

## 9 Referências Bibliográficas

ABNT NBR 13246:1995, Planejamento Portuário – Aspectos Náuticos.

ABNT NBR ISO 14001:2004, Sistema da Gestão Ambiental – Requisitos com orientações para uso.

ABNT NBR ISO 14004:1996, Sistema da Gestão Ambiental – Diretrizes gerais sobre princípios, sistemas e técnicas de apoio.

AHIMOC – Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental. [Internet] [www.ahimoc.gov.br](http://www.ahimoc.gov.br)

AHIMOC. Impacto Ambiental e Econômico na Implantação de Hidrovias no Brasil. In FÓRUM NACIONAL DE HIDROVIAS, 1., 2001, São Paulo. **Anais...** São Paulo: IBC, 2001. 1 CD-ROM.

AHIMOR – Administração das Hidrovias da Amazônia Oriental. [Internet] [www.ahimor.gov.br](http://www.ahimor.gov.br)

AHIPAR – Administração das Hidrovias do Paraná-Paraguai. [Internet] [www.ahipar.gov.br](http://www.ahipar.gov.br)

AHITAR – Administração das Hidrovias do Tocantins-Araguaia. [Internet] [www.ahitar.com.br](http://www.ahitar.com.br)

AHITAR – Administração das Hidrovias do Tocantins-Araguaia. **Relatório de Impacto Ambiental da Hidrovia Tocantins-Araguaia.** FADESP, Belém. 1996.

AHRANA - Administração da Hidrovia do Paraná. [Internet] [www.ahrana.gov.br](http://www.ahrana.gov.br)

ALAD/CBD - Associação Latino-Americana de Dragagem / Companhia Brasileira de Dragagem. **Dragagem.** ALAD/CBD, 1972.

ALEIXO, L. A. G; TACHIBANA, T Modelo Matemático para o Estudo do Derramamento de Óleo no Meio Ambiente Marinho. In: CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS, CONSTRUÇÃO NAVAL E OFFSHORE, 19., 2002, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 2002. 1 CD-ROM

ALEIXO, L. A. G; TACHIBANA, T; ALEIXO, L. B. Simulação do Vazamento de Óleo em Defensas para Modelagem da Contenção do Espalhamento no Meio Ambiente. In: SEMINÁRIO DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO INTERIOR, 3., 2003, Corumbá. **Anais...** Corumbá: SOBENA, 2003. 1 CD-ROM

ALMEIDA, C. E & BRIGHETTI, G. **Navegação Interior e Portos Marítimos.** Notas de Aula PHD 523. São Paulo: EPUSP, 1980. 147p.

AMSA - Australian Maritime Safety Authority. **Marine Oil Spill Contingency Plan**. AMSA - AUSTRALIA, 1999.

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários. [internet] [www.antaq.gov.br](http://www.antaq.gov.br)

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários. **Manual Detalhado de Instalações Portuárias para Recepção de Resíduos**. IMO, 1999. ANTAQ, Brasília, 2003/4. 159p.

AVENTURATTO, H.; SERPA, R. R. **Atendimento a Acidentes com Produtos Químicos. Acidentes Ambientais: Prevenção e Controle**. São Paulo: CETESB/ Diretoria de Desenvolvimento e Transferência de Tecnologia/ Setor de Treinamento e Capacitação Técnica. 1996.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 001 de 23 de janeiro de 1986 . Estabelece as definições, as responsabilidades, os critérios básicos e as diretrizes gerais para uso e implementação da Avaliação de Impacto Ambiental como um dos instrumentos da Política Nacional do Meio Ambiente. Disponível em: <<http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res86/res0186.html>> Acesso em 22 setembro 2006.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 009 de 03 de dezembro de 1987. Resolve sobre Audiência Pública e dá outras providências. Disponível em: < <http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res87/res0987.html>> Acesso em 22 setembro 2006.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução Nº 009 de 06 de dezembro de 1990. Resolve a realização da pesquisa mineral quando envolver o emprego de guia de utilização, fica sujeita ao licenciamento ambiental pelo órgão competente. Disponível em: <<http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res90/res0990.html>> Acesso em 22 setembro 2006.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 237 de 19 de dezembro de 1997. Faz definições de: licenciamento ambiental, licença ambiental, estudos ambientais; impacto ambiental regional entre outras definições. Disponível em: <<http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res97/res23797.html>> Acesso em 24 setembro 2006.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 293 de 12 de dezembro de 2001. Dispõe sobre o conteúdo mínimo do Plano de Emergência Individual para incidentes de poluição por óleo originados em portos organizados, instalações portuárias ou terminais, dutos, plataformas, bem como suas respectivas instalações de apoio, e orienta a sua elaboração. Disponível em: < <http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res01/res29301.html>> Acesso em 20 junho 2006

