

799000

799500

800000









800500

801000

801500

### LEGENDA

#### TALUDES

-  ATERRO
-  CORTE
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)

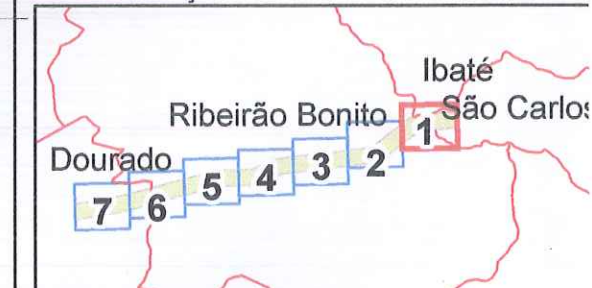


#### LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÓRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

#### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



#### FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital










Autor: Ayla Margie de Leão Craig

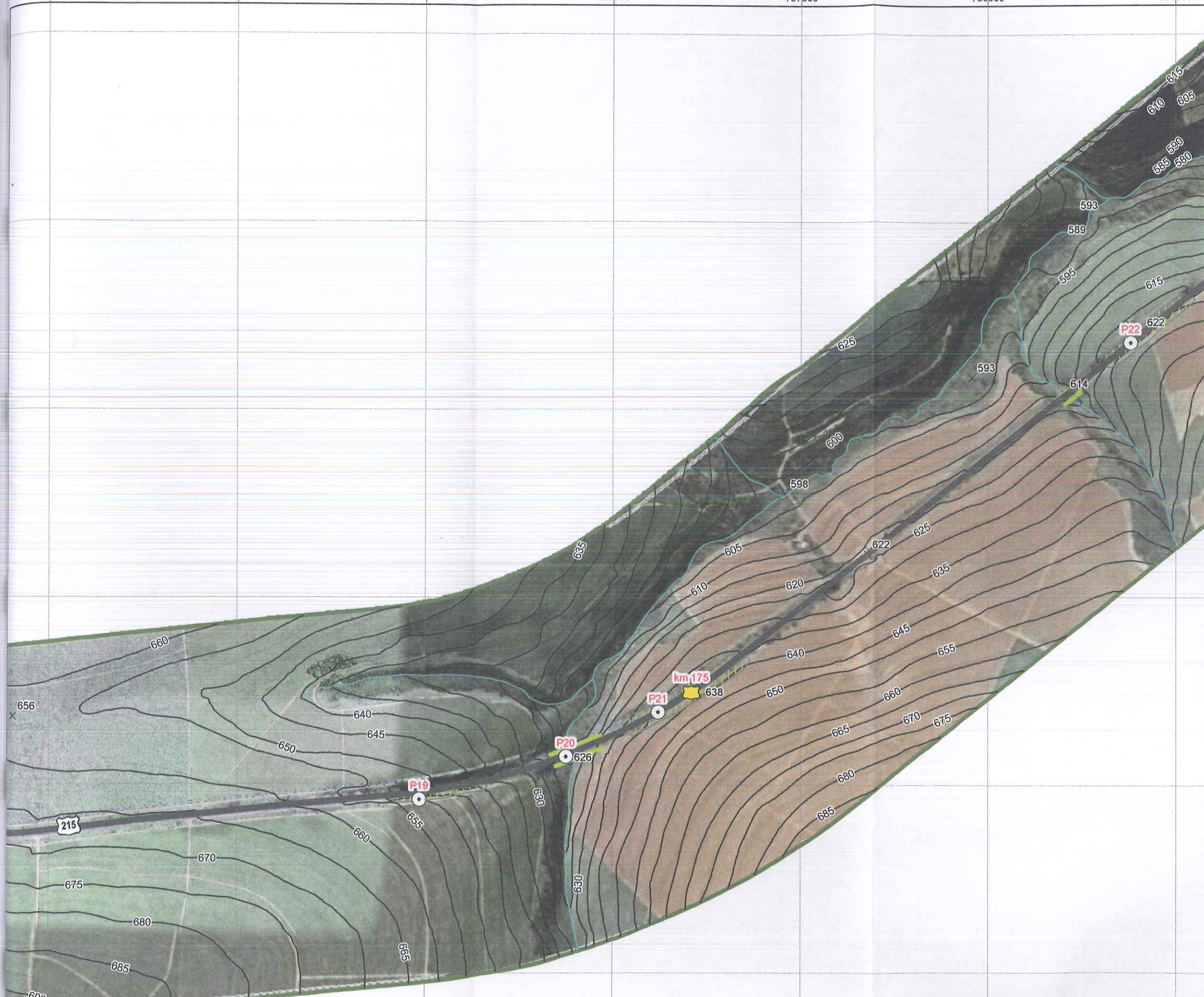
Orientador: Oswaldo Augusto Filho



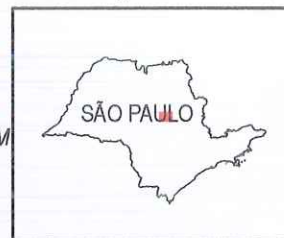
### LEGENDA

#### TALUDES

-  ATERRO
-  CORTE
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)



#### LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

#### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



#### FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig

Orientador: Oswaldo Augusto Filho



792500

793000

793500










794000

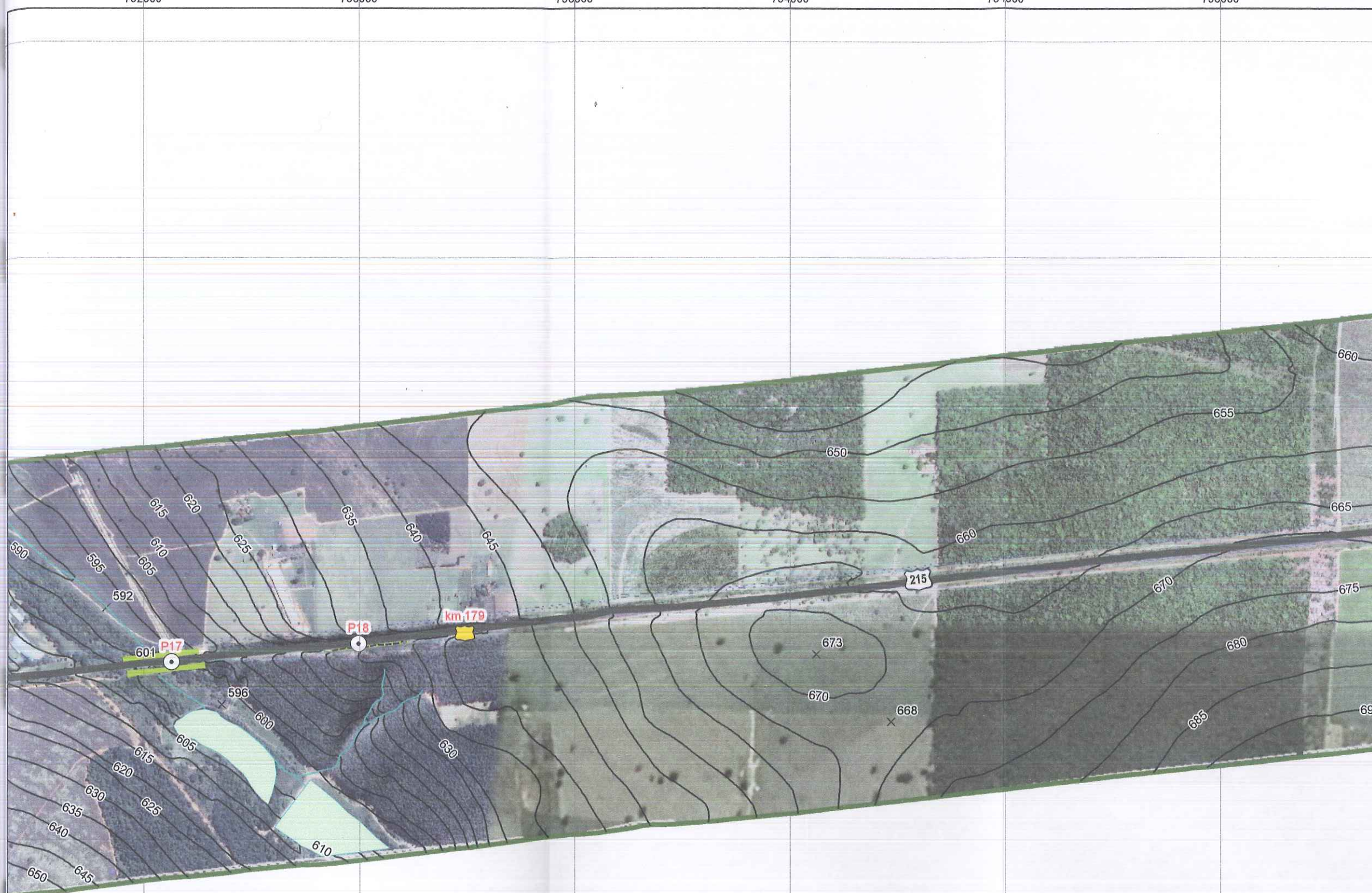
794500

795000

### LEGENDA

#### TALUDES

-  ATERRO
-  CORTE
