bairro onde você mora?**

BB. Na sua residência, há carro disponível para você usar?

1. ☐ Sim
2. ☐ Hoje não
☐ Nunca

CC. Você poderia informar sua faixa de renda mensal?

1. ☐ Até 1 salário mínimo (Até R\$ 880,00)
2. ☐ De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 880,00 a R\$ 1.760,00)
3. ☐ De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.760,00 a R\$ 2.640,00)
4. ☐ De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.640,00 a R\$ 4.400)
5. ☐ De 5 a 10 salários mínimos (R\$ 4.400,00 a R\$ 8.800,00)
6. ☐ Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 8.800,00)
7. ☐ Sem renda
8. ☐ Sem resposta

APÊNDICE B – Dados coletados através das pesquisas

Tabela A.6.1 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (1ª Parte)

ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
										Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
1	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
2	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
3	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
4	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
5	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
6	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
7	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			Viajar
8	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	7,5	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
9	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
10	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
11	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metró / Trem	9	De 8 km a 10 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
12	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
13	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
14	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
15	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
16	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
17	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
18	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	11,5	De 10 km a 15 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
19	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Ônibus / Van	Não fez integração	7,2	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
20	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	13	De 10 km a 15 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício			Translados eventuais
21	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não sei	Não				Lazer / Exercício	Compras		
22	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
23	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
24	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Apé	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim					Compras		
25	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Sempre com bicicleta	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
26	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola				
27	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
28	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metró / Trem	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
29	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
30	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Não	Sim					Compras		
31	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
32	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
33	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
34	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	7,5	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		Ir ao clube
35	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Não fez integração	4,4	De 2 km a 5 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
36	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	65	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
37	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	60	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
38	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Sim	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
39	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	18	De 15 km a 20 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades			Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
40	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
41	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	6,5	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
42	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem		10	De 8 km a 10 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
43	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
44	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Metró / Trem		9	De 8 km a 10 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
45	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	17	De 15 km a 20 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
46	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	35	Acima de 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
47	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		Participar de audiências públicas
48	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	63	Acima de 20 km	Não sei	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
49	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta		9	De 8 km a 10 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
50	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
51	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
52	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	25	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
53	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé		4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
54	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
55	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
56	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem		17	De 15 km a 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
57	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
58	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	18	De 15 km a 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
59	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van		5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
60	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
61	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	A pé	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
62	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
63	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
64	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não						Para realizar entrega de mercadorias	
65	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Carro	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
66	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
67	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			frequentar bibliotecas
68	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
69	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	14,2	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
70	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
71	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
72	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
73	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		Levar crianças até a escola
74	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta		6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
75	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
76	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim							Para tudo - é meu meio de transporte
77	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	26	Acima de 20 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
78	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5,5	De 5 km a 8 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
79	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					Ir à academia / Voltar da academia
80	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto		12	De 10 km a 15 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício			
81	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
82	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	A pé	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Turismo
83	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
84	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Táxi / Uber	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		
85	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem		8	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
86	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		Uso para deslocamentos como ir à academia ou serviços também (banco, supermercado, etc)
87	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
88	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metró / Trem	5	De 2 km a 5 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
89	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
90	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
91	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
92	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
93	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		Viagens
94	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	A pé	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
95	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
96	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
97	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
98	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
99	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metró / Trem		13	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
100	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metró / Trem e Táxi / Uber	15	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		

											Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percurso	Distância de Percurso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro	
101	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício				
102	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
103	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Metrô / Trem	Não	2	Até 2 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras			
104	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	13	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício				
105	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades							
106	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van e Metrô / Trem	10	De 8 km a 10 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
107	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Metrô / Trem	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias		
108	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
109	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
110	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Não				Lazer / Exercício	Compras			
111	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	13	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades							
112	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei							Tudo	
113	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades							
114	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício				
115	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	7	De 5 km a 8 km	Não	Sim					Compras			
116	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
117	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
118	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
119	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Não	Sim			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício				
120	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades							
121	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício		Para realizar entrega de mercadorias		
122	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
123	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Apé	Ônibus / Van	Não	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras			
124	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	7	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
125	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	38	Acima de 20 km	Não sei	Sim				Lazer / Exercício				
126	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício				
127	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	26	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício				
128	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	23	Acima de 20 km	Não	Não					Compras			
129	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
130	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	48	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício				
131	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	114	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício				
132	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Ônibus / Van	Metrô / Trem	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não				Lazer / Exercício				
133	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
134	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício				
135	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
136	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
137	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	19	De 15 km a 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras			
138	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras			
139	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
140	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	13	De 10 km a 15 km	Não	Sim				Lazer / Exercício				
141	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício				
142	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
143	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	40	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício				
144	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim								
145	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias		
146	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	16	De 15 km a 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras			
147	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
148	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	20	De 15 km a 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
149	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício				
150	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício				
151	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim					Compras			
152	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		Medicoterapia	
153	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Metrô / Trem	Ônibus / Van	9	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício				
154	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício				
155	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Moto	Não fez integração	26	Acima de 20 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras			
156	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras			
157	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	80	Acima de 20 km	Não	Sim				Lazer / Exercício				
158	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício				
159	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras			
160	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício				

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percurso	Distância de Percurso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
161	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
162	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	80	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
163	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Ônibus / Van	14	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
164	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
165	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
166	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
167	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
168	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
169	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
170	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
171	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	40	Acima de 20 km	Não	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
172	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
173	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Para realizar entrega de mercadorias	Ônibus / Van	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
174	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	9	De 8 km a 10 km	Não	Não							compromissos fora o trabalho
175	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
176	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
177	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Sim	Não	Não sei				Lazer / Exercício			
178	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
179	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
180	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
181	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
182	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
183	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	25	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
184	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
185	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Outro	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Qualquer outro compromisso
186	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	12	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
187	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Outro	Ônibus / Van	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
188	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
189	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
190	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
191	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Metrô / Trem	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
192	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Carro	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
193	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
194	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
195	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
196	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	A pé	Não fez integração	5	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
197	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
198	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
199	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades			Lazer / Exercício			
200	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
201	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
202	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
203	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Outro	Moto / Trem	Metrô / Trem	3	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
204	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
205	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
206	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
207	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
208	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
209	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
210	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
211	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	A pé	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
212	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
213	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
214	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
215	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
216	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
217	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		Ir a lugar próximo do bairro, como parques, praias ou bancos.
218	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Carro	Não fez integração	7	De 8 km a 10 km	Sim	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		Encontro com amigos
219	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		
220	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
221	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	2	Até 2 km	Não	Não				Lazer / Exercício			Deslocamento
222	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	19	De 15 km a 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
223	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Carro	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
224	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
225	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	3	De 2 km a 5 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
226	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Ônibus / Van e Metrô / Trem	27	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
227	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	7,5	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
228	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Outro	Carro	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		
229	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apê	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
230	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Apê	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
231	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
232	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
233	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	20	De 15 km a 20 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
234	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Apê	Não fez integração	2	Até 2 km	Não sei	Não sei					Compras		
235	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
236	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
237	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
238	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
239	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
240	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	25	Acima de 20 km	Sim	Não sei				Lazer / Exercício			
241	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metrô / Trem e Táxi / Uber	6	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
242	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
243	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
244	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
245	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
246	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Ônibus / Van	Não fez integração	4,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
247	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	18	De 15 km a 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
248	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Sim	Não					Compras		
249	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	20	De 15 km a 20 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
250	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	2,1	De 2 km a 5 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
251	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Carro	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola		Compras		
252	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
253	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
254	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
255	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apê	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
256	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	13	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
257	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
258	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
259	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
260	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van e Metrô / Trem	2	Até 2 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
261	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	16	De 15 km a 20 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		
262	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	3,5	De 2 km a 5 km	Não sei	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
263	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
264	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem e Táxi / Uber	Sempre com bicicleta	15	De 10 km a 15 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
265	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	35	Acima de 20 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
266	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Carro	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras		
267	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
268	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	50	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
269	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
270	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
271	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
272	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	2	De 5 km a 8 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
273	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	13	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
274	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
275	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	43	Acima de 20 km	Não sei	Sim							Levar o carro na revisão, ida e volta em cima do carro
276	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
277	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	21	Acima de 20 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
278	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
279	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3,1	De 2 km a 5 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
280	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	3,5	De 2 km a 5 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
281	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	37	Acima de 20 km	Sim	Não sei				Lazer / Exercício			
282	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	26	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
283	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	24,2	Acima de 20 km	Não sei	Não sei					Compras		para ir ao deltax fazer compras na 25 de março, etc...
284	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
285	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
286	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	35	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
287	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	20	De 15 km a 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
288	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
289	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	74	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Esporte
290	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
291	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras		
292	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	7	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
293	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
294	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
295	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
296	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Sim	Não				Lazer / Exercício	Compras		
297	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	70	Acima de 20 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
298	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	17	De 15 km a 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
299	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	34	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
300	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 5 km a 10 km	Não sei	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
301	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
302	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
303	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não					Compras		
304	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
305	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício		Para realizar entrega de mercadorias	
306	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
307	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apê	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
308	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	36	Acima de 20 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
309	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metrô / Trem	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
310	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
311	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	7,5	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
312	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	38	Acima de 20 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
313	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não sei	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola				
314	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
315	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	19	De 15 km a 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
316	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
317	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	13	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
318	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	15	De 10 km a 15 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
319	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
320	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Sempre com bicicleta	Não fez integração	1	Até 2 km	Sim	Não				Lazer / Exercício	Compras		Ir a academia
321	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	9,6	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
322	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metrô / Trem	5,3	De 5 km a 8 km	Sim	Sim					Compras		
323	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Sempre com bicicleta	Não fez integração	17	De 15 km a 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		Visitar amigos e parentes
324	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Táxi / Uber	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
325	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
326	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
327	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
328	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	50	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
329	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Ônibus / Van e Metrô / Trem	1,5	Até 2 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras		
330	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	8,5	De 5 km a 8 km	Sim	Não sei					Compras		
331	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	6	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
332	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	27	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
333	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício	Compras		Para quase qualquer deslocamento diurno
334	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
335	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
336	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		Para realizar entrega de mercadorias
337	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Ônibus / Van	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
338	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	50	Acima de 20 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
339	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Não sei	Sim							Tudo
340	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não					Compras		

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
341	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
342	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
343	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metrô / Trem	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			Compromissos pessoais
344	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metrô / Trem	32	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
345	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
346	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apé	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		voluntariado
347	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	40	Acima de 20 km	Não	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
348	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
349	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	40	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
350	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
351	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	18	De 15 km a 20 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
352	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	6	De 5 km a 8 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
353	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
354	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
355	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
356	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Ir a academia
357	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	14	De 10 km a 15 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
358	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
359	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
360	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
361	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
362	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					Jogar futebol
363	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não							Ciclaviagem
364	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	Acima de 20 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
365	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	40	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
366	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
367	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	25	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
368	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim						Para realizar entrega de mercadorias	
369	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
370	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	25	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		Diminuir o stress
371	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Compartilhada	Compras	Ônibus / Van	Ônibus / Van e Metrô / Trem	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
372	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				
373	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem e Táxi / Uber	70	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
374	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
375	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não sei	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
376	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
377	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
378	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Ônibus / Van	Ônibus / Van e Metrô / Trem	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola		Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
379	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				Eventos
380	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
381	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Sempre com bicicleta	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
382	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
383	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van, Metrô / Trem e Táxi / Uber	7	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
384	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
385	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	A pé	Ônibus / Van e Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
386	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
387	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	50	Acima de 20 km	Não	Sim			Ir à escola / Voltar da escola		Compras		
388	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
389	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
390	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van e Metrô / Trem	7,5	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho			Compras		
391	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	30	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
392	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não				Lazer / Exercício	Compras		
393	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
394	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	15	De 10 km a 15 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
395	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim					Compras		
396	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	34	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
397	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
398	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 15 km a 20 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
399	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
400	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Não				Lazer / Exercício			

									Para quais outras atividades você usa a bicicleta?							
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
401	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
402	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
403	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Ônibus / Van, Metrô / Trem e Taxi	7	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
404	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
405	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
406	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
407	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
408	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Não sei	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
409	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
410	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
411	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim							Todos os meus deslocamentos são de bicicleta
412	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Não	Não							Deslocamento
413	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	20	De 15 km a 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
414	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
415	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metrô / Trem	12	De 10 km a 15 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
416	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Cursos e terapia
417	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades		Ir à escola / Voltar da escola				
418	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
419	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Sim	Sim					Compras		
420	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	23	Acima de 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
421	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
422	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Carro	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
423	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
424	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Ônibus / Van	Metrô / Trem	12	De 10 km a 15 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício	Compras		
425	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
426	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apê	Não fez integração	1,4	Até 2 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
427	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
428	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	25	Acima de 20 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
429	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Apê	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
430	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
431	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
432	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
433	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
434	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	32	Acima de 20 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
435	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
436	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
437	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
438	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	14	De 10 km a 15 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
439	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei				Lazer / Exercício			
440	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Sim					Compras		
441	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	36	Acima de 20 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
442	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola				
443	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	24	Acima de 20 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
444	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Metrô / Trem	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Não				Lazer / Exercício			
445	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
446	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	6,5	De 5 km a 8 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
447	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Apê	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
448	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	10	De 8 km a 10 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			Ciclviagem
449	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim							turismo
450	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Metrô / Trem	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
451	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Para realizar entrega de mercadorias	Metrô / Trem	Ônibus / Van e Táxi / Uber	15	De 10 km a 15 km	Sim	Não sei		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
452	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
453	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Apê	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
454	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
455	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Sempre com bicicleta	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
456	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não sei	Sim				Lazer / Exercício			Quase tudo
457	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
458	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim					Compras		
459	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	11	De 10 km a 15 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
460	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percorso	Distância de Percorso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
461	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
462	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não sei	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		
463	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício				
464	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
465	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Compras	Carro	Não fez integração	25	Acima de 20 km	Não	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		
466	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Sim					Compras		
467	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Elétrica	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		
468	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro		12	De 10 km a 15 km	Sim	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
469	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	20,4	Acima de 20 km	Sim	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola					
470	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	9	De 8 km a 10 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
471	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Moto	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Não	Não sei	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras	Para realizar entrega de mercadorias	
472	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	40	Acima de 20 km	Não sei	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
473	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metrô / Trem e Táxi / Uber	15	De 10 km a 15 km	Sim	Sim					Compras		
474	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Sim					Compras		
475	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim					Compras		
476	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	14	De 2 km a 5 km	Não	Não					Compras		
477	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	18	De 10 km a 15 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
478	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	15	De 10 km a 15 km	Não	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				
479	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	9,5	De 8 km a 10 km	Sim	Não					Compras		
480	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	30	Acima de 20 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		
481	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício		Compras		
482	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Compras	A pé	Metrô / Trem e Táxi / Uber	2	Até 2 km	Sim	Não					Compras		
483	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
484	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Ônibus / Van	6,5	De 5 km a 8 km	Sim	Sim					Compras		
485	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
486	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
487	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	40	Acima de 20 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola					
488	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Não fez integração	11	De 10 km a 15 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				
489	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
490	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Outro	A pé	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim					Compras		Para levar recicláveis a Ecoporto, para ir a eventos de diversão, etc
491	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	20	De 15 km a 20 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
492	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
493	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras		
494	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
495	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
496	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	32	Acima de 20 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
497	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	7	De 5 km a 8 km	Sim	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Lazer / Exercício		
498	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Lazer / Exercício		
499	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Não	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício		Compras		
500	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Carro	14	De 10 km a 15 km	Sim	Não	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
501	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Não	Não							Ir ate metro
502	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Não	Sim					Lazer / Exercício		
503	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
504	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Lazer / Exercício		
505	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metrô / Trem	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
506	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Não	Não					Compras		
507	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
508	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	50	Acima de 20 km	Não	Não sei	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho						
509	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	16	De 15 km a 20 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
510	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	12	De 10 km a 15 km	Sim	Sim					Compras		
511	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim					Lazer / Exercício		
512	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Outro	A pé	Ônibus / Van e Metrô / Trem	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim					Lazer / Exercício		
513	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim					Lazer / Exercício		
514	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	1,5	Até 2 km	Sim	Sim					Lazer / Exercício		
515	Pesquisa Online - Compartilhada	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Moto	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		
516	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
517	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
518	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho				Compras		Sempre que pode
519	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	1,5	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
520	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Táxi / Uber	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim					Lazer / Exercício		