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 302 de 20 de março de 2002. Dispõe sobre os parâmetros, definições e limites de Áreas de Preservação Permanente de reservatórios artificiais e o regime de uso do entorno. Disponível em: < <http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res02/res30202.html>> Acesso em 24 setembro 2006.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 303 de 20 de março de 2002. Dispõe sobre parâmetros, definições e limites de Áreas de Preservação Permanente. Disponível em: <<http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res02/res30302.html>> Acesso em 10 janeiro de 2007.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. Resolução 344 de 25 de março de 2004. Estabelece as diretrizes gerais e os procedimentos mínimos para a avaliação do material a ser dragado em águas jurisdicionais brasileiras, e dá outras providências. Disponível em: < <http://www.mma.gov.br/port/conama/res/res04/res34404.xml>> Acesso em 13 novembro 2006.

BRASIL. Constituição (1988). **Constituição da República Federativa do Brasil:** promulgada em 5 de outubro de 1988. Brasília: Senado Federal, 2003. 386p.

BRASIL. Decreto 4871 de 06 de novembro de 2003. Dispõe sobre a instituição dos Planos de Áreas para o combate à poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências. Disponível em: <<http://www.planalto.gov.br/ccivil/decreto/2003/D4871.htm>> Acesso em: 23 maio 2007.

BRASIL. Lei n. 3924 de 26 de julho de 1961. Dispõe sobre os Monumentos Arqueológicos e Pré-históricos. Disponível em:< <http://www.lei.adv.br/3924-61.htm>> Acesso em 19 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 4771 de 15 de setembro de 1965. Institui o novo código florestal e dá outras providências. Disponível em:< <http://www.lei.adv.br/4771-65.htm>> Acesso em 12 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei nº 5.371 de 05 de dezembro de 1967. Autoriza o Governo Federal a instituir a FUNAI, sob a forma de fundação de direito privado, com as atribuições de estabelecer as diretrizes de política indigenista, exercer a tutela dos índios não-integrados, gerir o patrimônio indígena, promover estudos e pesquisas, prestar assistência médico-sanitária, educação de base, e exercer o poder de polícia nas áreas indígenas. Disponível em:<<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em 20 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 5.917, de 10 de dezembro de 1973. Aprova o Plano Nacional de Viação e dá outras providências. Disponível em:<<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em 21 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 6.001, de 19 de dezembro de 1973. Dispõe sobre o estatuto do índio. Disponível em: <<http://www.lei.adv.br/6001-73.htm> > Acesso em 12 de janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 6.630, de 16 de abril de 1979. Altera disposições da Lei n.º 5917, de 10 de dezembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação e dá outras providências. Disponível em: <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 21 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 6938, de 31 de agosto de 1981. Estabelece a Política Nacional do Meio Ambiente e cria o Sistema Nacional de Meio Ambiente. Disponível em: <<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em 14 abril de 2006.

BRASIL. Lei 7661 de 16 de maio de 1988. Institui o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro e dá outras providências. Disponível em: <<http://www.planalto.gov.br/ccivil/leis/L7661.htm>> Acesso em 17 junho 2006.

BRASIL. Lei n. 7.803 de 18 de julho de 1989. Altera a redação da Lei 4.771, de 15/09/65. Disponível em: <<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em 13 abril de 2006.