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)

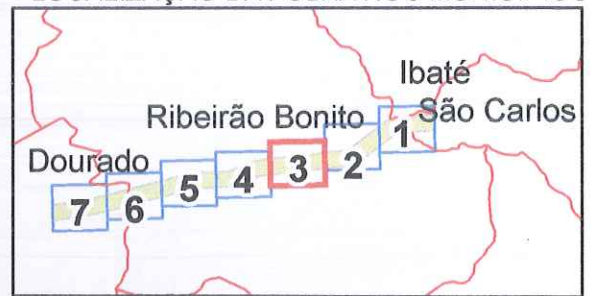


#### LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

#### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



#### FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

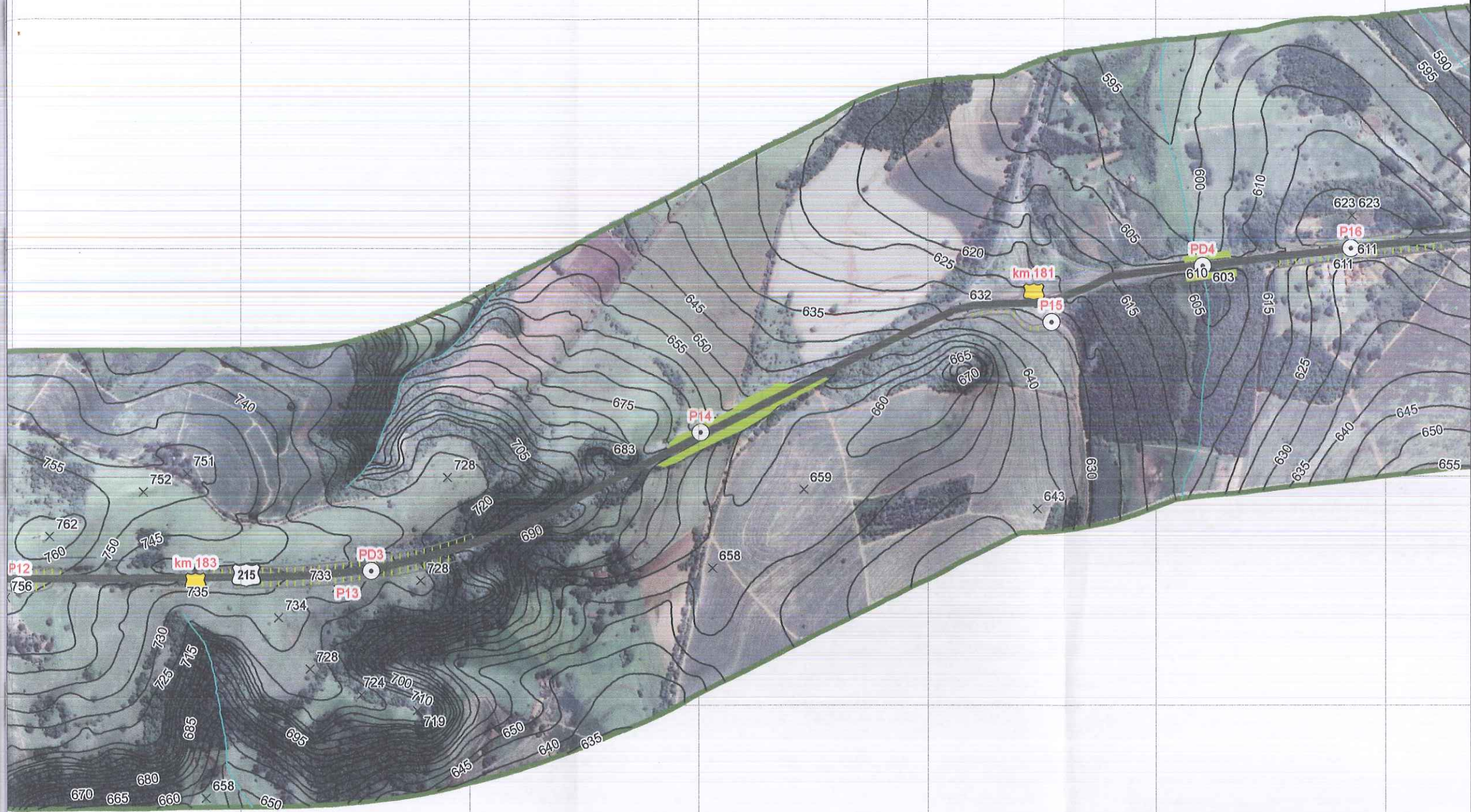
		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho





### LEGENDA

**TALUDES**

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)

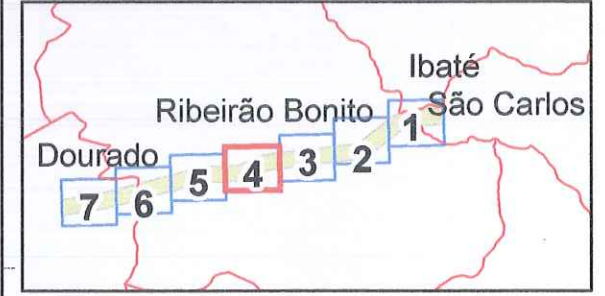


LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig

Orientador: Oswaldo Augusto Filho



786000

786500








787000

787500

788000

788500

### LEGENDA

- TALUDES**
-  ATERRO
  -  CORTE
  -  RODOVIA SP 215
  -  PONTOS/SEÇÕES
  -  PLACAS KM
  -  ESPELHOS D'ÁGUA
  -  DRENAGENS
  -  PONTOS COTADOS (m)
  -  CURVAS DE NÍVEL (5m)

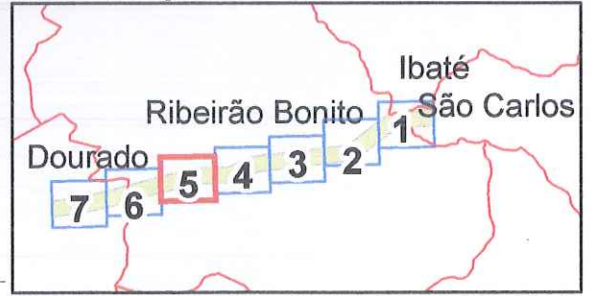


LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig

Orientador: Oswaldo Augusto Filho



783000

783500

784000

784500

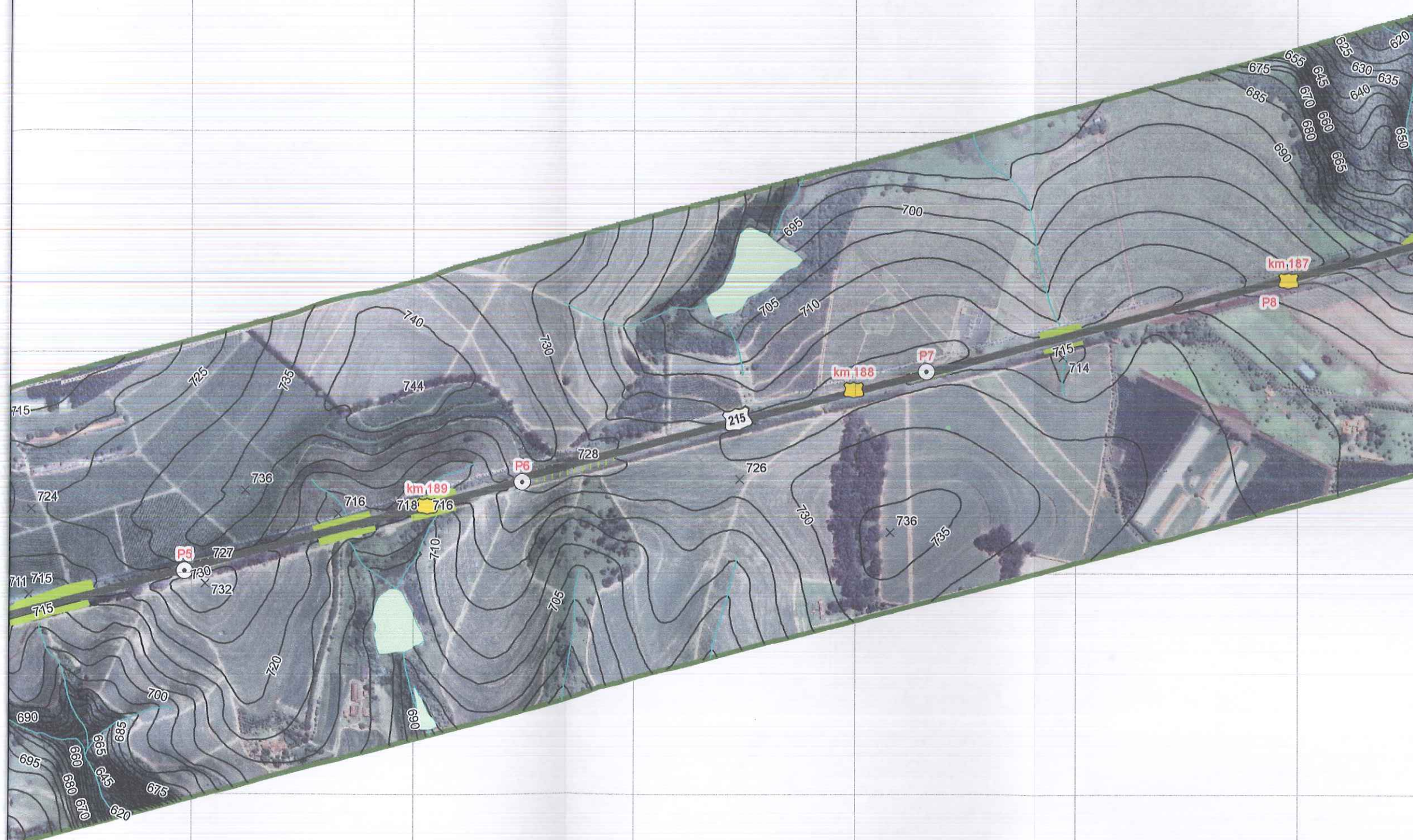
785000

785500

### LEGENDA

#### TALUDES

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- x PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)



LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-O
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

**Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG**

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho



779500

780000

780500

781000

781500

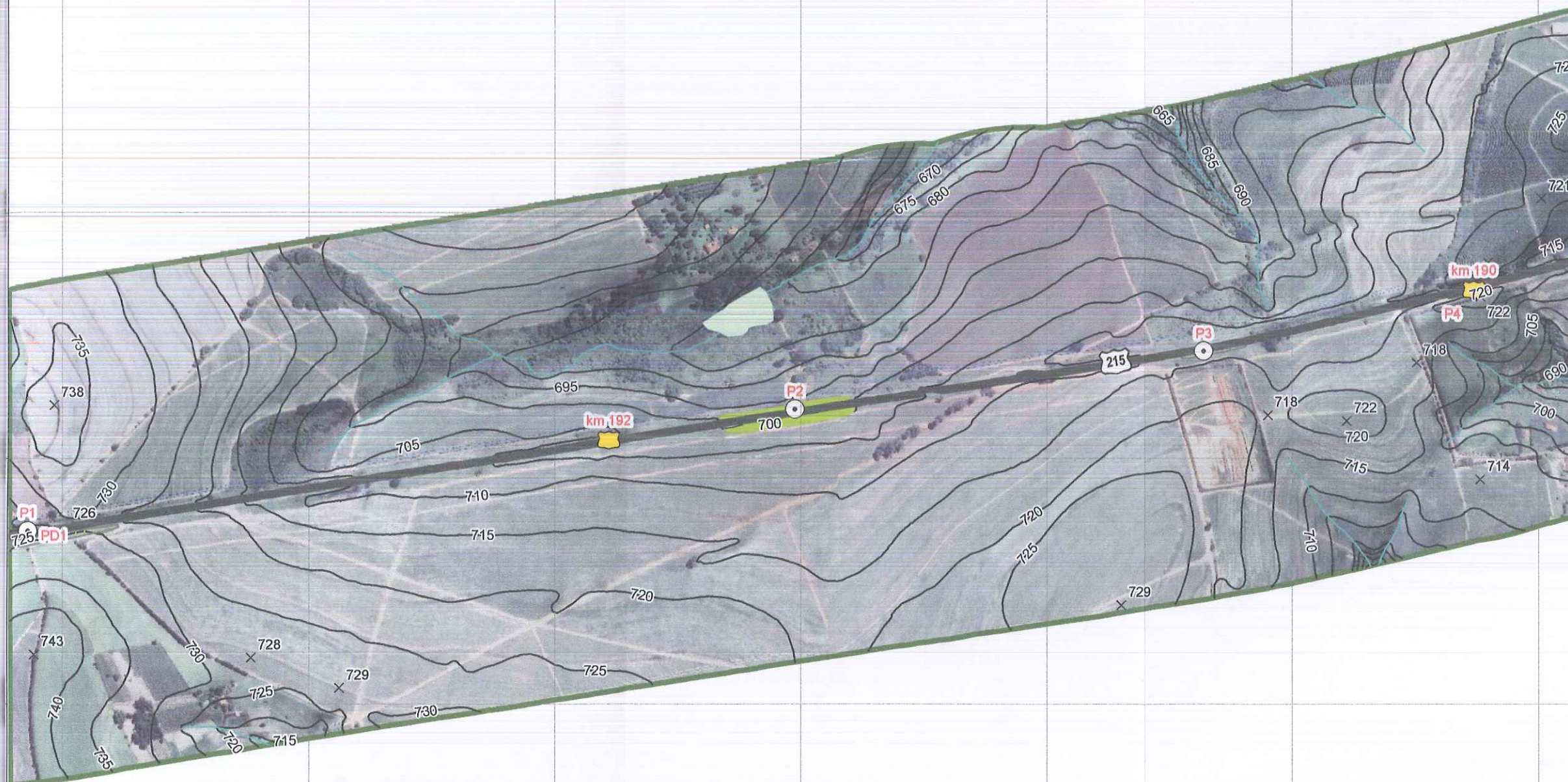
782000

782500

### LEGENDA

#### TALUDES

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- ⊙ PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- × PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)



LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização  
 de Taludes Rodoviários Utilizando o Método  
 de Talude Infinito em Ambiente SIG