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percurso	Distância de Percurso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
521	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	3	De 2 km a 5 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
522	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
523	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	1	Até 2 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
524	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Outro	Metrô / Trem	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício			
525	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
526	Estação 17 - Alameda Jaú	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	2	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
527	Estação 15 - Metrô Brigadeiro	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Ônibus / Van	0,5	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
528	Estação 17 - Alameda Jaú	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
529	Estação 17 - Alameda Jaú	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
530	Estação 21 - Parque Trianon	Bicicleta Compartilhada	Outro	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
531	Estação 17 - Alameda Jaú	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Ônibus / Van	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
532	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	1,5	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
533	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Compras	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
534	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
535	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
536	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
537	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Metrô / Trem	Metrô / Trem	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
538	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Outro	Não fez integração	Moto	5	De 2 km a 5 km	Não	Não sei				Lazer / Exercício			
539	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Não		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício			
540	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Sempre com bicicleta	Metrô / Trem	9	De 8 km a 10 km	Não sei	Sim				Lazer / Exercício			
541	Pesquisa Online - Bicicleta Própria / Elétrica	Bicicleta Própria	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4	De 2 km a 5 km	Não sei	Não sei	Não uso a bicicleta para outras atividades						
542	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
543	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
544	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Outro	Ônibus / Van	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
545	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
546	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Outro	A pé	Não fez integração	1	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
547	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
548	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
549	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	1	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
550	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Ônibus / Van	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
551	Estação 74 - Shopping Eldorado	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
552	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Ônibus / Van	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
553	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Ônibus / Van	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
554	Estação 74 - Shopping Eldorado	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
555	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
556	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
557	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
558	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
559	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Ônibus / Van	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
560	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
561	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
562	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
563	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
564	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
565	Estação 02 - Cinemateca	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Não					Compras		
566	Estação 02 - Cinemateca	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	1,5	Até 2 km	Sim	Não				Lazer / Exercício			
567	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
568	Estação 02 - Cinemateca	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	2	Até 2 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
569	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	10	De 8 km a 10 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
570	Estação 02 - Cinemateca	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	8	De 5 km a 8 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						

										Para quais outras atividades você usa a bicicleta?						
ID	Pesquisa Online e Estação	Tipo de Bicicleta	Motivo de Deslocamento	Alternativa à Bicicleta	Integração	Distância de Percurso	Distância de Percurso (Agrupado)	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima à origem do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Existe estação de bicicletas compartilhadas próxima ao destino do seu último deslocamento realizado com bicicleta?	Não uso a bicicleta para outras atividades	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola	Lazer / Exercício	Compras	Para realizar entrega de mercadorias	Outro
571	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	1,5	Até 2 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
572	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	1	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho		Lazer / Exercício	Compras		
573	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Compras	A pé	Não fez integração	1	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
574	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	5	De 2 km a 5 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
575	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
576	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Ônibus / Van	4	De 2 km a 5 km	Não	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
577	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
578	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Ônibus / Van	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
579	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Não	Sim				Lazer / Exercício	Compras		
580	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Não	Não uso a bicicleta para outras atividades						
581	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	7	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
582	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	1	Até 2 km	Não	Sim				Lazer / Exercício			
583	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	0,7	Até 2 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				
584	Estação 78 - Cidade Jardim	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
585	Estação 78 - Cidade Jardim	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	1	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
586	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Compras	A pé	Não fez integração	2	Até 2 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ir à escola / Voltar da escola				
587	Estação 95 - Procópio Ferreira	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
588	Estação 95 - Procópio Ferreira	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	2,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
589	Estação 23 - Teatro Renaissance	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
590	Estação 107 - Metrô Fradique	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim			Ir à escola / Voltar da escola				
591	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Outro	Ônibus / Van	Ônibus / Van	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
592	Estação 107 - Metrô Fradique	Bicicleta Compartilhada	Compras	A pé	Metrô / Trem	1	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
593	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
594	Estação 107 - Metrô Fradique	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Metrô / Trem	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
595	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Carro	Não fez integração	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
596	Estação 107 - Metrô Fradique	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Carro	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
597	Estação 106 - Metrô Faria Lima	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Metrô / Trem	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
598	Estação 113 - João Moura	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Não fez integração	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
599	Estação 113 - João Moura	Bicicleta Compartilhada	Ir à escola / Voltar da escola	Ônibus / Van	Ônibus / Van	9	De 8 km a 10 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
600	Estação 39 - Parque Ibirapuera - Portão 07	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	2	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
601	Estação 06 Bradesco - Parque Ibirapuera II	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
602	Estação 46 - Parque Ibirapuera - Portão 06	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
603	Estação 113 - João Moura	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	1	Até 2 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
604	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
605	Estação 39 - Parque Ibirapuera - Portão 07	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Ônibus / Van	8	De 5 km a 8 km	Sim	Sim				Lazer / Exercício			
606	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Fretado	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
607	Estação 113 - João Moura	Bicicleta Compartilhada	Outro	Ônibus / Van	Não fez integração	6	De 5 km a 8 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
608	Estação 113 - João Moura	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Ônibus / Van	Não fez integração	4	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
609	Estação 46 - Parque Ibirapuera - Portão 06	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	4,5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim		Ir ao trabalho / Voltar do trabalho					
610	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	A pé	Ônibus / Van	3	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
611	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Bicicleta Compartilhada	Lazer / Exercício	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	Motivo de Deslocamento Lazer (não responde esta pergunta)	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						
612	Estação 103 - CPTM Cidade Universitária	Bicicleta Compartilhada	Ir ao trabalho / Voltar do trabalho	Metrô / Trem	Metrô / Trem	5	De 2 km a 5 km	Sim	Sim	Não uso a bicicleta para outras atividades						

Fonte: Autora.

Tabela A.6.2 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (2ª Parte)

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das cicloviárias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
1	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
2	Algumas vezes ao ano	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
3	2 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
4	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
5	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
6	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria				
7	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
8	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
9	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
10	1 vez na semana	2 vezes ao mês	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos		Apoio de alguma ONG	Vontade própria				
11	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
12	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
13	Nunca	Algumas vezes ao ano	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
14	2 vezes ao mês	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
15	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
16	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
17	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
18	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos		Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
19	2 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			porque descobri que é bom, rápido e me torna independente!
20	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
21	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Não					Vontade própria				
22	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
23	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
24	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
25	1 vez ao mês	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
26	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
27	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
28	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
29	1 vez na semana	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
30	Algumas vezes ao ano	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
31	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
32	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos		Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
33	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
34	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
35	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim				Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
36	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
37	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
38	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
39	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
40	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		

Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?																
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Papo de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica		Outro
41	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
42	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
43	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
44	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
45	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
46	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
47	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				Sou urbanista e estudo mobilidade urbana. É meio que obrigação me deslocar de maneira mais inteligente do que de carro.
48	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim								Recomendação médica		
49	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
50	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
51	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
52	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
53	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
54	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
55	Nunca	Algumas vezes ao ano	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Não lembro / Não sei	Não responde esta pergunta										
56	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
57	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim										
58	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
59	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
60	Nunca	2 vezes ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos								
61	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
62	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
63	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
64	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
65	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
66	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
67	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
68	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
69	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
70	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
71	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
72	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
73	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
74	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
75	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
76	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
77	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
78	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria					
79	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
80	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
81	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
82	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
83	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
84	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
85	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica		
86	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos					Existência de estação de bicicleta compartilhada			A bike do Itau me ajudou a ter confiança em andar de bike na cidade, ter amigos ciclistas e de coletivos urbanos que usam para deslocamento e dicas de amigo. Hoje não uso mais do Itau e ja tenho minha própria bike. Gostaria de ter ficado só com a do Itau, que da mais liberdade e flexibilidade em relação ao tempo. Porém o sistema é ruim e com pouca manutenção. Ficava na mão direto.
87	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
88	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
89	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
90	2 vezes ao mês	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
91	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica		
92	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
93	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
94	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
95	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
96	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				Acesso a bicicletário e vestário
97	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
98	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			Exercícios
99	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso				
100	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?									
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das cicloviárias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro	
101	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria					
102	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
103	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
104	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
105	1 vez na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
106	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
107	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
108	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
109	5 ou mais vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG		Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
110	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
111	Algumas vezes ao ano	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria					
112	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
113	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
114	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
115	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
116	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
117	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
118	1 vez na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
119	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
120	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
121	1 vez na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
122	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
123	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
124	2 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
125	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
126	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Não					Vontade própria					
127	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
128	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não					Vontade própria					
129	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
130	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria					
131	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
132	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
133	Algumas vezes ao ano	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
134	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
135	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
136	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
137	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
138	Nunca	5 ou mais vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
139	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
140	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada			
141	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
142	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
143	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
144	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
145	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
146	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
147	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
148	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
149	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)			Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
150	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
151	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
152	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			Novo prédio do trabalho, com bicicletário e vestiário	
153	1 vez ao mês	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
154	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
155	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
156	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
157	Nunca	Algumas vezes ao ano	Não	Vou sem capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
158	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
159	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso				
160	Nunca	5 ou mais vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
161	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica	
162	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
163	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
164	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
165	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
166	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
167	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
168	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
169	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos							
170	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
171	1 vez ao mês	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria				
172	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
173	1 vez na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
174	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
175	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
176	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
177	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
178	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
179	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
180	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
181	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
182	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
183	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
184	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
185	1 vez na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Sustentabilidade	
186	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
187	1 vez na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	
188	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
189	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
190	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
191	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
192	2 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
193	Algumas vezes ao ano	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
194	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
195	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
196	2 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
197	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
198	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
199	Nunca	2 vezes ao mês	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
200	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
201	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
202	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
203	Algumas vezes ao ano	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim				Apoio de alguma ONG		Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
204	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
205	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
206	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
207	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
208	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
209	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
210	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
211	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
212	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
213	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
214	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
215	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
216	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
217	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
218	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso		Aprendi técnicas com escola de pilotagem ciclofemini	
219	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim									
220	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			

Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?															
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
221	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
222	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
223	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
224	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
225	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica	
226	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
227	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
228	1 vez na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim	Influência familiar				Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
229	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
230	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
231	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
232	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
233	2 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
234	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
235	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
236	Nunca	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
237	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
238	2 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar	Influência de amigos			Vontade própria				
239	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica	
240	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
241	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
242	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
243	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
244	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
245	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
246	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
247	2 vezes ao mês	3 a 4 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
248	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
249	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
250	2 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
251	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
252	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
253	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
254	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
255	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
256	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
257	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
258	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
259	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
260	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
261	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
262	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
263	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
264	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
265	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
266	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
267	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			Trânsito
268	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
269	Nunca	5 ou mais vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
270	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
271	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
272	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar	Influência de amigos			Vontade própria				
273	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
274	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
275	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
276	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
277	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
278	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
279	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
280	1 vez ao mês	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
281	Nunca	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
282	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica	
283	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
284	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
285	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
286	Algumas vezes ao ano	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	
287	5 ou mais vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
288	Algumas vezes ao ano	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
289	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			Lazer
290	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar				Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
291	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
292	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
293	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
294	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
295	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
296	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
297	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
298	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
299	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
300	1 vez ao mês	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Não lembro / Não sei	Não responde esta pergunta									
301	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
302	1 vez na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
303	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
304	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			Deslocamento com veículo próprio que não fosse o carro
305	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
306	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
307	2 vezes ao mês	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
308	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
309	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
310	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
311	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
312	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
313	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
314	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria				
315	3 a 4 vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
316	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim									Consciência ambiental e fugir do trânsito
317	1 vez na semana	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
318	Nunca	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
319	Nunca	1 vez ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
320	Algumas vezes ao ano	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
321	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
322	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
323	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
324	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
325	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
326	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
327	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
328	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim	Influência familiar				Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
329	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
330	1 vez na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
331	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
332	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
333	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
334	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
335	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
336	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
337	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica	
338	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
339	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
340	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									

Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?															
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para ir a outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
341	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
342	2 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa	Existência de estação de		
343	2 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
344	5 ou mais vezes na semana	0 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
345	5 ou mais vezes na semana	0 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
346	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
347	Nunca	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
348	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
349	Nunca	Nunca	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Não		Influência de amigos							
350	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa			
351	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
352	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa			
353	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
354	5 ou mais vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			Mudança no local de trabalho
355	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
356	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
357	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
358	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
359	Algumas vezes ao ano	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
360	1 vez na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
361	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
362	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
363	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
364	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
365	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
366	5 ou mais vezes na semana	0 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
367	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim	Influência familiar	Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
368	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
369	1 vez na semana	Nunca	Sim	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
370	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
371	Nunca	2 vezes ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
372	1 vez na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa	Existência de estação de		
373	1 vez na semana	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa			
374	1 vez ao mês	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
375	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria				
376	2 vezes ao mês	2 vezes ao mês	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
377	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
378	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
379	1 vez na semana	1 vez ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
380	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
381	2 vezes ao mês	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
382	2 vezes ao mês	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
383	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
384	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria				
385	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
386	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
387	1 vez ao mês	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
388	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa	Existência de estação de		
389	Não	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
390	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
391	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa			
392	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas		Vontade própria				Conscientização ambiental e cidadania
393	1 vez ao mês	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria				
394	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não					Vontade própria				
395	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
396	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim									
397	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa			
398	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
399	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa			
400	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									

ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Quais outros fatores te incentivaram a usar a bicicleta?									
							Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro	
401	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
402	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
403	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim										Menor tempo no trânsito. É mais rápido de bike do que de carro, ônibus, uber/taxi ou trem.
404	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
405	Algumas vezes ao ano	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim								Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
406	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos								
407	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
408	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
409	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Vontade própria			
410	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
411	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
412	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
413	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos						Existência de estação de bicicleta compartilhada		
414	2 vezes ao mês	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim								Vontade própria		
415	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não								Vontade própria		
416	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
417	1 vez ao mês	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
418	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência familiar						Vontade própria		
419	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
420	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
421	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
422	Nunca	2 vezes ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim										Recomendação médica
423	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim								Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	
424	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos						Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	
425	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos						Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	
426	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
427	Algumas vezes ao ano	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
428	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim								Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
429	2 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
430	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim				Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
431	2 vezes ao mês	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos		Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
432	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	
433	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim								Vontade própria		
434	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		Recomendação médica
435	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
436	Algumas vezes ao ano	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
437	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
438	2 vezes ao mês	1 vez ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim								Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
439	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
440	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim								Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	
441	Nunca	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
442	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
443	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
444	Algumas vezes ao ano	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
445	Algumas vezes ao ano	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
446	3 a 4 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
447	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim										
448	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta								Existência de estação de bicicleta compartilhada		
449	Nunca	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
450	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
451	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta										
452	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
453	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim								Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
454	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
455	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										
456	1 vez ao mês	2 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
457	1 vez na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim								Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso		
458	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim								Vontade própria		
459	2 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta										
460	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta										

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
461	2 vezes ao mês	2 vezes ao mês	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar				Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
462	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
463	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
464	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não		Influência de amigos			Vontade própria				
465	2 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
466	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria				
467	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
468	1 vez na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria				
469	2 vezes na semana	1 vez ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria		Existência de bicicleta compartilhada		
470	2 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
471	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
472	Nunca	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
473	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
474	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
475	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
476	2 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
477	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
478	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
479	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
480	2 vezes ao mês	2 vezes ao mês	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
481	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
482	Nunca	2 vezes ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
483	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
484	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
485	Nunca	Nunca	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
486	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
487	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
488	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
489	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
490	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim						Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		Gratuidade de 1 hora no uso de bicicleta compartilhada
491	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
492	1 vez na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
493	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
494	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
495	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
496	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
497	5 ou mais vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
498	1 vez ao mês	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
499	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
500	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
501	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
502	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
503	1 vez ao mês	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
504	Algumas vezes ao ano	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
505	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
506	2 vezes na semana	2 vezes ao mês	Não	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
507	3 a 4 vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
508	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
509	5 ou mais vezes na semana	Algumas vezes ao ano	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
510	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
511	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
512	Algumas vezes ao ano	Algumas vezes ao ano	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
513	Algumas vezes ao ano	Algumas vezes ao ano	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
514	1 vez ao mês	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
515	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
516	2 vezes ao mês	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
517	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
518	1 vez na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
519	1 vez ao mês	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			
520	1 vez ao mês	1 vez ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovia/ciclofaixa no percurso			

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
521	1 vez na semana	Nunca	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
522	5 ou mais vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
523	3 a 4 vezes na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
524	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 2 anos	Sim				Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
525	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
526	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
527	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		Informações gerais
528	1 vez na semana	Nunca	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
529	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Vou com capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
530	Nunca	Nunca	Não	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
531	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
532	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
533	2 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
534	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
535	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
536	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	
537	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
538	5 ou mais vezes na semana	5 ou mais vezes na semana	Não	Espero a chuva passar	Mais de 10 anos	Não responde esta pergunta									
539	5 ou mais vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Vou com capa de chuva	Há 5 - 10 anos	Não responde esta pergunta									
540	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Não	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos		Apoio de alguma ONG		Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
541	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos							
542	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Não					Vontade própria				
543	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	
544	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
545	1 vez ao mês	Nunca	Não	Espero a chuva passar	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
546	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
547	3 a 4 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		Saúde
548	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		Saúde
549	Nunca	1 vez ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
550	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
551	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
552	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
553	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria				Distância
554	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria				
555	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
556	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria				
557	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)						
558	Nunca	1 vez ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
559	2 vezes na semana	Nunca	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
560	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
561	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
562	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
563	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
564	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos					Existência de estação de bicicleta compartilhada		
565	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar				Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
566	1 vez na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
567	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
568	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
569	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim	Influência familiar	Influência de amigos			Vontade própria				
570	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)						

							Quais outros fatores te incentivaram a começar a usar a bicicleta?								
ID	Frequência do uso da bicicleta para ir ao trabalho/estudo	Frequência do uso da bicicleta para outras atividades	Usa eventualmente a bicicleta compartilhada para ir ao trabalho/estudo?	Quando está chovendo, o que faz?	Tempo que começou a utilizar a bicicleta	A expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo incentivou você a começar a usar a bicicleta?	Influência familiar	Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada	Recomendação médica	Outro
571	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
572	5 ou mais vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
573	1 vez na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
574	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
575	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			Saúde
576	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
577	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
578	2 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos			Vontade própria				
579	3 a 4 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)			Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
580	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
581	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
582	1 vez na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos	Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)	Apoio de alguma ONG	Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
583	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Vou sem capa de chuva	Há 2 anos	Não					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
584	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
585	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim							Existência de estação de bicicleta compartilhada		
586	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
587	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso			
588	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
589	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)		Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
590	3 a 4 vezes na semana	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
591	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
592	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
593	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Vou com capa de chuva	Há 2 anos	Sim		Influência de amigos						Recomendação médica	
594	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
595	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim						Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		Outras pessoas
596	1 vez na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
597	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
598	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
599	2 vezes na semana	2 vezes ao mês	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
600	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
601	2 vezes na semana	2 vezes na semana	Sim	Espero a chuva passar	Há 1 ano ou menos	Sim			Influência de campanhas (televisão, jornais, internet, etc.)						
602	Nunca	2 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Não					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
603	Nunca	3 a 4 vezes na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
604	Nunca	1 vez na semana	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
605	1 vez na semana	2 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim		Influência de amigos				Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		Saúde, Fugir do Trânsito
606	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
607	2 vezes na semana	3 a 4 vezes na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
608	2 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		
609	1 vez ao mês	1 vez na semana	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
610	3 a 4 vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 - 5 anos	Não responde esta pergunta									
611	Nunca	1 vez ao mês	Não vou de bicicleta ao trabalho/estudo	Não uso a bicicleta	Há 1 ano ou menos	Sim					Vontade própria	Presença de ciclovias/ciclofaixa no percurso	Existência de estação de bicicleta compartilhada		
612	5 ou mais vezes na semana	Nunca	Sim	Não uso a bicicleta	Há 2 anos	Sim					Vontade própria		Existência de estação de bicicleta compartilhada		

Fonte: Autora.

Tabela A.6.3 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (3ª Parte)

ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovias / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)				Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
							Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovia/ciclofaixa no trajeto					
1	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	2	5	5	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Investimentos
2	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	5	5	3	5	31	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro Civil
3	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	3	4	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro Civil
4	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	4	5	5	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheira Civil
5	Não	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Lineu de Paula Machado	Sim	4	3	5	2	25	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Autônoma
6	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	5	4	5	3	26	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Autônomo
7	Não	Sim	Ciclovias São João	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	5	5	5	3	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Geógrafa
8	Não	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	4	5	5	2	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Agente de Atendimento
9	Sim	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	5	4	5	4	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Consultor
10	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	4	5	3	3	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Articuladora do Bike Anjo
11	Sim	Sim	Outra	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	3	3	43	41-45	Feminino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Cabeleireira/Maquiadora
12	Sim	Sim	Ciclofaixa Mergenthaler	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	3	4	4	5	27	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista de Qualidade
13	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	4	1	5	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
14	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	4	4	5	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
15	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	2	4	3	4	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
16	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Valdemar Ferreira	Sim	Ciclofaixa Valdemar Ferreira	Sim	3	3	5	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro/Mestrando PTR
17	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Hebe Camargo	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	4	5	5	5	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
18	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	2	4	4	5	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Marketing
19	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	4	5	52	51-55	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Podóloga
20	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Marquês de São Vicente	Não sei	Não soube informar	Sim	3	5	5	5	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Mestrando
21	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	2	5	2	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante
22	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	1	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro/Artesão
23	Sim	Sim	Ciclofaixa Abel Ferreira	Sim	Ciclofaixa Parque da Mooca	Sim	1	5	5	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
24	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	3	5	3	64	61-65	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Aposentado
25	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	4	5	4	3	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Consultor SAP
26	Sim	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	Ciclofaixa Jaguaré	Sim	5	5	5	5	28	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante e Analista Contábil
27	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	5	5	5	4	25	21-25	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
28	Sim	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	1	3	5	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Jornalista
29	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jaguaré	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	2	1	4	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
30	Não	Sim	Ciclovias Arraia do Araguaia	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	5	1	1	1	21	21-25	Feminino	Pós-Graduação completa	Médico
31	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	2	3	5	5	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
32	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	3	5	30	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta
33	Não	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	1	5	5	5	54	51-55	Feminino	Pós-Graduação completa	Dentista
34	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	3	4	4	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Consultor
35	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	4	4	5	4	30	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Consultora
36	Sim	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	5	5	19	16-20	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Casa
37	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	5	5	5	5	47	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Autônomo
38	Não	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	3	5	4	5	55	51-55	Feminino	Pós-Graduação completa	Advogada
39	Sim	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	4	5	5	5	40	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Professor de História
40	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	3	5	4	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta

						Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)									
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovias / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovias/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
41	Sim	Sim	Ciclovias Jaguaré	Sim	Ciclovias Jaguaré	Sim	5	2	3	5	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
42	Sim	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Não sei	Não soube informar	Sim	2	5	3	4	47	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
43	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Outra	Sim	3	5	1	5	41	41-45	Feminino	Pós-Graduação completa	Servidora Pública Estadual
44	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Não	3	3	3	5	39	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editora
45	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Adélia Chohfi	Sim	Ciclofaixa Caminho Verde	Sim	4	4	5	5	18	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
46	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	2	4	4	5	27	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Estatístico
47	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	4	1	5	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto Urbanista
48	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Saúde	Sim	3	3	1	3	36	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Vendedor
49	Sim	Sim	Outra	Sim	Outra	Sim	3	4	5	5	28	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Biomedico
50	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Jorge João Saad	Sim	Ciclofaixa Faria Lima	Sim	4	5	3	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Desenhista
51	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	4	5	5	5	42	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Estudante de Doutorado e Professor Universitário
52	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	2	61	61-65	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
53	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Abel Tavares	Sim	Ciclofaixa Calim Eid	Sim	4	4	5	4	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Instrutor de Atividades Circenses
54	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Outra	Sim	4	5	4	5	34	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Produtora Cultural
55	Sim	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	5	5	3	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Mestrando
56	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	4	4	4	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Aeroviário
57	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Outra	Sim	3	4	5	4	37	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Funcionária Pública
58	Sim	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	1	4	3	4	43	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Empresário
59	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	4	5	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
60	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	2	5	4	5	42	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Profissional Liberal
61	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Outra	Sim	2	2	5	5	41	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Relações Internacionais
62	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclofaixa Via Mariana	Sim	5	5	5	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Funcionário Público
63	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	4	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de RH
64	Sim	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	4	5	4	5	51	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Freelancer
65	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Moema	Sim	5	5	5	5	47	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Representante Comercial
66	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	5	5	5	2	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
67	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	5	5	5	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor de História
68	Sim	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	5	44	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
69	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa George Corbisier	Sim	4	5	5	5	35	31-35	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Porteiro
70	Sim	Sim	Ciclovias Jaguaré	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
71	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	Ciclofaixa Perdizes/Higienópolis	Sim	3	3	4	4	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Turismólogo
72	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Freguesia do Ó	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	5	5	2	5	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Programador
73	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	Outra	Sim	5	5	5	3	36	36-40	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Secretária
74	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Cruzeiro do Sul	Sim	5	4	5	3	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
75	Sim	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	5	3	5	60	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor
76	Sim	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	2	2	5	3	43	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
77	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Cidade Dutra	Sim	Ciclofaixa Atlântica	Sim	5	5	5	5	41	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Motorista
78	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	4	5	5	5	24	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Operadora Turística
79	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	5	4	4	2	26	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Produtor Audiovisual
80	Sim	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	3	5	3	4	50	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnico em Computação Gráfica
81	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	3	5	3	5	37	36-40	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Consultora na Área de Turismo
82	Sim	Sim	Ciclofaixa Hebe Camargo	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	5	5	3	3	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Geólogo
83	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	4	5	3	38	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Marketing
84	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	5	5	5	3	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Administrador
85	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Jornalista
86	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	5	33	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Designer de Serviço e Professora
87	Sim	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	2	2	5	3	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Jornalista
88	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	4	4	5	54	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Funcionária Pública
89	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	4	3	37	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comerciante
90	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	4	4	5	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Advogado
91	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	3	5	33	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente Comercial em
92	Sim	Sim	Ciclovias Parque Guarapiranga	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	3	4	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnico em Engenharia Clínica
93	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	5	3	5	56	56-60	Masculino	Pós-Graduação completa	Advogado
94	Sim	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	4	4	3	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Freelancer
95	Não	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclovias Viaduto Antártica	Sim	2	3	4	1	39	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Perito Judicial Odontológico
96	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	4	5	5	5	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Especificações e
97	Não	Sim	Ciclofaixa Nossa Sra. do Sabará	Sim	Ciclofaixa Interlagos	Sim	1	5	1	5	50	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Tecnólogo
98	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Armando de Arruda Pereira	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	5	5	5	5	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Negócios
99	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Bosque da Saúde	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	5	5	5	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
100	Não	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	4	5	5	1	48	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Gerente de Tecnologia

						Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)									
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovias / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovias/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
101	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Não sei	Não soube informar	Sim	3	5	2	5	40	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Vendedor
102	Sim	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	3	5	3	5	62	61-65	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editor Jornalista
103	Sim	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	3	5	2	5	60	56-60	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
104	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Honduras	Sim	5	5	3	5	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor de Música
105	Sim	Sim	Ciclovias Jaguaré	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	5	5	3	5	27	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
106	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	2	3	4	5	39	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Gerente de Produtos
107	Não	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	5	1	42	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Advogado
108	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	2	5	5	5	42	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
109	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Outra	Sim	3	3	5	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto e Urbanista
110	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	5	5	3	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante
111	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Visconde de Taunay	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	2	5	4	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Marketing
112	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	5	5	5	5	61	61-65	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Aposentada
113	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	2	5	5	5	46	46-50	Feminino	Pós-Graduação completa	Pesquisadora e Personal Trainer
114	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Itapoli	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	4	5	5	5	40	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
115	Sim	Sim	Outra	Sim	Ciclovias Bernardino de Campos	Sim	4	5	5	4	30	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta
116	Sim	Sim	Ciclovias Centro de Esportes Radicais	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	1	3	5	5	31	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnico Judiciário
117	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto
118	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Viaduto Antártica	Sim	Outra	Sim	3	5	3	5	33	31-35	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Servidora Pública
119	Sim	Sim	Ciclofaixa Otacílio Tomanik	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	3	4	3	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
120	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	3	5	3	39	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
121	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	2	4	4	4	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
122	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Nazaré	Sim	5	5	5	1	46	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Consultor
123	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	5	2	5	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Desenvolvedor de Software
124	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	2	5	5	5	43	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
125	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	4	3	5	39	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Adestrador
126	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Barão da Passagem	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	4	5	4	2	45	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Administrador
127	Sim	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Sim	5	5	3	5	34	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de Crédito
128	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	3	5	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
129	Sim	Sim	Ciclofaixa Mergenthaler	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	3	3	3	3	44	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador de Empresa
130	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Pedrosa da Silveira	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	4	3	57	56-60	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
131	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	4	4	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Consultor Independente
132	Sim	Sim	Ciclovias Monotribo Vila Prudente	Sim	Ciclovias Monotribo Vila Prudente	Sim	3	3	4	2	48	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Técnico de Serralheria
133	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Edgar Facó	Sim	5	5	4	5	37	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Eletrotécnico
134	Não	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclofaixa Marquês de São Vicente	Sim	5	5	5	5	60	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Funcionário Público
135	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Luis Carlos Berrini	Sim	5	5	5	5	54	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
136	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	4	5	4	27	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Físico
137	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	1	5	5	5	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Gerente de T.I.
138	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Não sei	Não soube informar	Sim	5	5	5	5	65	61-65	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Tenor Lírico Músico
139	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	3	5	29	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
140	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Otacílio Tomanik	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	4	5	31	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor Planetarista
141	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	3	4	4	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Jornalista
142	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	4	30	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Advogada
143	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	3	4	3	5	40	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
144	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclovias São João	Sim	3	5	5	3	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Fotógrafo
145	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	3	5	2	24	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
146	Não	Sim	Ciclovias Ponte Vila Guilherme	Não sei	Não soube informar	Sim	3	5	3	1	56	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto/Fotógrafo
147	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclofaixa Luz/Bom Retiro	Sim	3	5	5	5	65	61-65	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Funcionário Público Municipal
148	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	5	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Consultor
149	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Viaduto Antártica	Sim	4	5	5	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Servidor Público
150	Sim	Sim	Ciclovias Freguesia do Ó	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	5	5	29	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Biólogo/Professor
151	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	5	3	5	56	56-60	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professora
152	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	3	5	5	41	41-45	Feminino	Pós-Graduação completa	Relações Públicas
153	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	3	5	5	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professora
154	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	4	5	5	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Advogado
155	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	4	3	5	57	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
156	Não	Sim	Ciclofaixa Santa Cruz	Sim	Ciclofaixa Elba	Sim	3	4	4	2	50	46-50	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Servidor Público
157	Não	Sim	Ciclovias Jorge João Saad	Sim	Ciclovias Jorge João Saad	Sim	3	5	3	1	45	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista
158	Sim	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Sim	5	5	5	5	54	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Encarregado de Manutenção
159	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	4	5	5	28	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
160	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	5	5	5	41	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovia / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovia / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovia/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
161	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Perdizes/Higienópolis	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	3	5	3	5	55	51-55	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
162	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	1	5	4	5	41	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
163	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclofaixa Jaguaré	Sim	3	3	4	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
164	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	5	5	5	4	51	51-55	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Jornalista
165	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Jaguaré	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	5	5	4	5	32	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bibliotecária
166	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	4	3	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
167	Sim	Sim	Ciclovia São João	Sim	Ciclofaixa Jaguaré	Sim	5	5	5	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Jornalista
168	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	1	24	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Pesquisador
169	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	3	5	3	5	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Advogado
170	Não	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	4	2	5	2	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
171	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	4	5	2	5	19	16-20	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
172	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	3	4	3	4	31	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
173	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	5	20	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
174	Sim	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	4	5	4	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Funcionário Público
175	Não	Sim	Ciclovia Braz Leme	Sim	Ciclovia Braz Leme	Sim	4	5	5	3	51	51-55	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Ilustradora e Professora
176	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	4	3	4	31	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Biólogo
177	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	3	4	4	4	28	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
178	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Sim	5	4	5	5	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista
179	Sim	Sim	Ciclofaixa Centro	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	5	41	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
180	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	4	4	1	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Vendas
181	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	5	5	4	61	61-65	Feminino	Pós-Graduação completa	Designer e Professora Particular
182	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	1	4	3	4	48	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnico em Plásticos
183	Sim	Sim	Ciclovia Viaduto Antártica	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	3	5	5	3	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Radialista
184	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Não	5	5	5	5	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Professora
185	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	3	5	4	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante Pós-Graduação
186	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	4	3	4	4	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Administrador
187	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	5	3	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
188	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Outra	Sim	5	5	5	5	33	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Marketing
189	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	3	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
190	Não	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	4	4	4	1	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
191	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Santa Cruz	Sim	5	3	3	5	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
192	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Arraia do Açaia	Sim	Ciclofaixa Centro	Não	3	5	3	5	49	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	RH
193	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Morumbi	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	2	3	3	5	34	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Pesquisadora Pós-Doutoranda
194	Sim	Sim	Outra	Sim	Outra	Sim	5	5	4	5	45	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
195	Sim	Sim	Ciclofaixa Corifeu de Azevedo Marques	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	4	4	5	2	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
196	Sim	Sim	Outra	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	5	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor do Ensino Superior
197	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Bernardino de Campos	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	4	5	3	5	36	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Bióloga
198	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	4	5	4	5	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheira
199	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	Ciclofaixa Moema	Sim	5	4	3	5	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Designer
200	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	3	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Agente Ambiental
201	Sim	Sim	Ciclovia São João	Sim	Ciclovia São João	Sim	5	4	5	3	29	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Músico
202	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	3	25	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
203	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Braz Leme	Sim	Ciclovia São João	Sim	5	5	5	5	36	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Geógrafa
204	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Outra	Sim	5	5	5	2	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Contador
205	Sim	Sim	Ciclofaixa Joaquina Ramalho	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	3	5	5	3	41	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Auxiliar de Expedição
206	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	5	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta
207	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	3	5	5	5	33	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Consultora de Vendas
208	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Moema	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	3	3	5	26	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Assistente Financeiro
209	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	4	3	5	5	27	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Pesquisadora
210	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Outra	Sim	3	5	5	2	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Pesquisador
211	Sim	Sim	Ciclovia Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	5	4	5	52	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
212	Sim	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	4	5	3	5	59	56-60	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comerciante
213	Sim	Sim	Ciclofaixa Escola Politécnica	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	4	5	3	5	25	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
214	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	2	5	3	5	43	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista de Sistemas
215	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclovia São João	Sim	5	5	5	4	21	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	-
216	Sim	Sim	Ciclofaixa Elísio Cordeiro de Siqueira	Sim	Ciclofaixa Corifeu de Azevedo Marques	Sim	5	5	4	5	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Instrutor Técnico
217	Sim	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	3	3	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
218	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Não sei	Não soube informar	Sim	1	3	3	5	38	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Trabalho em Casa e com Design de Interiores
219	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Otto Baumgart	Sim	4	4	4	4	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Advogado
220	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	3	4	5	5	43	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Professor

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovias / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovias/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
221	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	5	5	5	5	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Químico
222	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	5	45	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Motorista Executivo
223	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não sei	Não soube informar	Sim	1	4	1	5	55	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Vendas
224	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Sim	3	3	3	5	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editora de Web
225	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Nazaré	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	2	4	3	5	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Gerente da Qualidade
226	Sim	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	5	5	5	5	53	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
227	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	5	5	3	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
228	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Inajar de Souza	Sim	Ciclovias Escola Politécnica	Sim	5	4	2	5	28	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
229	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Via Mariana	Sim	5	5	5	5	42	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Auxiliar Administrativo
230	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	3	26	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
231	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	2	5	3	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editor
232	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Direitos Humanos	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	4	5	3	5	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Instrutor de Atividade Física
233	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	3	5	2	5	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Vendas
234	Não	Sim	Ciclofaixa Parque Arariba	Não sei	Não soube informar	Sim	4	4	4	1	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Editor
235	Não	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	1	3	5	5	30	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Ator, Diretor, Iluminador e Funcionário Público
236	Sim	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Não sei	Não soube informar	Sim	3	5	4	3	30	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Eletrotécnico
237	Sim	Sim	Ciclofaixa Bosque da Saúde	Sim	Ciclofaixa Cambuci	Sim	5	5	5	3	46	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Auditor
238	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	5	5	4	5	23	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitária
239	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Outra	Sim	4	4	3	2	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Cientista
240	Sim	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	4	4	3	3	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
241	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	2	3	5	4	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Marketing
242	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Edgar Facó	Sim	Ciclovias Edgar Facó	Sim	5	5	5	5	20	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Trabalho de Porteiro
243	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	4	5	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente Financeiro
244	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	4	4	5	33	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Designer
245	Não	Sim	Ciclofaixa Elba	Sim	Ciclofaixa Via Mariana	Sim	5	5	5	1	50	46-50	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Serviço Público Federal
246	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	5	4	5	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante de Mestrado
247	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	3	5	36	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Coordenador de Eventos
248	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	2	5	58	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Vendedor
249	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	5	5	5	5	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Publicitário
250	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias São João	Sim	Ciclovias São João	Sim	3	3	5	5	34	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Psicóloga (Desempregada no Momento)
251	Sim	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa Amarilis	Sim	1	4	3	1	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
252	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	3	5	1	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Publicitário
253	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	3	5	5	3	30	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante
254	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Outra	Sim	5	5	5	5	30	26-30	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Gerente de Vendas
255	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	Ciclovias São João	Sim	1	3	1	5	56	56-60	Feminino	Pós-Graduação completa	Educadora
256	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	1	5	5	3	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Relacionamento com o Cliente
257	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	2	4	4	4	50	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Montador de Filmes Publicitários
258	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	4	5	58	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
259	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	2	5	3	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
260	Sim	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa Antônio Estevão de Carvalho	Sim	5	5	5	5	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Produtor Gráfico
261	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	5	43	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Pesquisador
262	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Via Mariana	Sim	3	5	5	5	44	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Assistente Jurídico
263	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	3	26	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Chefe de Cozinha
264	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	5	5	3	4	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
265	Não	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Outra	Sim	4	5	5	3	50	46-50	Masculino	Gênisio completo / Colegial incompleto	Motorista
266	Não	Sim	Ciclofaixa Jurupis	Sim	Ciclofaixa Jurupis	Sim	5	5	4	2	30	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Designer
267	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	5	5	42	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
268	Não	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	5	5	3	5	42	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
269	Sim	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	4	4	58	56-60	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Publicidade
270	Não	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	5	4	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Servidor Público
271	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	3	4	5	27	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comerciante
272	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	5	3	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
273	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	2	5	4	4	46	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Diretor Técnico
274	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	3	3	5	40	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Bibliotecária
275	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	2	5	2	5	47	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente
276	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Rangel Pestana	Sim	Ciclofaixa Gaspar Moreira	Sim	5	5	5	5	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Funcionário Público
277	Sim	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclofaixa Escola Politécnica	Sim	3	5	5	3	39	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
278	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	1	5	5	3	31	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Militar
279	Sim	Sim	Ciclofaixa Nazaré	Não sei	Não soube informar	Sim	2	4	1	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Músico, Professor de Música
280	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	2	5	4	3	42	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Enfermeira