BRASIL. Lei n. 8.630 de 25 de fevereiro de 1993. Dispõe sobre o regime jurídico da exploração de portos organizados e das instalações portuárias e dá outras providências. Disponível em: <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 21 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 9.432 de 8 de janeiro de 1997. Dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário e dá outras providências. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 24 janeiro de 2006

BRASIL. Lei n. 9.433 de 8 de janeiro de 1997. Institui a Política Nacional de Recursos Hídricos, cria o Sistema Nacional de Gerenciamento de Recursos Hídricos, regulamenta o inciso XIX do art 21 da Constituição Federal, e altera o art. 1.º da Lei n. 8001, de 13 de março de 1990, que modificou a Lei n.7990, de dezembro de 1989. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 24 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 9.537 de 11 de Dezembro de 1997. Dispõe sobre a segurança do tráfego aquaviário em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 15 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei n. 9.611, de 19 de fevereiro de 1998. Dispõe sobre o Transporte Multimodal de Cargas e dá outras providências. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/> > Acesso em: 17 janeiro de 2006.

BRASIL. Lei 9966 de 28 de abril de 2000. Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas

ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências. <<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em: 10 janeiro de 2007.

BRASIL. Lei n.10.233, de 5 de junho de 2001. Dispõe sobre a reestruturação dos transportes aquaviário e terrestre, cria o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte, a Agência de Transportes Terrestres, a Agência de Transportes Aquaviários e o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, e dá outras providências. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em: 18 outubro de 2005.

BRASIL. **Lei Complementar n. 75, de 20 de maio de 1993.** Dispõe sobre a organização, as atribuições e o estatuto do Ministério Público da União. Disponível em <<https://www.planalto.gov.br/>> Acesso em: 10 outubro de 2005.

BRASIL. Medida Provisória n. 2166 de 25 de agosto de 2001. Altera o código florestal, Lei n. 4771 de 15 de setembro de 1965. Disponível em: <[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/MPV/2166-67.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/MPV/2166-67.htm)> Acesso em 12 janeiro de 2006.

BRASIL. Projeto de Lei n. 2263-A, de 1999. Institui o Plano Nacional de Hidrovias e dá outras providências. Disponível em: <[http://www.camara.gov.br/sileg/Prop\\_Detalhe.asp?id=17871](http://www.camara.gov.br/sileg/Prop_Detalhe.asp?id=17871)> Acesso em 25 julho 2007.

BRIGHETTI, G. **Obras de Regularização de Leito.** Notas de Aula PHD 5023 - Obras Fluviais. São Paulo: EPUSP, 2001.a. 27 p.

BRIGHETTI, G. **Obras Fluviais.** Notas de Aula PHD 5023 – Obras Fluviais. São Paulo, SP: EPUSP, 2001.b. 71 p.

BURSZTYN, M.A.A. **Gestão Ambiental: Instrumentos e Práticas.** IBAMA, Brasília, 1994.

BUSTAMANTE, J.C. Terminais Portuários e seu Entorno Costeiro. In: Seminário Internacional sobre Influência da Atividades Portuárias nas Áreas Costeiras, 1. 1998. Fortaleza. **Anais...** Fortaleza, 1998. 1 CD-ROM.

CABRAL. B. – **O Papel das Hidrovias no Desenvolvimento Sustentável da Região Amazônica Brasileira.** Brasília, DF. Senado Federal, 1996, Série Estudos. 2ª. ed. 415p.

CAMARGO JÚNIOR., A. **Sistema de Gestão Ambiental em Terminais Hidroviários e Comboios Fluviais: Contribuições para o Desenvolvimento Sustentável na Hidrovia Tietê-Paraná.** Rio Claro, SP: IGCE/UNESP, 2000. Tese de Doutorado. Universidade Estadual Paulista, 2000. 109 p.