Base Cartográfica Digital

Autor: Ayla Margie de Leão Craig








Orientador: Oswaldo Augusto Filho

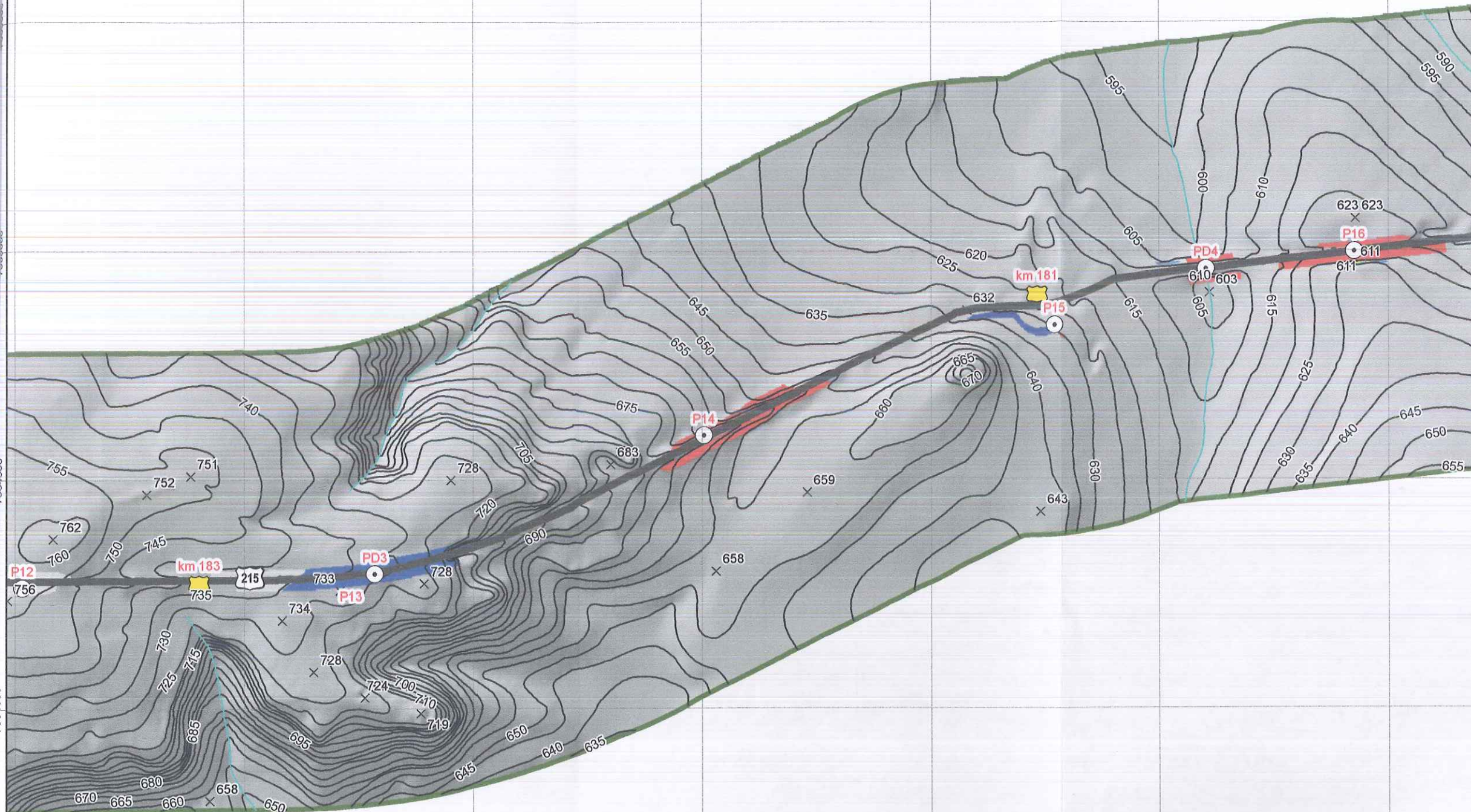


789000 789500 790000 790500 791000 791500 792000

**LEGENDA**

**CLASSES DE SUSCETIBILIDADE**

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)