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das cicloviárias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovia / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovia / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovia/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
281	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	5	5	5	5	41	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
282	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Andrade/Vila Sônia	Sim	Outra	Sim	2	5	4	5	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
283	Sim	Sim	Ciclovia Arena Corinthians	Sim	Ciclovia Parque Ecológico do Tietê	Sim	4	5	4	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Vendedor
284	Sim	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Outra	Sim	5	5	5	5	41	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Agrônomo
285	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	2	3	3	5	51	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Farmacêutica
286	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Ponte dos Remédios	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	1	5	1	3	42	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de Sistemas
287	Sim	Sim	Ciclofaixa George Corbisier	Sim	Outra	Sim	5	5	5	3	38	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Diretor de Arte
288	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Chácara Santo Antônio	Sim	1	3	3	5	44	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Químico
289	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Morumbi	Sim	5	5	4	5	48	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Comerciário
290	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Freguesia do Ó	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	5	5	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro de Software
291	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Sim	3	4	4	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor Universitário
292	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	5	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Educador Físico
293	Sim	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	3	4	2	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Designer Industrial
294	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Guilherme Cotching	Sim	Ciclofaixa Cerejeiras	Sim	5	5	5	5	20	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
295	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	2	5	3	5	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Cineasta
296	Sim	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	4	4	5	4	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Assistente Jurídico
297	Sim	Sim	Outra	Não trabalha / Não estuda	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	5	3	3	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistema
298	Sim	Sim	Ciclovia Arena Corinthians	Sim	Ciclofaixa Gamelinha	Sim	1	5	4	5	55	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Motorista Montador
299	Sim	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	5	5	5	4	44	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bombeiro Militar
300	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não sei	Não soube informar	Sim	5	5	5	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
301	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	4	4	4	4	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Comerciante
302	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	3	3	5	38	36-40	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnica de Enfermagem
303	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	5	5	5	5	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Operações
304	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Mergenthaler	Sim	Ciclofaixa Armando de Arruda Pereira	Sim	3	2	3	5	52	51-55	Masculino	Pós-Graduação completa	Dentista
305	Sim	Sim	Ciclovia São João	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	4	5	3	3	44	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Fotógrafo
306	Sim	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Outra	Sim	4	4	5	2	44	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Radialista
307	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Luz/Bom Retiro	Sim	5	5	4	5	35	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Servidora Pública
308	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	4	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Físico
309	Sim	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Bosque da Saúde	Sim	5	5	5	5	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Planejamento
310	Sim	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	3	5	5	48	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Designer
311	Sim	Sim	Ciclofaixa Nazaré	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	3	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
312	Não	Sim	Ciclofaixa Fuad Lutfalla	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	4	5	5	2	34	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Zelador
313	Sim	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	Ciclofaixa Perdizes/Higienópolis	Sim	4	5	5	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editor Audiovisual
314	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Monotriho Vila Prudente	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	3	4	4	3	42	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Corretor de Seguros
315	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	1	3	3	3	43	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Empresário
316	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Pedrosa da Silveira	Sim	Ciclovia Jaguaré	Sim	4	4	5	4	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
317	Sim	Sim	Ciclovia Monotriho Vila Prudente	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	4	5	4	5	31	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Naturóloga
318	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	5	45	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
319	Sim	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	5	5	5	31	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Jornalista
320	Não	Sim	Ciclofaixa Consolação	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	1	40	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Veterinária
321	Não	Sim	Ciclofaixa Santa Cruz	Sim	Ciclovia Centro de Esportes Radicais	Sim	5	5	5	1	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista
322	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	3	5	5	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Assessor de Empresa Pública
323	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	1	4	4	3	41	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
324	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	3	4	2	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Marketing
325	Sim	Sim	Ciclofaixa Chácara Santo Antônio	Sim	Ciclofaixa Chácara Santo Antônio	Sim	5	5	5	5	32	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Assistente Executiva
326	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclofaixa Saúde	Sim	5	5	4	5	34	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Logístico
327	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	3	3	4	4	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto
328	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Direitos Humanos	Não sei	Não soube informar	Sim	3	3	3	4	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Diretor
329	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	3	3	2	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Médico Veterinário
330	Sim	Sim	Outra	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	2	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Economista
331	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	2	1	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
332	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Sim	1	5	4	4	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Projetos
333	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não trabalha / Não estuda	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	4	4	2	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Fotógrafo/Designer Freelancer
334	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Corifeu de Azevedo Marques	Sim	3	4	4	4	31	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta
335	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	5	5	4	34	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Psicóloga
336	Não	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	3	5	1	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Ilustrador
337	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	2	4	2	3	46	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto
338	Sim	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Sim	1	4	3	2	49	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comerciante
339	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não sei	Não soube informar	Sim	5	5	5	5	17	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
340	Sim	Sim	Ciclovia Jaguaré	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	4	4	4	4	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovias / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovias/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovias / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovias/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
341	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	4	5	5	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Customer Service
342	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	4	4	4	5	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Psicólogo
343	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	4	5	39	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Ator e Diretor
344	Não	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	1	5	3	5	50	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gestor Ambiental
345	Sim	Sim	Ciclovias São João	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	1	1	2	1	37	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de Sistemas
346	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	3	4	1	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Empreendedor
347	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	1	5	3	5	31	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Arquiteta
348	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	3	25	21-25	Masculino	Pós-Graduação completa	Desenvolvedor Web
349	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	5	1	3	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
350	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	4	3	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
351	Sim	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	4	4	4	3	46	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Protético
352	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	3	4	5	31	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Diretora de Marketing
353	Não	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	5	5	1	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
354	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	4	5	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Agrônomo
355	Sim	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	3	4	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Servidor Público
356	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	3	5	40	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Servidora Pública Estadual
357	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	2	5	4	5	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Projetista
358	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	4	4	5	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto/Designer de Mobiliário
359	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	4	4	4	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
360	Sim	Sim	Ciclovias Viaduto Antártica	Sim	Ciclovias Viaduto Antártica	Sim	3	4	3	3	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Diretor de Arte
361	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	3	5	5	5	58	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Supervisor de Campo
362	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	5	3	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
363	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	2	4	4	2	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto
364	Não	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	2	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
365	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	3	5	5	5	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Geógrafa
366	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	4	4	4	2	51	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
367	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor
368	Sim	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	4	4	3	3	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empreendedor
369	Não	Sim	Ciclofaixa Santa Cruz	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	1	3	5	3	46	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
370	Sim	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	Ciclovias Cruzeiro do Sul	Sim	1	5	2	3	47	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Gerente de Operação
371	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Outra	Não	3	5	5	5	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Técnico em Eletrônica
372	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	4	5	3	5	39	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
373	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Rio Pinheiros	Sim	5	5	5	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista
374	Sim	Sim	Ciclovias Cruzeiro do Sul	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	3	4	5	3	42	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteto
375	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	3	5	4	2	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta Urbanista
376	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	3	4	26	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Pesquisadora e Ativista
377	Não	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não sei	Não soube informar	Sim	5	5	5	5	43	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Produtora de Conteúdo
378	Não	Não sei	Não soube informar	Não sei	Não soube informar	Sim	4	3	5	3	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheira
379	Não	Sim	Ciclovias Jaguaré	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	3	4	4	3	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante de Engenharia
380	Sim	Sim	Ciclovias Inajar de Souza	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	5	5	5	3	38	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bióloga
381	Sim	Sim	Ciclofaixa Parque Arariba	Sim	Não	Não	3	5	4	4	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Economista
382	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	4	5	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
383	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias São João	Sim	Ciclovias Braz Leme	Sim	2	4	2	3	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista de Sistemas
384	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	4	5	5	5	48	46-50	Feminino	Pós-Graduação completa	Gestora de Trânsito
385	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	3	5	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Desempregado
386	Sim	Sim	Ciclovias Freguesia do Ó	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	4	4	4	5	49	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Funcionário Público Municipal
387	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	3	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Autônomo - Mestrando
388	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	5	5	3	5	26	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Escrevente
389	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	Ciclofaixa Marquês de São Vicente	Sim	3	4	2	1	49	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Arquiteta
390	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	5	5	5	5	53	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Produtor de Tv, Cinema e Vídeo
391	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jaguaré	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	3	5	4	4	50	46-50	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Vendedor
392	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	3	4	4	5	25	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
393	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Arena Corinthians	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	5	5	3	3	45	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
394	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa Assis Ribeiro	Sim	1	5	2	1	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Montador
395	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Verqueiro	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	3	3	38	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Freelancer
396	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Não	Não há ciclofaixa/ciclovias	Sim	2	5	3	5	39	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Supervisor
397	Sim	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	5	5	5	3	43	41-45	Feminino	Pós-Graduação completa	Bancário
398	Não	Sim	Ciclovias São João	Sim	Ciclovias Paulista	Sim	5	5	5	1	32	31-35	Feminino	Pós-Graduação completa	Fisioterapeuta
399	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovias Faria Lima	Sim	Ciclovias Luís Carlos Berrini	Sim	5	3	5	5	53	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
400	Sim	Sim	Ciclofaixa Vila Prudente	Sim	Ciclofaixa Parque da Mooca	Sim	4	5	4	5	50	46-50	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Autônomo

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovía/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovía / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovía/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovía / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovía/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
401	Sim	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Luís Carlos Berrini	Sim	3	3	5	5	50	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Diretor Empresa
402	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	4	5	4	2	54	51-55	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
403	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	3	5	5	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Assessor Financeiro
404	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	2	2	5	4	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
405	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	4	4	5	46	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
406	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Moura	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	5	4	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
407	Sim	Sim	Ciclovía Rio Pinheiros	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	5	4	3	37	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Educador Físico
408	Sim	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	3	4	4	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Cingrafista
409	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	3	2	5	3	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Editor de Vídeos
410	Sim	Sim	Ciclovía Bernardino de Campos	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	2	5	4	5	57	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Diretor de Empresa
411	Sim	Sim	Ciclofaixa Moema	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	1	3	5	2	38	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Bancária
412	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	1	5	4	5	49	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Veterinário
413	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	5	3	4	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro de Transporte
414	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	4	4	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
415	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Não sei	Não soube informar	Não	3	3	3	2	54	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comercio
416	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	5	4	5	3	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Terapeuta Ocupacional
417	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não sei	Não soube informar	Sim	3	1	5	3	20	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	-
418	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Abel Tavares	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	3	2	3	3	40	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Empregado
419	Sim	Sim	Ciclovía Jaguaré	Sim	Ciclovía São João	Sim	2	5	5	5	31	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteta e Estudante
420	Não	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	4	4	5	2	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer Gráfico
421	Sim	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	1	3	4	4	44	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Projetos
422	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Escola Politécnica	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	3	5	5	4	30	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Arquiteta
423	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Aratás	Sim	Ciclofaixa Aratás	Sim	1	4	3	5	52	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Educadora Física
424	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	2	2	3	4	59	56-60	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arquiteto
425	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	5	25	21-25	Feminino	Pós-Graduação completa	Terapeuta Ocupacional
426	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	5	45	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente Comercial
427	Sim	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	5	3	5	53	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Comunicação
428	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	5	5	3	5	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Programador Web
429	Sim	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclovía São João	Sim	5	5	4	5	58	56-60	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
430	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclofaixa Honduras	Sim	3	5	4	5	48	46-50	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresária
431	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Luiz Dumont Villares	Sim	3	4	3	5	51	51-55	Feminino	Pós-Graduação completa	Empresária
432	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Manuel da Nóbrega	Sim	5	5	5	5	37	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Assistente Administrativo E Financeiro
433	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Braz Leme	Sim	Ciclovía Braz Leme	Sim	2	5	3	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Empresário
434	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Arena Corinthians	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	5	5	5	5	28	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Dentista
435	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	5	5	3	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Massoterapeuta
436	Sim	Sim	Ciclovía Bernardino de Campos	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	4	4	5	41	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professora
437	Sim	Sim	Ciclofaixa Martiniano de Carvalho	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	3	41	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Atendente de Loja Comercial
438	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	5	5	5	38	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Economista
439	Sim	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	5	5	5	2	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor Universitário
440	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	4	3	5	30	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Engenheira
441	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	3	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Ambulante
442	Sim	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	5	5	5	5	51	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
443	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	1	4	5	5	55	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Empresário
444	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	4	4	5	4	45	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Autônomo
445	Sim	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	2	5	3	5	40	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Fotógrafo
446	Sim	Sim	Ciclovía Bernardino de Campos	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	5	5	5	5	51	51-55	Feminino	Pós-Graduação completa	Clériga
447	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Outra	Não	3	3	4	2	24	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de Sistemas
448	Não	Sim	Ciclovía Arraías do Araguaia	Sim	Ciclovía Arraías do Araguaia	Sim	2	5	5	3	45	41-45	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Caminhoneiro
449	Sim	Sim	Outra	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	1	4	3	5	39	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Desempregado
450	Sim	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	5	5	5	3	22	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
451	Sim	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	4	3	5	41	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Fotógrafo
452	Não	Sim	Ciclofaixa Tatuapé	Sim	Ciclofaixa Parque Novo Mundo	Sim	3	5	5	3	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
453	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	5	30	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de Sistemas
454	Sim	Sim	Ciclovía Faria Lima	Não sei	Não soube informar	Sim	2	3	5	5	48	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Designer
455	Sim	Sim	Ciclovía Bernardino de Campos	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	2	5	5	5	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Estudante (Segunda Graduação)
456	Sim	Sim	Ciclofaixa Bosque da Saúde	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Sim	3	3	2	5	57	56-60	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Corretor
457	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	5	4	5	35	31-35	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Geógrafa
458	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Moema	Não trabalho / Não estudo	Não trabalha / Não estuda (não responde esta pergunta)	Sim	5	5	4	5	53	51-55	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Dona de Casa
459	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	5	3	5	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista de Sistemas
460	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Vila Mariana	Sim	5	5	4	5	40	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Desenhista Industrial