CARDOSO, A.M. **Sistema de Informações para Planejamento e Resposta a Incidentes de Poluição Marítima por Derramamento de Petróleo e Derivados.**

Rio de Janeiro, RJ: COPPE/UFRJ, 2007. Dissertação de Mestrado. Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2007. 138p.

CARVALHO JÚNIOR, F.H de; MOTA, S; AQUINO, M. D de. Proposta de um Novo Modelo para Gerenciamento de Resíduos Sólidos de Portos Marítimos. In: Congresso Brasileiro de Engenharia Sanitária e Ambiental, 22., 2003, Joinville, SC. **Anais...** Joinville, 2003. 1 CD-ROM.

CERRI, L.E.S. Riscos Geológicos Associados a Escorregamentos: uma proposta para a prevenção de acidentes. Rio Claro, SP:IGCE/UNESP, 1993. Tese de Doutorado. Universidade Estadual Paulista, 1993.

CESP - Companhia Energética de São Paulo. **Estudo de Impacto Ambiental do e Respectivo Relatório do Empreendimento Santa Maria da Serra.** Diretoria de Hidrovias e desenvolvimento Regional. São Paulo. CESP, 1998. 9 v.

CETESB – Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental. [Internet] [www.cetesb.sp.gov.br](http://www.cetesb.sp.gov.br)

CETESB. **Gerenciamento de Risco.** [Internet] Disponível em: <[http://www.cetesb.sp.gov.br/emergencia/riscos/estudo/etapas\\_programa.asp](http://www.cetesb.sp.gov.br/emergencia/riscos/estudo/etapas_programa.asp)> acesso em 15 de maio de 2007.

CETESB. **Ações de Contenção de Vazamentos de óleo.** Disponível em: <[www.cetesb.sp.gov.br/emergencia/acidentes/vazamento/acoes/contencao.asp](http://www.cetesb.sp.gov.br/emergencia/acidentes/vazamento/acoes/contencao.asp) > Acesso em 27 de maio de 2007.

CHAIN Jr., M. Hidrovia Paraguai-Paraná e seus Aspectos Sócio-Econômico-Ambiental In: FÓRUM NACIONAL DE HIDROVIAS,1., 2001, São Paulo. **Anais...** São Paulo: IBC, 2001. 1 CD-ROM.

COLLYER, W. **Água de Lastro, Bioinvasão e Resposta Internacional.** Disponível em: < <http://www.jus2.uol.com.br/doutrina/texto.asp?id=9435>> Acesso em 20 de junho de 2007.

CORTEZ, J.M. **Navegação Interior no Brasil: Uma Visão Panorâmica.** Ministério das Relações Exteriores, Brasília, 1982.

COSTA, L.S.S. **As Hidrovias Interiores no Brasil.** Serviço de Documento da Marinha, Rio de Janeiro, 1998.

COSTA, N **Ambientalismo Radical Penaliza outra Hidrovia: a Tietê-Paraná.** 1998. Disponível< <http://www.alerta.inf.br/Transporte/1012.html>> Acesso 23 mai. 2007

ECMT – European Comission of the Ministre of Transportation. **New Classification of the European Inland Waterways.** Disponível em <[www.oecd.org](http://www.oecd.org)> Acesso em 23 nov. 2003.

EVERGREEN MARINE CORPORATION. **Introducing Evergreen's Special S-Type Series of Green Ships.** Disponível em <<http://www.evergreen-line.com>> Acesso em 23 maio de 2007.

FERREIRA, A. N. **Estudo do Efeito de Acidentes na Hidrovia Tietê-Paraná: Aspectos Preventivos.** São Paulo, SP: EPUSP. Dissertação de Mestrado. Universidade de São Paulo, 2000. 168p.

FIALHO, G. O. M. **Navegação no Brasil.** Notas de Aula. Rio de Janeiro, RJ: UFRJ, 1993. 19 p.

FITZPATRICK, J.B., TANNER, R.G., TSINGER, G.P. Alluvial Rivers and Their Impact on Layout and Design of Dock Facilities. In: INTERNATIONAL NAVIGATION CONGRESS, 26., 1985 Section I-5: Commercial and Fishing Ports in Developing Countries. Bruxelles, p.27-38. **Anais...** Bruxelles: PIANC, 1985.

