

ERRATA

Página	Onde se lê ...	Leia-se ...
vii	Associação de Cimento Portland	Associação Brasileira de Cimento Portland
xvi	“due to the fluency of the bituminous material”	“due to creep of the bituminous material”
xvi	“Two instrumented road test”	“Two instrumented road tests”
xvi	“(built as according)”	“(built according)”
xvi	“analyses propitiated important”	“analyses led to important”
xvi	“It was able”	“This was possible”
xvi	“neutral axle”	“neutral axis”
xvi	“experimental ways”	“experimental methods”
xvi	“great correlations”	“good correlation”
xvi	“simulated stresses were achieved”	“simulated stresses were found”
6	“janto de ar”	“jato de ar”
36	“Pistas Experimentais Aderidas”	“Pistas Experimentais”
68	Figura 3.19 Média das Deformações cisalhantes de ruptura	Figura 3.19 Média das Deformações de ruptura
68	Figura 3.20 Deformação Cisalhante	Figura 3.20 Deformação vertical
69	Figura 3.21 Deformação Cisalhante	Figura 3.21 Deformação vertical
76	“A presença de uma camada flexível”	“A presença de um filme flexível”
80	“Votorantin”	“Votorantim”
182	“com o aumenta da rigidez”	“com o aumento da rigidez”
184	“Provas de Carga Dinâmica”	“Provas de Carga Dinâmica”
187	“ASSOCIAÇÃO Brasileira de Norams Técnicas”	“ASSOCIAÇÃO Brasileira de Normas Técnicas”
188	BALBO, J. T. e SEVERI, A. A. (2002). <i>Validation of Concrete Pavement Responses Using Instrumental Pavements</i> . Transportation Research Record 1286. Transportation Research Board, Washington, D.C. pp. 67 - 77.	BALBO, J. T. e SEVERI, A. A. (2002). <i>Thermal gradients in concrete pavements in tropical environment: an experimental appraisal</i> . Transportation Research Record 1809. Transportation Research Board, Washington, D.C, pp. 12-22.

Observações Gerais:

- 1) Inclua-se na lista de abreviaturas: **“WTUD *Whitetopping* Ultradelgado”**
- 2) A explicação para a afirmação no último parágrafo da página 11 encontra-se do segundo ao quinto parágrafo da página 32.
- 3) Inclua-se ao final das Conclusões:

“Recomendações para Estudos Futuros:

- **Instrumentação de placas de concreto com diversos sistemas de interface, aderidos ou não, com medidores de deformações no topo e no fundo das placas de concreto, bem como no topo e no fundo da camada de concreto compactado com rolo, para que seja claramente observadas as possíveis condições de aderência – nula, parcial ou plena - , com base na determinação da linha neutra.**
- **Análise da adequação de modelos numéricos para tratamento das três condições de aderência acima mencionadas, por comparação entre deformações medidas em placas e simulações numéricas.”**