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovía/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovía / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovía/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovía / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovía/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
461	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	3	5	2	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Autônomo
462	Não	Sim	Ciclofaixa Escola Politécnica	Não sei	Ciclofaixa Consolação	Sim	4	4	4	2	44	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Comerciante
463	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	5	5	5	5	58	56-60	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnico em Informática
464	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Escola Politécnica	Sim	3	4	5	4	26	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Estudante de Doutorado
465	Sim	Sim	Ciclofaixa Pari/Canindé	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	3	5	3	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro de Redes
466	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	4	5	5	3	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista Sistemas
467	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Escola Politécnica	Sim	5	4	5	5	28	26-30	Feminino	Pós-Graduação completa	Física
468	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	4	4	3	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Advogado
469	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclofaixa Valdemar Ferreira	Sim	3	5	5	5	22	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Medicina
470	Sim	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Sim	5	5	3	5	47	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Policial
471	Sim	Sim	Ciclofaixa Rio Pequeno	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	5	5	4	4	46	46-50	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Ilustrador
472	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Vila Prudente	Sim	Ciclofaixa Assis Ribeiro	Sim	5	5	3	5	21	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
473	Sim	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	3	4	5	30	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
474	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	5	4	5	42	41-45	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
475	Não	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	1	1	4	2	33	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Professor
476	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Braz Leme	Sim	Ciclofaixa Zaki Narchi	Sim	3	2	5	3	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Desenvolvedor
477	Sim	Sim	Ciclovía Braz Leme	Sim	Ciclovía Cruzeiro do Sul	Sim	3	5	5	5	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Chefe I
478	Sim	Sim	Ciclofaixa Corifeu de Azevedo Marques	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	5	47	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Assessor Imprensa
479	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	3	4	4	5	36	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
480	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	2	5	3	4	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
481	Sim	Sim	Ciclofaixa Gaspar Moreira	Sim	Ciclofaixa Gaspar Moreira	Sim	3	4	5	4	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Consultor de Transportes
482	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Martiniano de Carvalho	Sim	Ciclofaixa George Corbissier	Sim	3	2	5	5	32	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
483	Sim	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	4	4	4	5	49	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Tecnólogo
484	Não	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	4	4	3	2	51	51-55	Masculino	Pós-Graduação completa	Educador
485	Sim	Sim	Ciclovía Braz Leme	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	4	5	5	5	40	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro de Transportes
486	Sim	Sim	Ciclofaixa Moema	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	3	5	5	5	45	41-45	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Hoteleira
487	Sim	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	5	5	5	5	22	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Desenvolvedor de Software
488	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Paulista	Não	4	5	3	5	27	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Web Designer, Designer Gráfico, Developer
489	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Moema	Não	5	5	5	5	30	26-30	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Ajudante
490	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Cambuci	Sim	Ciclofaixa Cambuci	Não	5	2	5	3	48	46-50	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Aposentado
491	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	5	5	5	5	56	56-60	Feminino	Pós-Graduação completa	Aposentada Func Pública e Atualmente Vendas
492	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Morumbi	Sim	1	4	4	4	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de CRM
493	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	4	4	4	4	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
494	Sim	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	2	5	3	3	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Economista
495	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Outra	Sim	2	4	5	3	36	36-40	Feminino	Pós-Graduação completa	Bancária
496	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclovía Escola Politécnica	Sim	1	5	1	5	51	51-55	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Comerciante
497	Sim	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	2	3	3	5	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Projetos
498	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	1	4	3	5	26	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Servidor Público
499	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Outra	Sim	2	5	4	3	43	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Desenvolvedor de Software
500	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	5	3	25	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Desenvolvedor de Software
501	Sim	Sim	Ciclovía Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	2	5	5	3	53	51-55	Feminino	Pós-Graduação completa	Empresária
502	Não	Sim	Ciclovía Arena Corinthians	Sim	Outra	Não	2	5	3	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Remanejador de Bikes Compartilhadas
503	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	5	1	3	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
504	Sim	Sim	Ciclovía Luis Carlos Berrini	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	2	4	3	3	51	51-55	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Ocupação
505	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Edgar Facó	Sim	Ciclovía Faria Lima	Não	3	3	4	2	20	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Office Boy
506	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	Ciclovía Cruzeiro do Sul	Sim	1	5	4	4	47	46-50	Masculino	Pós-Graduação completa	Engenheiro
507	Não responde esta pergunta	Não sei	Não soube informar	Sim	Ciclovía Faria Lima	Sim	4	3	4	4	26	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Vendedor
508	Sim	Sim	Ciclovía Eliseu de Almeida	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	4	5	3	3	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
509	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Sim	5	5	4	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Passador de Cães
510	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	2	5	5	5	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Programador de Sistemas
511	Sim	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	5	5	5	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Gerente
512	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Não	5	5	5	5	35	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Office Boy
513	Sim	Sim	Ciclofaixa Curuçá	Sim	Ciclovía Paulista	Não	1	5	3	5	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Securitário
514	Sim	Sim	Ciclovía Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	4	4	4	5	53	51-55	Masculino	Pós-Graduação completa	Bancário
515	Sim	Sim	Ciclovía Parque Guarapiranga	Sim	Ciclovía Rio Pinheiros	Sim	2	5	5	3	63	61-65	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador de Imóveis
516	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	Ciclofaixa Jurupis	Sim	5	5	4	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Técnico Legislativo
517	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Não	5	5	5	3	45	41-45	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor
518	Sim	Sim	Ciclofaixa Centro	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	4	4	4	3	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
519	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovía	Sim	2	5	4	5	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Corretor
520	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovía Paulista	Sim	Ciclovía Paulista	Não	4	5	4	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro de Plataforma

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das cicloviárias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovia / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovia / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovia/ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
521	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Francisco Mesquita	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	5	40	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bancário
522	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Martiniano de Carvalho	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	5	5	36	36-40	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Manutenção
523	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclofaixa Manuel da Nóbrega	Não	5	5	4	5	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Auxiliar de Registro
524	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Caminho Verde	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	5	5	5	2	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
525	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Não	5	5	5	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
526	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Martiniano de Carvalho	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	5	5	22	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
527	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Manuel da Nóbrega	Sim	Ciclofaixa Centro	Não	1	3	5	3	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Civil
528	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	4	5	5	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
529	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	1	5	5	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador
530	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa Centro	Sim	5	5	4	5	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Civil
531	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Não	1	5	5	5	26	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
532	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Parque Ecológico do Tietê	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	5	33	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Desenhista/Ilustrador
533	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Não	4	3	3	5	25	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Marketing
534	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Paulista	Não	5	3	4	4	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante de Administração
535	Sim	Sim	Ciclofaixa Honduras	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	3	4	4	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Marketing
536	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Inajar de Souza	Não sei	Não soube informar	Sim	5	5	5	5	26	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista Financeiro
537	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Não	4	2	3	4	23	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Mestrando
538	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	5	5	5	1	59	56-60	Masculino	Pós-Graduação completa	Pesquisador
539	Sim	Sim	Ciclofaixa Honduras	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	4	3	5	2	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
540	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Jabaquara	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	3	5	4	5	37	36-40	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Coord Adm Fin
541	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não sei	Não soube informar	Sim	1	4	1	4	40	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
542	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Luís Carlos Berrini	Não	5	5	3	2	25	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Tecnologia
543	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	1	5	2	5	20	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Atendente Farmácia
544	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	4	3	4	1	18	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante - Jornalismo
545	Não	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	2	4	1	16	16-20	Masculino	Primário completo / Ginásio incompleto	Estudante/Alta
546	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Não sei	Não soube informar	Não	5	3	5	5	39	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Infraestrutura
547	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Luís Carlos Berrini	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Sim	2	5	4	5	38	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro Civil
548	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Chácara Santo Antônio	Sim	Ciclovia Rio Pinheiros	Não	3	5	4	4	24	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Auxiliar Administrativo
549	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	3	5	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Mágico
550	Sim	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	5	3	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Arte Educação
551	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	4	5	2	29	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Lojista
552	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Moema	Não	5	5	5	5	31	31-35	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Técnica de Enfermagem
553	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	5	5	22	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Estagiário - Editor de Vídeo
554	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	4	4	26	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de Marketing
555	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Luís Carlos Berrini	Sim	3	5	5	4	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista Financeiro
556	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	5	5	5	4	23	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
557	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	4	4	22	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitária
558	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Sim	Ciclovia Escola Politécnica	Sim	5	4	5	3	24	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Veterinário
559	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	4	5	5	5	27	26-30	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
560	Sim	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	3	1	4	3	34	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Relações Públicas
561	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	3	5	5	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Comprador
562	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	4	4	5	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bancário
563	Sim	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovia Paulista	Não	5	5	5	3	30	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Analista de T.I.
564	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	3	5	4	19	16-20	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Assistente de Arte
565	Não responde esta pergunta	Sim	Outra	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Não	4	5	5	4	25	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Economista
566	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Outra	Não	4	5	5	4	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Engenheiro
567	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	3	5	5	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bancário
568	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclofaixa França Pinto	Sim	4	5	5	5	23	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante Arquitetura
569	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclofaixa Consolação	Não	5	5	4	5	24	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Auxiliar de Vendas
570	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Outra	Sim	4	5	5	3	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Autônomo

							Qual a importância dos fatores a seguir na escolha da bicicleta como meio de transporte na cidade de São Paulo? (1 = Pouco importante, 3 = Importante, 5 = Muito importante)								
ID	Passou a usar mais a bicicleta com a expansão das ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo?	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto da sua casa?	Ciclovia / Ciclofaixa perto da casa	Existe alguma ciclovia/ciclofaixa perto do seu trabalho ou estudo?	Ciclovia / Ciclofaixa perto do trabalho ou estudo	Você possui bicicleta própria?	Economia	Benefícios à saúde	Rapidez	Presença de ciclovia/ ciclofaixa no trajeto	Idade	Idade Agrupado	Sexo	Escolaridade	Qual a sua ocupação?
571	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	4	5	31	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Trabalha Em Um Laboratório
572	Sim	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	5	37	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Professor Particular
573	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Coriolano	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	4	4	24	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Atendente
574	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	4	5	5	35	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Radiologista
575	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Paulista	Não	3	4	5	5	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista Financeiro
576	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Manuel da Nóbrega	Sim	4	5	5	5	32	31-35	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Garçom
577	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	5	5	5	4	29	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Assistente de Loja
578	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	4	5	29	26-30	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Farmacêutica
579	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Pedroso da Silveira	Sim	5	5	5	5	29	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Psicóloga
580	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	4	5	24	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Farmacêutica
581	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	3	5	3	4	39	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Gerente de T.I.
582	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	5	5	5	5	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Artista Visual
583	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	2	3	3	31	31-35	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Teatro
584	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	4	5	4	5	34	31-35	Masculino	Pós-Graduação completa	Físico
585	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	5	5	3	27	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Advogado
586	Sim	Sim	Ciclovia Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	5	3	5	24	21-25	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Jornalista
587	Não responde esta pergunta	Não sei	Não soube informar	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Não	2	5	5	4	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Analista Financeiro
588	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Luis Carlos Berrini	Não	5	5	5	5	34	31-35	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Cozinheiro
589	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa João Ramalho	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	5	4	4	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
590	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	3	5	5	5	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Dentista
591	Sim	Sim	Ciclofaixa Elísio Cordeiro de Siqueira	Sim	Ciclofaixa Caetano Álvares	Não	1	5	5	5	21	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Promotor/Vendedor
592	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	4	5	4	5	27	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer de Moda
593	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	2	5	4	4	30	26-30	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
594	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Sumaré	Não	5	5	3	5	23	21-25	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Assistente de Escritório Administrativo
595	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	4	2	5	37	36-40	Masculino	Pós-Graduação completa	Empresário
596	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Liberdade/Vergueiro	Sim	3	4	3	4	22	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante de Publicidade
597	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	3	4	5	4	22	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Publicitário
598	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	3	5	5	4	36	36-40	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Administrador de Empresa
599	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	4	4	22	21-25	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
600	Não	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	Ciclovia Eliseu de Almeida	Sim	5	5	5	5	28	26-30	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Desempregada
601	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclovia Paulista	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	4	4	28	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bancário
602	Não responde esta pergunta	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclovia Paulista	Não	1	3	5	1	33	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Bancário
603	Não responde esta pergunta	Não sei	Não soube informar	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	5	4	29	26-30	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Designer
604	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Consolação	Não	5	5	1	5	20	16-20	Feminino	Colegial completo / Superior incompleto	Estudante
605	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Interlagos	Sim	Ciclofaixa Honduras	Sim	5	5	5	5	31	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Garçom
606	Sim	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	5	5	5	5	32	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de Sistemas
607	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Armando de Arruda Pereira	Sim	Ciclofaixa Pacaembu	Sim	5	5	5	3	35	31-35	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Design Gráfico
608	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Honduras	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Não	4	5	5	5	28	26-30	Feminino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Promotora de Vendas
609	Sim	Sim	Ciclofaixa Tatuapé	Sim	Ciclovia Faria Lima	Sim	1	3	4	5	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Analista de RH
610	Sim	Não	Não há ciclofaixa/ciclovia	Sim	Ciclofaixa Artur de Azevedo	Sim	5	5	4	5	25	21-25	Masculino	Superior completo / Pós-Graduação incompleta	Auxiliar de Formação
611	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	Ciclofaixa Consolação	Sim	5	5	1	5	17	16-20	Masculino	Ginásio completo / Colegial incompleto	Estudante
612	Não responde esta pergunta	Sim	Ciclofaixa Guilherme Cotching	Sim	Ciclovia Faria Lima	Não	5	5	5	4	28	26-30	Masculino	Colegial completo / Superior incompleto	Operador de Renda Fixa

Fonte: Autora.