FILIPPO, S. **Subsídios para Gestão Ambiental do Transporte Hidroviário Interior no Brasil.** Rio de Janeiro, RJ. IME, 1999. Dissertação de Mestrado. Instituto Militar de Engenharia, 1999. 301 p.

FREGA, A. F; MUNIZ, G. L B. Levantamento das Embarcações Abandonadas na Baía de Guanabara. In: CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS, CONSTRUÇÃO NAVAL E OFFSHORE, 19., 2002, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 2002. 1 CD-ROM.

FREITAS, M. A. V. (org). **O estado das águas no Brasil: perspectivas de gestão e informação de recursos hídricos.** Brasília. Agência Nacional e Energia Elétrica (ANEEL), 1999. 334p.

GARCIA, H. A. **Análise dos Procedimentos de Projeto e Desenvolvimento de Método para Determinação de Custos de Construção e Operação de Embarcações Fluviais.** São Paulo. EPUSP, 2001. Tese de Doutorado. Universidade de São Paulo, 2001. 159p.

GE Study Report. **Dredging: Wrong Answer.** Disponível em: <[www.hudsonwatch.com/dredging.html](http://www.hudsonwatch.com/dredging.html)> Acesso em 14 maio 2004.

GEIPOT – Empresa Brasileira de Planejamento em Transportes. **Diretrizes Ambientais para o Setor de Transportes,** Brasília. 1992.

GLOBALLAST - **Global Ballast Water Management Programme.** Disponível em: < <http://globallast.imo.org/>> Acesso 12 julho 2007.

GOMES, L.F.A.M; GOMES, C.F.S; ALMEIDA, A.T. **Tomada de decisão gerencial: enfoque multicritério.** São Paulo. Atlas, 2002. 264p.

GRABOWSKI, M. **Risk Modelling in Distributed, Large-scale Systems**. IEEE Systems, Cybernetics, A. August 2000. 37p.

IMO - International Maritime Organization. **Conferência Internacional para Controle e Gerenciamento da Água de Lastro e Sedimentos de Navios**. BWM/CONF/36. 16/02/2004. Londres. 2004.

IMO - International Maritime Organization. **Guidelines for the control and management of ship's ballast water to minimize the transfer of harmful aquatic organism and pathogens**. MPEC/IMO. 1997.

IMO - International Maritime Organization. **International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78)**. Londres, 1978.

IMO - International Maritime Organization. **Manual on Oil Pollution - Section II - Contingency Planning**. IMO, 1995.

IPIECA - International Petroleum Industry Environmental Conservation Association. **Guidelines on Biological Impacts of Oil Pollution**. IPIECA Reports Series, vol. 1.15p.1991.

IPIECA - International Petroleum Industry Environmental Conservation Association. **A Guide to Contingency Planning for Oil Spills on Water**. IPIECA Report Series vol.2.London.1991.

IPIECA - International Petroleum Industry Environmental Conservation Association. **Sensitivity Mapping for Oil Spill Response**. IPIECA Report Series - Vol 1. London. 1996.

IPT - Instituto de Pesquisa Tecnológica S.A do Estado de São Paulo. **Navegando no rio Araguaia: Recomendações para projeto, construção e operação de embarcações**. MT; Companhia Docas do Pará; AHITAR, 1998.44p.

ITOPF - International Tanker Owners Pollution Federation [internet] [www.itopf.com](http://www.itopf.com)

ITOPF - International Tanker Owners Pollution Federation. **Contingency Planning for Oil Spills**. Technical Information Paper. ITOPF, no 9. 1985.

JURAS, I. A. G. M. **Problemas Causados pela Água de Lastro**. Câmara dos Deputados. Consultoria Legislativa. Série Estudo. Fevereiro/2003.

KHISTY, C.J. **Transportation engineering: an introduction**. Prentice Hall. Nova Jersey, 1990.

KITZMANN, Dione; ASMUS, Milton. Port environmental management: challenges and possibilities. **Rev. Adm. Pública.**, Rio de Janeiro, v. 40, n. 6, 2006. Disponível em: <[http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0034-761220060006000006&lng=en&nrm=iso](http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0034-761220060006000006&lng=en&nrm=iso)>. Acesso em: 21 Feb 2007. Pré-publicação. doi: 10.1590/S0034-76122006000600006



LUNA, W.L.R. **Seminário sobre Política Nacional para o Transporte Hidroviário Interior**. Palestra. CENAV/MT, Brasília, 1989.

MACEDO, R. K; BEAUMORD, A. C. **A Prática da Avaliação de Impactos Ambientais**. Kohän-Saagoyen, Rio de Janeiro, 1997.

MARINHA DO BRASIL. **Resolução A.868(20) IMO – Diretrizes para o Controle e Gerenciamento da Água de Lastro dos Navios, para Minimizar a Transferência de Organismos Aquáticos Nocivos e Agentes Patogênicos**. DPC/MB, Brasília.1997.

MARINHA DO BRASIL. **Navegação Fluvial: Navegação eletrônica e em condições especiais**. DHN/MB, 2006. 62p. Disponível: <<http://www.mar.mil/dhn>> Acesso em 9 de março de 2007.

MARINHA DO BRASIL. **NORMAN 20 – Norma da Autoridade Marítima para o Gerenciamento da Água de Lastro de Navios**. Diretoria de Portos e Costas/ MB, Brasília. 2005.

MARINHA DO BRASIL. **NORTAM 05 - Norma Técnica Ambiental sobre “Plano de Emergência de Navio para Poluição por Óleo” (PENPO) para Navios da MB**. Diretoria de Portos e Costas/ MB, Brasília. 2005.

MARTINS, S. V. **Recuperação de matas ciliares**. Editora Aprenda Fácil. Viçosa - MG, 2001.

MEDEIROS, D. S; AZEVEDO, C. E; LOPES, S. A. Programa de Gerenciamento de Água de Lastro do Terminal de Ponta Ubu. In: CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS, CONSTRUÇÃO NAVAL E OFFSHORE, 16., 1999, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 1999. 1 CD-ROM

MMA – Ministério do Meio Ambiente. Especificações e **Normas Técnicas para Elaboração de Cartas de Sensibilidade Ambiental para Derramamento de Óleo**. Secretaria de Qualidade Ambiental nos Assentamentos Humanos. Programa de Proteção e Melhoria da Qualidade Ambiental. Projeto de Gestão Integrada dos Ambientes Costeiro e Marinho. MMA, 2002. 22p. + Anexos.

MONTEIRO, A. G., **Metodologia de Avaliação de Custos Ambientais Provocados por Vazamentos de Óleo. O estudo de caso do Complexo REDUC-DTSE**. Rio de Janeiro, RJ. UFRJ. Tese de doutorado. Programa de Planejamento Energético – PPE/COPE/UFRJ, Rio de Janeiro, 2003.

MONTEIRO, E. V., **Estudo de Programa de Gerenciamento de Riscos para Portos Fluviais**. São Paulo, SP: EPUSP. Dissertação de Mestrado. Universidade de São Paulo. 2003.146p.

MOREIRA, I.V.D. **Aplicações da Avaliação de Impactos Ambientais: Critérios para seleção de projetos**. MAIA, 1992.

MORLOK, E. K. **Introduction to Transportation Engineering and Planning**. Mac Graw-Hill Kogakusha. Tóquio, 1978.

MOTA, S. **Preservação e Conservação de Recursos Hídricos**. Associação Brasileira de Engenharia Sanitária (ABES), Rio de Janeiro, 1995.

MT – Ministério dos Transportes – Norma Técnica 002:2002, Gabaritos planimétrico e altimétrico de navegação fluvial - Duas pontes rodoviárias sobre o rio Madeira. STA/DHI. Brasília, 2002.