Tabela A.6.4 – Dados coletados através da pesquisa pela internet e pesquisa em campo (4ª Parte)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Diponível	Renda Mensal
1	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Jardim Europa	-23,576819	-46,68037	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
2	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
3	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
4	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
5	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
6	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
7	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Campos Elíseos	-23,532184	-46,64556	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
8	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
9	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Anglo Brasileira	-23,538782	-46,69348	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
10	RMSP	RMSP	RMSP	Mairiporã	-23,31927	-46,590339	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
11	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
12	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
13	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
14	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
15	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
16	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
17	Zona Sul	Zona 21	Vila Andrade	Vila Andrade	-23,632094	-46,737487	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
18	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
19	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Cidade Domitila	-23,662305	-46,651369	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
20	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Água Branca	-23,512119	-46,702977	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
21	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
22	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Itaim Bibi	-23,585826	-46,682784	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
23	Zona Leste	Zona 7	Vila Formosa	Chácara Belenzinho	-23,576437	-46,535399	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
24	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
25	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Jardim das Laranjeiras	-23,510522	-46,666938	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
26	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Vila Polopoli	-23,57619	-46,744857	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
27	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
28	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Sim	Eu prefiro não responder
29	Zona Oeste	Zona 22	Jaguari	Jaguari	-23,544268	-46,747541	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
30	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
31	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
32	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
33	Zona Oeste	Zona 21	Morumbi	Real Parque	-23,60889	-46,704121	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
34	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
35	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Uberabinha	-23,599023	-46,668065	Às vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
36	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Santo Amaro	-23,653662	-46,706699	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
37	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Vila Medeiros	-23,489321	-46,584606	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
38	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
39	Zona Sul	Zona 18	Cidade Ademar	Vila Joaniza	-23,671392	-46,662879	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
40	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Diponível	Renda Mensal
41	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
42	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
43	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
44	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Parque Imperial	-23,623095	-46,632505	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
45	Zona Leste	Zona 6	Sapopemba	Fazenda da Juta	-23,620188	-46,493388	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
46	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Vila Butantã	-23,565967	-46,744293	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
47	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
48	ABC	ABC	ABC	Jardim Alvorada - Santo André	-23,692861	-46,523023	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
49	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Pompéia	-23,531363	-46,685727	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
50	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Jardim Viana	-23,610296	-46,715855	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
51	Zona Sul	Zona 17	Ipiranga	Vila Monumento	-23,574546	-46,614175	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
52	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
53	Zona Leste	Zona 7	Tatuapé	Tatuapé	-23,535313	-46,575402	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
54	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Barra Funda	-23,530379	-46,657413	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
55	RMSP	RMSP	RMSP	Vila Yara - Osasco	-23,551039	-46,763594	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
56	Zona Leste	Zona 6	São Lucas	Sítio Pinheirinho	-23,597247	-46,554768	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
57	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
58	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Jardim dos Estados	-23,636193	-46,686447	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
59	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Kuabara - Taboão da Serra	-23,603787	-46,755722	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
60	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
61	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
62	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Chácara Inglesa	-23,608498	-46,633136	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
63	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
64	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
65	Zona Sul	Zona 15	Moema	Jardim Luzitânia	-23,595394	-46,65728	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
66	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
67	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
68	Zona Leste	Zona 6	Sapopemba	Vila Gustavo	-23,483801	-46,595213	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
69	Zona Sul	Zona 18	Pedreira	Vila Missionária	-23,690611	-46,650016	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
70	Zona Oeste	Zona 22	Jaguará	Jaguará	-23,544268	-46,747541	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
71	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
72	Zona Oeste	Zona 3	Brasilândia	Brasilândia	-23,470349	-46,689912	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
73	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
74	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Vila Medeiros	-23,489321	-46,584606	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
75	Zona Leste	Zona 5	Mooca	Mooca	-23,560336	-46,59963	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
76	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Jardim das Bandeiras	-23,552985	-46,686272	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
77	Zona Sul	Zona 19	Cidade Dutra	Terceira Divisão de Interlagos	-23,717605	-46,693476	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
78	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
79	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
80	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Vila Guarani (Zona Sul)	-23,640519	-46,635767	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
81	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
82	Zona Sul	Zona 21	Vila Andrade	Vila Andrade	-23,632094	-46,737487	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
83	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
84	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
85	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
86	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
87	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
88	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Boaçava	-23,541666	-46,722541	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
89	Zona Sul	Zona 19	Grajaú	Parque América	-23,733434	-46,691073	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
90	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
91	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Mirandópolis	-23,607018	-46,642837	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
92	Zona Sul	Zona 20	Jardim São Luís	Jardim das Flores	-23,673939	-46,739381	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
93	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
94	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
95	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Sumarezinho	-23,548391	-46,693386	Sim	Eu prefiro não responder
96	Zona Leste	Zona 7	Vila Formosa	Vila Guarani (Zona Leste)	-23,58178	-46,53468	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
97	Zona Sul	Zona 18	Campo Grande	Jardim Santa Branca	-23,694779	-46,683489	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
98	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
99	Zona Sul	Zona 17	Ipiranga	Vila Gumerindo	-23,604303	-46,621075	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
100	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Anglo Brasileira	-23,538782	-46,69348	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Disponível	Renda Mensal
101	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
102	Zona Norte	Zona 4	Santana	Jardim São Paulo	-23,4933	-46,617355	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
103	Zona Norte	Zona 4	Santana	Jardim São Paulo	-23,4933	-46,617355	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
104	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Pompéia	-23,531788	-46,686419	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
105	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
106	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Jardim Santa Efigênia	-23,667486	-46,734559	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
107	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
108	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
109	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
110	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
111	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Santo Amaro	-23,653662	-46,706699	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
112	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
113	Zona Sul	Zona 1	Cambuci	Cambuci	-23,564474	-46,621144	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
114	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
115	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
116	Zona Central	Zona 1	Bom Retiro	Bom Retiro	-23,525643	-46,640705	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
117	Zona Norte	Zona 4	Santana	Jardim São Paulo	-23,4933	-46,617355	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
118	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
119	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Jardim Odete	-23,576588	-46,7441	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
120	Zona Central	Zona 1	Consolação	Higienópolis	-23,545747	-46,659958	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
121	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Cidade Monções	-23,608759	-46,695888	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
122	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
123	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
124	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	Eu prefiro não responder
125	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
126	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
127	Zona Leste	Zona 11	Itaquera	Parque Guarani	-23,518863	-46,463915	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
128	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
129	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
130	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
131	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Conjunto Residencial Jardim Canaã	-23,655472	-46,663878	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
132	Zona Leste	Zona 7	Vila Formosa	Vila Formosa	-23,566891	-46,54406	Às vezes	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
133	Zona Norte	Zona 2	Pirituba	Jardim Cidade Pirituba	-23,479003	-46,727263	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
134	Zona Leste	Zona 6	Vila Prudente	Vila Prudente	-23,578964	-46,579797	Sim	Eu prefiro não responder
135	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
136	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
137	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Vila Parque Jabaquara	-23,638305	-46,657256	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
138	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Instituto de Previdência	-23,577759	-46,718292	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
139	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
140	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Jardim Odete	-23,576588	-46,7441	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
141	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
142	Zona Sul	Zona 15	Moema	Moema	-23,602034	-46,672126	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
143	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
144	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
145	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
146	Zona Leste	Zona 1	Brás	Brás	-23,537982	-46,613987	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
147	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
148	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
149	ABC	ABC	ABC	Parque Oratório - Santo André	-23,634142	-46,506248	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
150	Zona Norte	Zona 3	Freguesia do Ó	Chácara Nossa Senhora Aparecida	-23,487594	-46,698918	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
151	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
152	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Casa Verde	-23,510994	-46,657441	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
153	Zona Leste	Zona 9	Ponte Rasa	Jardim Popular	-23,516595	-46,505486	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
154	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
155	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
156	Zona Sul	Zona 17	Sacombã	Vila Moinho Velho	-23,610345	-46,604178	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
157	Zona Oeste	Zona 21	Morumbi	Vila Progridior	-23,590059	-46,717619	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
158	Zona Leste	Zona 8	Artur Alvim	Jardim Nordeste	-23,530462	-46,483803	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
159	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
160	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Jardim Catanduva	-23,633614	-46,761817	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Disponível	Renda Mensal
161	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
162	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	Eu prefiro não responder
163	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Chácara Inglesa	-23,608498	-46,633136	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
164	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
165	Zona Oeste	Zona 22	Jaguare	Jaguare	-23,544268	-46,747541	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
166	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
167	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
168	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Vila Universitária	-23,573383	-46,743625	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
169	Zona Sul	Zona 1	Cambuci	Cambuci	-23,564474	-46,621144	Às vezes	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
170	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
171	ABC	ABC	ABC	Vila Valparaíso - Santo André	-23,667691	-46,548224	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
172	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
173	RMSP	RMSP	RMSP	Mairiporã	-23,31927	-46,590339	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
174	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Rio Pequeno	-23,564503	-46,753949	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
175	Zona Norte	Zona 4	Santana	Água Fria	-23,483846	-46,618622	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
176	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
177	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
178	Zona Leste	Zona 5	Mooca	Parque da Mooca	-23,571425	-46,590282	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
179	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
180	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	Eu prefiro não responder
181	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
182	ABC	ABC	ABC	Jardim - Santo André	-23,544268	-46,747541	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
183	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
184	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
185	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Não	Eu prefiro não responder
186	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
187	ABC	ABC	ABC	Assunção - São Bernardo do Campo	-23,724366	-46,574457	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
188	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Às vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
189	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Sumaré	-23,544646	-46,684686	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
190	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
191	Zona Sul	Zona 17	Sacomã	Jardim Santa Emília	-23,644524	-46,599193	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
192	Zona Sul	Zona 17	Sacomã	Jardim Imperador	-23,642655	-46,611301	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
193	Zona Oeste	Zona 21	Morumbi	Morumbi	-23,598139	-46,720073	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
194	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	Sem renda
195	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
196	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Barra Funda	-23,530379	-46,657413	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
197	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
198	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
199	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
200	Zona Leste	Zona 13	Guaianases	Vila Cosmopolita	-23,561724	-46,423101	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
201	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
202	RMSP	RMSP	RMSP	Vila Augusta - Guarulhos	-23,480631	-46,542764	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
203	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Parque Peruche	-23,497709	-46,654407	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
204	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
205	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Vila Medeiros	-23,489321	-46,584606	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
206	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
207	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Jardim das Bandeiras	-23,552985	-46,686272	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
208	Zona Sul	Zona 15	Moema	Indianópolis	-23,60882	-46,667162	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
209	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
210	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
211	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
212	Zona Norte	Zona 4	Mandaqui	Lauzane Paulista	-23,477589	-46,643067	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
213	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
214	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
215	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Barra Funda	-23,530379	-46,657413	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
216	Zona Oeste	Zona 2	São Domingos	Jardim Mangalot	-23,491125	-46,747243	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
217	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	Eu prefiro não responder
218	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
219	Zona Sul	Zona 17	Cursino	Vila Firmiano Pinto	-23,598715	-46,618676	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
220	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Chácara Santo Antônio	-23,635069	-46,708124	Às vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Diponível	Renda Mensal
221	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	As vezes	Sem renda
222	Zona Norte	Zona 4	Vila Guilherme	Vila Guilherme	-23,51577	-46,608288	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
223	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
224	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
225	Zona Sul	Zona 17	Cursino	Vila Firmiano Pinto	-23,598715	-46,618676	As vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
226	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Vila Cruzeiro	-23,550353	-46,408204	As vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
227	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Chácara Inglesa	-23,608498	-46,633136	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
228	Zona Norte	Zona 3	Freguesia do Ó	Freguesia do Ó	-23,501517	-46,697705	Sim	Sem renda
229	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
230	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	As vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
231	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
232	Zona Norte	Zona 3	Cachoeirinha	Vila Roque	-23,478166	-46,655392	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
233	Zona Leste	Zona 7	Tatuapé	Tatuapé	-23,535313	-46,575402	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
234	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Vila Pirajussara	-23,635502	-46,773249	As vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
235	Zona Sul	Zona 20	Jardim Vera Cruz	Jardim Vera Cruz	-23,541116	-46,691661	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
236	Zona Leste	Zona 5	Água Rasa	Vila Rio Branco	-23,510864	-46,495818	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
237	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Jardim da Saúde	-23,6169	-46,616197	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
238	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
239	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Vila Nova Alba	-23,57227	-46,749061	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
240	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Jardim Brasil	-23,481277	-46,576196	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
241	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Anglo Brasileira	-23,538782	-46,69348	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
242	Zona Oeste	Zona 3	Brasilândia	Vila Nina	-23,476036	-46,692847	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
243	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
244	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
245	Zona Sul	Zona 17	Sacomã	Vila Moinho Velho	-23,610345	-46,604178	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
246	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
247	Zona Oeste	Zona 22	Raposo Tavares	Jardim Arpoador	-23,601489	-46,785356	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
248	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
249	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Vila Cruzeiro	-23,550353	-46,408204	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
250	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Campos Eliseos	-23,532184	-46,64556	Sim	Sem renda
251	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	As vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
252	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
253	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Caxingui	-23,582903	-46,717669	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
254	Zona Leste	Zona 10	Vila Curuçá	Jardim Robru	-23,522054	-46,411754	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
255	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Efigênia	-23,537679	-46,638518	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
256	Zona Sul	Zona 20	Jardim São Luís	Jardim Souza	-23,689144	-46,749085	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
257	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Alto da Lapa	-23,535389	-46,717796	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
258	Zona Central	Zona 1	Consolação	Higienópolis	-23,545747	-46,659958	Sim	Eu prefiro não responder
259	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	Eu prefiro não responder
260	Zona Leste	Zona 8	Artur Alvim	Artur Alvim	-23,548667	-46,47721	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
261	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraiso	-23,574811	-46,649112	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
262	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
263	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Gomes	-23,575737	-46,731859	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
264	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Henriqueta - Taboão da Serra	-23,621113	-46,76782	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
265	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Jardim Martinica	-23,630181	-46,76669	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
266	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
267	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
268	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Wanda - Taboão da Serra	-23,618045	-46,777173	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
269	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
270	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
271	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Casa Verde	-23,510994	-46,657441	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
272	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Jardim Rizzo	-23,572007	-46,732731	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
273	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Pompéia	-23,531363	-46,685727	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
274	Zona Leste	Zona 5	Mooca	Mooca	-23,560336	-46,59963	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
275	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Aclimação	-23,571485	-46,630978	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
276	Zona Leste	Zona 1	Brás	Brás	-23,537982	-46,613987	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
277	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Pirajussara	-23,646358	-46,784453	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
278	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
279	Zona Sul	Zona 17	Ipiranga	Ipiranga	-23,585493	-46,599016	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
280	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Disponível	Renda Mensal
341	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
342	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
343	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
344	Zona Sul	Zona 18	Pedreira	Jardim da Pedreira	-23,695756	-46,671766	Sim	Eu prefiro não responder
345	Zona Central	Zona 1	República	República	-23,545121	-46,642769	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
346	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
347	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Jardim das Acácias	-23,623774	-46,691069	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
348	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
349	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Pirajussara	-23,646358	-46,784453	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
350	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
351	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
352	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
353	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
354	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
355	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
356	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
357	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Wanda - Taboão da Serra	-23,618045	-46,777173	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
358	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
359	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
360	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
361	Zona Leste	Zona 7	Vila Formosa	Vila Guarani (Zona Leste)	-23,58178	-46,53468	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
362	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
363	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
364	Zona Sul	Zona 21	Vila Andrade	Vila Andrade	-23,632094	-46,737487	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
365	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
366	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
367	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
368	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Brooklin	-23,60812	-46,696581	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
369	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Mirandópolis	-23,607018	-46,642837	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
370	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Vila Sabrina	-23,492357	-46,572854	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
371	Zona Leste	Zona 11	Itaquera	Parque Guarani	-23,518863	-46,463915	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
372	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
373	Zona Sul	Zona 20	Jardim Ângela	Jardim Turquesa	-23,702561	-46,78776	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
374	Zona Norte	Zona 4	Santana	Jardim São Paulo	-23,4933	-46,617355	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
375	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
376	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Saúde	-23,618318	-46,635484	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
377	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
378	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
379	Zona Oeste	Zona 22	Jaguará	Jaguará	-23,544268	-46,747541	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
380	Zona Norte	Zona 3	Cachoeirinha	Vila Bela Vista	-23,46796	-46,65653	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
381	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
382	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
383	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
384	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Água Branca	-23,512119	-46,702977	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
385	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
386	Zona Norte	Zona 3	Freguesia do Ó	Freguesia do Ó	-23,501517	-46,697705	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
387	Zona Leste	Zona 5	Água Rasa	Vila Bertioga	-23,563557	-46,579938	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
388	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
389	Zona Norte	Zona 2	Pirituba	Parque São Domingos	-23,50217	-46,737079	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
390	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Instituto de Previdência	-23,577759	-46,718292	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
391	Zona Oeste	Zona 22	Jaguará	Vila Lageado	-23,552465	-46,75389	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
392	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
393	Zona Leste	Zona 9	Penha	Vila Ré	-23,528218	-46,499681	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
394	Zona Leste	Zona 11	Itaquera	Itaquera	-23,539629	-46,453697	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
395	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
396	Zona Leste	Zona 10	Itaim Paulista	Itaim Paulista	-23,500723	-46,395178	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
397	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
398	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Campos Elíseos	-23,532184	-46,64556	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
399	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
400	Zona Leste	Zona 6	Vila Prudente	Quinta da Paineira	-23,587879	-46,587336	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Disponível	Renda Mensal
401	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
402	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
403	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Jardim das Acácias	-23,623774	-46,691069	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
404	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
405	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
406	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Sumaré	-23,544646	-46,684686	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
407	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
408	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Uberabinha	-23,599023	-46,668065	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
409	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
410	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
411	Zona Sul	Zona 15	Moema	Moema	-23,602034	-46,672126	Sim	Eu prefiro não responder
412	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Itaim Bibi	-23,585826	-46,682784	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
413	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
414	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
415	Zona Oeste	Zona 21	Morumbi	Cidade Jardim	-23,589184	-46,695832	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
416	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
417	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
418	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
419	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Ida	-23,539862	-46,710345	Às vezes	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
420	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Às vezes	Eu prefiro não responder
421	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
422	Zona Oeste	Zona 22	Jaguará	Jaguará	-23,544268	-46,747541	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
423	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Indianópolis	-23,60882	-46,667162	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
424	Zona Sul	Zona 15	Moema	Moema	-23,602034	-46,672126	Às vezes	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
425	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Pirajussara	-23,635502	-46,773249	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
426	ABC	ABC	ABC	Taboão - São Bernardo do Campo	-23,658226	-46,599911	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
427	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
428	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Ferreira - Embu das Artes	-23,6301	-46,833797	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
429	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
430	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Brooklin Paulista	-23,611031	-46,676876	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
431	Zona Norte	Zona 4	Tucuruvi	Jardim Leonor Mendes de Barros	-23,467495	-46,610035	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
432	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
433	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
434	Zona Sul	Zona 21	Vila Andrade	Parque Bairro Morumbi	-23,614241	-46,74022	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
435	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Planalto Paulista	-23,618692	-46,64827	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
436	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
437	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
438	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Brooklin Paulista	-23,611031	-46,676876	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
439	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
440	Zona Oeste	Zona 23	Vila Leopoldina	Vila Leopoldina	-23,530016	-46,735895	Às vezes	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
441	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Record - Taboão da Serra	-23,627848	-46,792625	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
442	Zona Oeste	Zona 21	Vila Sônia	Vila Sônia	-23,595063	-46,73214	Sim	Eu prefiro não responder
443	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Jardim Vila Mariana	-23,59169	-46,625886	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
444	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Liberdade	-23,560047	-46,632737	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
445	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
446	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
447	Zona Sul	Zona 19	Cidade Dutra	Jardim Guanembu	-23,73025	-46,680113	Às vezes	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
448	Zona Leste	Zona 6	Sapopemba	Parque Bancário	-23,59286	-46,512677	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
449	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
450	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
451	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
452	Zona Leste	Zona 7	Tatuapé	Tatuapé	-23,535313	-46,575402	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
453	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
454	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
455	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
456	Zona Sul	Zona 17	Ipiranga	Vila Guercindo	-23,604303	-46,621075	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
457	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
458	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
459	Zona Sul	Zona 17	Cursino	Vila Firmiano Pinto	-23,598715	-46,618676	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
460	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Diponível	Renda Mensal
461	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
462	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
463	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Aclimação	-23,571485	-46,630978	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
464	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Vila Indiana	-23,571917	-46,727302	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
465	Zona Leste	Zona 5	Mooca	Mooca	-23,560336	-46,59963	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
466	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Jardim Rizzo	-23,572007	-46,732731	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
467	Zona Oeste	Zona 22	Raposo Tavares	Jardim Esmeralda	-23,575634	-46,756965	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
468	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
469	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Cerqueira César	-23,559194	-46,667738	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
470	Zona Oeste	Zona 21	Vila Sônia	Vila Suzana	-23,61754	-46,743158	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
471	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Cidade dos Bandeirantes	-23,662305	-46,651369	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
472	Zona Leste	Zona 6	São Lucas	Vila Industrial	-23,607064	-46,532552	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
473	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Sumaré	-23,544646	-46,684686	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
474	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
475	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
476	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
477	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Casa Verde	-23,510994	-46,657441	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
478	Zona Oeste	Zona 22	Rio Pequeno	Vila São Francisco	-23,52157	-46,49422	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
479	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Mirandópolis	-23,607018	-46,642837	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
480	Zona Leste	Zona 5	Mooca	Mooca	-23,560336	-46,59963	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
481	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
482	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
483	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Água Branca	-23,512119	-46,702977	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
484	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Aclimação	-23,571485	-46,630978	Não	Sem renda
485	Zona Norte	Zona 3	Casa Verde	Casa Verde	-23,510994	-46,657441	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
486	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Uberabinha	-23,599023	-46,668065	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
487	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Vila Monte Alegre	-23,628395	-46,635654	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
488	Zona Leste	Zona 6	São Lucas	Sítio Pinheirinho	-23,597247	-46,554768	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
489	RMSP	RMSP	RMSP	Rochdale - Osasco	-23,514697	-46,779309	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
490	Zona Sul	Zona 1	Cambuci	Cambuci	-23,564474	-46,621144	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
491	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
492	RMSP	RMSP	RMSP	Outeiro de Passárgada - Cotia	-23,610642	-46,953049	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
493	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
494	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
495	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
496	RMSP	RMSP	RMSP	Vargem Grande Paulista	-23,599831	-47,022482	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
497	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
498	Zona Norte	Zona 4	Tremembé	Vila Albertina	-23,502187	-46,691056	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
499	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Às vezes	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
500	RMSP	RMSP	RMSP	Santa Maria - Osasco	-23,578826	-46,813184	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
501	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	CEP não identificado	-	-	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
502	Zona Leste	Zona 11	Itaquera	Conjunto Residencial José Bonifácio	-23,546325	-46,435968	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
503	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	Eu prefiro não responder
504	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Jardim Aeroporto	-23,633676	-46,664586	Sim	Eu prefiro não responder
505	Zona Norte	Zona 3	Freguesia do Ó	Sítio Morro Grande	-23,46965	-46,703788	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
506	Zona Norte	Zona 4	Santana	Santana	-23,498172	-46,626437	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
507	Zona Sul	Zona 20	Capão Redondo	Jardim São Bento Novo	-23,684179	-46,782921	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
508	RMSP	RMSP	RMSP	Jardim Monte Alegre - Taboão da Serra	-23,603951	-46,766613	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
509	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Pompéia	-23,531363	-46,685727	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
510	Zona Leste	Zona 7	Tatuapé	Vila Gomes Cardim	-23,545032	-46,563842	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
511	Zona Central	Zona 1	República	Vila Buarque	-23,54159	-46,650871	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
512	Zona Leste	Zona 13	Guaianases	Conjunto Habitacional Juscelino Kubitschek	-23,564384	-46,396046	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
513	Zona Norte	Zona 4	Vila Maria	Vila Maria	-23,518705	-46,587194	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
514	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
515	Zona Sul	Zona 19	Cidade Dutra	Vila Represa	-23,725249	-46,716724	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
516	ABC	ABC	ABC	Vila Camilópolis	-23,621843	-46,527101	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
517	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Itaim Bibi	-23,585826	-46,682784	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
518	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Barra Funda	-23,530379	-46,657413	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
519	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
520	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Disponível	Renda Mensal
521	Zona Leste	Zona 6	Vila Prudente	Vila Lúcia	-23,593892	-46,570421	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
522	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
523	Zona Oeste	Zona 23	Barra Funda	Água Branca	-23,512119	-46,702977	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
524	Zona Leste	Zona 8	Artur Alvim	Conjunto Habitacional Padre Manoel da Nóbrega	-23,546078	-46,485623	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
525	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Vila Pompéia	-23,531363	-46,685727	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
526	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
527	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Paraíso	-23,574811	-46,649112	Não	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
528	RMSP	RMSP	RMSP	Parque Continental II - Guarulhos	-23,426866	-46,54921	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
529	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Saúde	-23,618318	-46,635484	Às vezes	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
530	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
531	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Americianópolis	-23,678965	-46,65645	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
532	Zona Leste	Zona 9	Penha	Penha	-23,525216	-46,547532	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
533	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
534	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Uberabinha	-23,599023	-46,668065	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
535	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim América	-23,570865	-46,670408	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
536	Zona Norte	Zona 3	Freguesia do Ó	Freguesia do Ó	-23,501517	-46,697705	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
537	ABC	ABC	ABC	São Bernardo do Campo	-23,689874	-46,564891	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
538	RMSP	RMSP	RMSP	Chácara São Cristóvão - Embu das Artes	-23,634868	-46,884046	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
539	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
540	Zona Sul	Zona 16	Saúde	Mirandópolis	-23,607018	-46,642837	Às vezes	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
541	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Sim	Eu prefiro não responder
542	Zona Sul	Zona 19	Grajaú	Grajaú	-23,77221	-46,668303	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
543	RMSP	RMSP	RMSP	Taboão da Serra	-23,62285	-46,781597	Não	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
544	RMSP	RMSP	RMSP	Cotia	-23,602967	-46,92016	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
545	ABC	ABC	ABC	São Bernardo do Campo	-23,689874	-46,564891	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
546	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Lapa	-23,52273	-46,710446	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
547	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Brooklin Novo	-23,614216	-46,677401	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
548	Zona Sul	Zona 18	Santo Amaro	Chácara Santo Antônio	-23,635069	-46,708124	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
549	Zona Sul	Zona 19	Parelheiros	Parelheiros	-23,821194	-46,702725	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
550	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
551	ABC	ABC	ABC	Santo André	-23,674186	-46,543613	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
552	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Sim	Eu prefiro não responder
553	RMSP	RMSP	RMSP	Taboão da Serra	-23,62285	-46,781597	Sim	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
554	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
555	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
556	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
557	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
558	Zona Norte	Zona 4	Santana	Chora Menino	-23,490297	-46,642779	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
559	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
560	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Sumaré	-23,544646	-46,684686	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
561	Zona Norte	Zona 4	Vila Medeiros	Vila Medeiros	-23,489321	-46,584606	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
562	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Itaim Bibi	-23,585826	-46,682784	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
563	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
564	Zona Sul	Zona 21	Vila Andrade	Paraisópolis	-23,614638	-46,726295	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
565	Zona Sul	Zona 15	Moema	Moema	-23,602034	-46,672126	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
566	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Clementino	-23,598386	-46,643932	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
567	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
568	Zona Sul	Zona 16	Vila Mariana	Vila Mariana	-23,587051	-46,635747	Às vezes	Sem renda
569	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	Até 1 salário mínimo (Até R\$ 937,00)
570	Zona Sul	Zona 15	Campo Belo	Campo Belo	-23,622045	-46,672042	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)