MT – Ministério dos Transportes – Norma Técnica 004:2002, Gabaritos planimétrico e altimétrico de navegação fluvial - Duas pontes rodoviárias sobre o rio Madeira. Complementar a NT 002:2002. STA/DHI. Brasília, 2002.

MT – Ministério dos Transportes- **Transporte Aquaviário – Hidrovias**. [internet] [www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)

MT – Ministério dos Transportes & Ministério da Defesa. **Plano Nacional de Logística e Transporte**. MT/MD. 2007. 467p.

OTTONI, B. A. **A Implantação de Sistemas de Navegação em Regiões Estuarinas**. Tese de Doutorado. COPPE/UFRJ. Rio de Janeiro, 1996.

PADILHA, R. S; MELLO, M. V; SANTANNA, A. V; CÂMARA, M. C. Adequação dos Navios da Marinha do Brasil à Legislação Ambiental – Estágio Atual. In: CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS, CONSTRUÇÃO NAVAL E OFFSHORE, 19., 2002, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 2002. 1 CD-ROM

PADOVEZI, C. D. **Conceito de Embarcações Adaptadas á Via Aplicado á Navegação Fluvial no Brasil**. São Paulo, SP: EPUSP. Tese de Doutorado. Universidade de São Paulo, 2002. 215 p.

PEREIRA, L.Z.A. **Gerenciamento de Risco**. In: Encontro Mineiro de Gerenciamento de Projetos, 1., 24 set 1999. [Internet] Disponível em <<http://www.pmimg.org.br/downloads/RiscoSitePMIMG.ppt#1>> Acesso em 15 maio de 2007.

PESQUISA FAPESP. Revista mensal. **Ciência e Ecologia em Simbiose**. São Paulo, SP. n 97.p.13. mar. de 2004.

PIANC – Permanent International Association of Navigation Congress. **Handling and Treatment of Contaminated Dredged Material from Ports and Inland Waterways – “CDM”**. v.1. Report of Working Group n.17 od the Permanent Technical Committee I. Supplement to Bulletin n. 89, Belgium. 1996.

PIANC - Permanent International Association of Navigation Congress. **Approach Chanells** – Preliminary Guidelines – First Report of the Joint PIANC – IAPH Working Group II-30 in Cooperation with IMPA and IALA. Belgium. 1995.

PRADO, F.C; COTA, M.A.P. **Dragagens Fluviais**. Informação Técnica. DHI/MT. Brasília, 1998.

QUINTAS, N.J.A. **Política Nacional de Dragagem**. Disponível em: <<http://www.cdp.com.br/eventos/cooperaportos18/dragagem%20portuaria.pdf>>  
Acesso em: 15 jul 2007

REZENDE, J. H., **Um Estudo sobre a Gestão de Resíduos e Efluentes em Marinas, Terminais Hidroviários de Passageiros e Embarcações de Turismo e Lazerno Reservatório de Bariri/ Hidrovia Tietê-Paraná**. São Paulo, SP: EPUSP. Dissertação de Mestrado. Universidade de São Paulo, 2002. 143 p.

ROCHA, P.C; BELCHIOR, A.D. **Mapeamento de Gerenciamento de Risco PMBOK no CMMI-SW e RUP 2004**. In: Simpósio Internacional de Melhoria de Processo de Software, 6., SIMPROS, São Paulo 24-26 novembro de 2004. [Internet] Disponível em: <[http://www.simpros.com.br/Apresentacoes\\_PDF/Artigos/Art\\_24\\_Simpros2004.pdf](http://www.simpros.com.br/Apresentacoes_PDF/Artigos/Art_24_Simpros2004.pdf)>  
> Acesso em 15 de maio de 2007.

SANTANA, W. A., **Avaliação do Potencial de Transporte da Hidrovia Tietê-Paraná**. São Paulo, SP: EPUSP. Dissertação de Mestrado. Universidade de São Paulo, 2002. 330 p.