ID	Zona	Distrito (Metrô)	Distrito	Bairro (Correios)	Coord. Geográfica (S)	Coord. Geográfica (O)	Carro Diponível	Renda Mensal
571	Zona Leste	Zona 9	Penha	Penha	-23,525216	-46,547532	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
572	Zona Central	Zona 1	Liberdade	Acimação	-23,571485	-46,630978	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
573	Zona Oeste	Zona 23	Lapa	Lapa	-23,52273	-46,710446	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
574	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
575	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
576	RMSP	RMSP	RMSP	Osasco	-23,533041	-46,791999	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
577	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
578	Zona Oeste	Zona 21	Vila Sônia	Vila Sônia	-23,595063	-46,73214	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
579	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Perdizes	-23,536957	-46,6743	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
580	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
581	Zona Oeste	Zona 21	Morumbi	Morumbi	-23,598139	-46,720073	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
582	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
583	Zona Sul	Zona 21	Campo Limpo	Capão Redondo	-23,668431	-46,769003	Sim	Eu prefiro não responder
584	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
585	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
586	Zona Central	Zona 1	Bela Vista	Bela Vista	-23,562834	-46,646261	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
587	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Itaim Bibi	-23,585826	-46,682784	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
588	Zona Sul	Zona 19	Cidade Dutra	Interlagos	-23,702653	-46,701927	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
589	Zona Oeste	Zona 23	Perdizes	Pompéia	-23,531788	-46,686419	Sim	De 5 a 8 salários mínimos (R\$ 4.685,00 a R\$ 7.496,00)
590	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
591	Zona Norte	Zona 2	Pirituba	Pirituba	-23,479112	-46,741802	Sim	De 1 a 2 salários mínimos (R\$ 937,00 a R\$ 1.874,00)
592	Zona Central	Zona 1	Santa Cecília	Santa Cecília	-23,538245	-46,657309	Não	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
593	Zona Sul	Zona 15	Moema	Vila Nova Conceição	-23,591793	-46,672775	Sim	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
594	Zona Leste	Zona 8	Artur Alvim	Artur Alvim	-23,548667	-46,47721	Não	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
595	Zona Oeste	Zona 15	Itaim Bibi	Vila Olímpia	-23,594242	-46,683593	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
596	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Vila Madalena	-23,551444	-46,697609	Sim	Sem renda
597	Zona Leste	Zona 11	Itaquera	Itaquera	-23,539629	-46,453697	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
598	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
599	Zona Oeste	Zona 23	Alto de Pinheiros	Alto de Pinheiros	-23,553699	-46,708879	Sim	Sem renda
600	Zona Oeste	Zona 22	Butantã	Butantã	-23,563481	-46,721023	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
601	Zona Sul	Zona 15	Moema	Ibirapuera	-23,580328	-46,664146	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
602	RMSP	RMSP	RMSP	Alphaville	-23,476702	-46,866338	Sim	De 8 a 10 salários mínimos (R\$ 7.496,00 a R\$ 9.370,00)
603	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Sumarezinho	-23,548391	-46,693386	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
604	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	Sem renda
605	Zona Sul	Zona 18	Cidade Ademar	Cidade Ademar - Shopping Interlagos	-23,670791	-46,656545	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
606	Zona Oeste	Zona 14	Pinheiros	Pinheiros	-23,563006	-46,686476	Não	Acima de 10 salários mínimos (Acima de R\$ 9.370,00)
607	Zona Sul	Zona 18	Jabaquara	Jabaquara	-23,636541	-46,645216	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
608	Zona Sul	Zona 14	Jardim Paulista	Jardim Paulista	-23,569338	-46,656561	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
609	Zona Leste	Zona 7	Tatuapé	Tatuapé	-23,535313	-46,575402	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)
610	Zona Sul	Zona 20	Capão Redondo	Valo Velho - Zona sul	-23,650895	-46,785339	Sim	De 2 a 3 salários mínimos (R\$ 1.874,00 a R\$ 2.811,00)
611	Zona Central	Zona 1	Consolação	Consolação	-23,552557	-46,655677	Sim	Sem renda
612	Zona Leste	Zona 5	Belém	Belém	-23,547043	-46,591197	Sim	De 3 a 5 salários mínimos (R\$ 2.811,00 a R\$ 4.685,00)

Fonte: Autora.