SANTOS, F. P., **Acidente ecológico na Baía de Guanabara**. In: Âmbito Jurídico, mar/2001 [Internet] <http://www.ambitojuridico.com> acesso em 19/07/2004.

SGTE & LASA. **Conceitos Básicos sobre Hidrovias e Navegação Interior**. Ministério dos Transportes – DNPVN. Consórcio Franco-Brasileiro SGTE – LASA, Brasília, 1970.

SILVA, E. L da; MENEZES, E. M. **Metodologia da Pesquisa e Elaboração de Dissertação (e Tese)**. Florianópolis, SC. 2001. 3<sup>a</sup>. ed.

SILVA, J.S.V da; Souza, R.C.L de. **Evolução das Estratégias de Tratamento da Água de Lastro**. In: SEMINÁRIO DE MEIO AMBIENTE, 4., 2003, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 2003. 1 CD-ROM

SILVA, M. J. da. **Obras Hidráulicas – Portos**. Escola Nacional de Engenharia da Universidade do Brasil. Diretório Acadêmico. Departamento de Publicações. Rio de Janeiro, 1962.

SOUZA, A. M. **Planos Nacionais de Contingência para atendimento a derramamento de óleo: análise de países representativos das Américas para a implantação do caso Brasil.** Rio de Janeiro – RJ: COPPE/UFRJ. Dissertação de Mestrado. Universidade Federal do Rio de Janeiro. RJ, 2006. 217 p.

SOUZA, M. P., **Instrumentos de Gestão Ambiental: Fundamentos Práticos.** São Carlos: Riani Costa, 2000.

SOUZA JÚNIOR et al. Planos de Contingência para Incidentes de Derramamento de Óleo no Brasil. In: Congresso Brasileiro de Energia, 9., 2002. Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SBE/CBE, 2002. pp 45-51, 1 CD-ROM.

TAVARES, M. Sistemas de Gestão Ambiental para Empresas de Navegação. In: CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS, CONSTRUÇÃO NAVAL E OFFSHORE, 19., 2002, Rio de Janeiro. **Anais...** Rio de Janeiro: SOBENA, 2002. 1 CD-ROM

TIMONSUR. **Terminal de Carga La Charqueada.** Montevideo, Uruguai: TIMONSUR. S. A. – Companhia Fluvial Lacustre Oriental, 2003. 57p. (folheto especial)

TORRES, R. J. **Uma Análise Preliminar dos Processos de Dragagem do Porto de Rio Grande, RS.** Rio Grande, RS: FUFGR, 2000. Dissertação de Mestrado. Fundação Universidade Federal do Rio Grande, 2000. 180p.

TRANSPETRO – [internet] [www.transpetro.com.br](http://www.transpetro.com.br)

TVA – Tennessee Valey Authority. **Tennessee River Navigation System: history, development and operation.** Kwowville, TVA, 1964. 423 p.

USCG - USA Coast Guard. **National Oil and Hazardous Substances Pollution Contingency Plan (NCP).** USCG - National Response Center. 2000

USDT. **Environmental Advantages of Inland Barge Transportation.** U.S. Department of Transport. Final Report, 1994. 29p.

USEPA – United States Environmental Protection Agency. **Evaluating Environmental Effects of Dredged Material, Management Alternatives, a Technical Framework.** EPA 842-B-92-008. Office of Water (4504 F). Washington, 1992. 79p.

USEPA – United States Environmental Protection Agency. **Assesment and Remediation of Contamination Sediments (ARCS) – Remediation Guidance Document.** EPA 905-B94-003. Great Lakes National Program Office. Chicago. 254p.

VALLE, C. E do. **Qualidade Ambiental: O desafio de ser competitivo protegendo o meio ambiente.** São Paulo. Ed. Pioneira, 1995.

VARNES, D.J. **Landslide Hazard Zonation: Review of Principle and Practice.** UNESCO. Paris, 1985.

VON SPERLING, E. **Qualidade da Água.** Curso de Gestão de Recursos Hídricos Aplicados a Projetos Hidroagrícolas. Brasília, ABEAS/UFV, 1998. 53p.