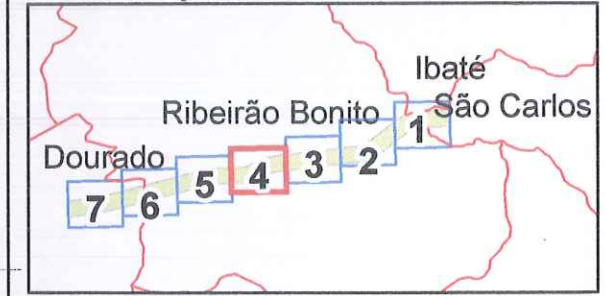


LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

CENÁRIO 1

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho



786000

786500

787000

787500

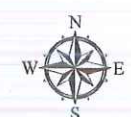
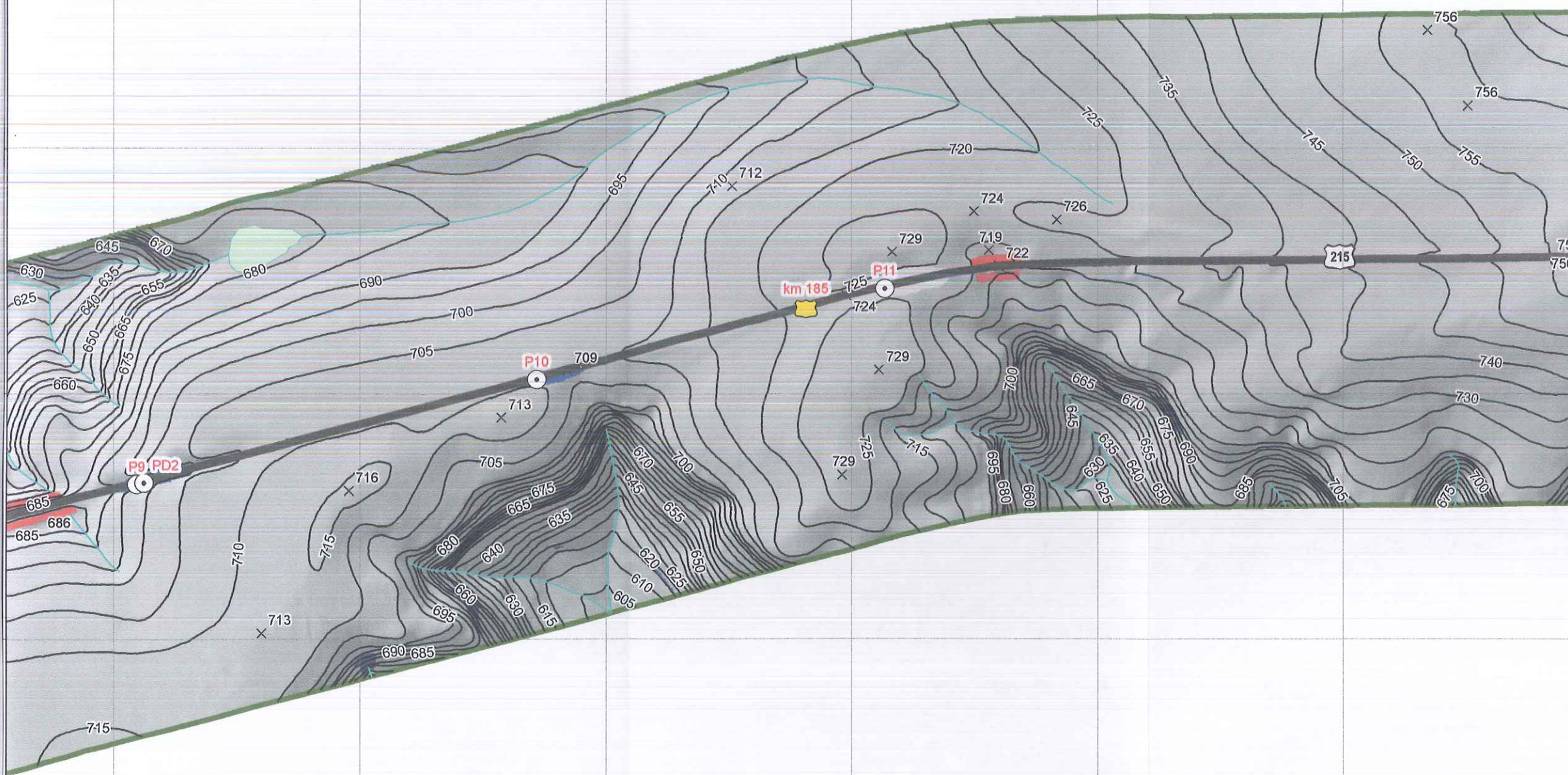
788000

788500

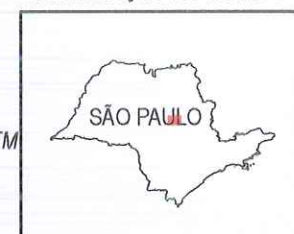
### LEGENDA

#### CLASSES DE SUSCETIBILIDADE

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)



LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

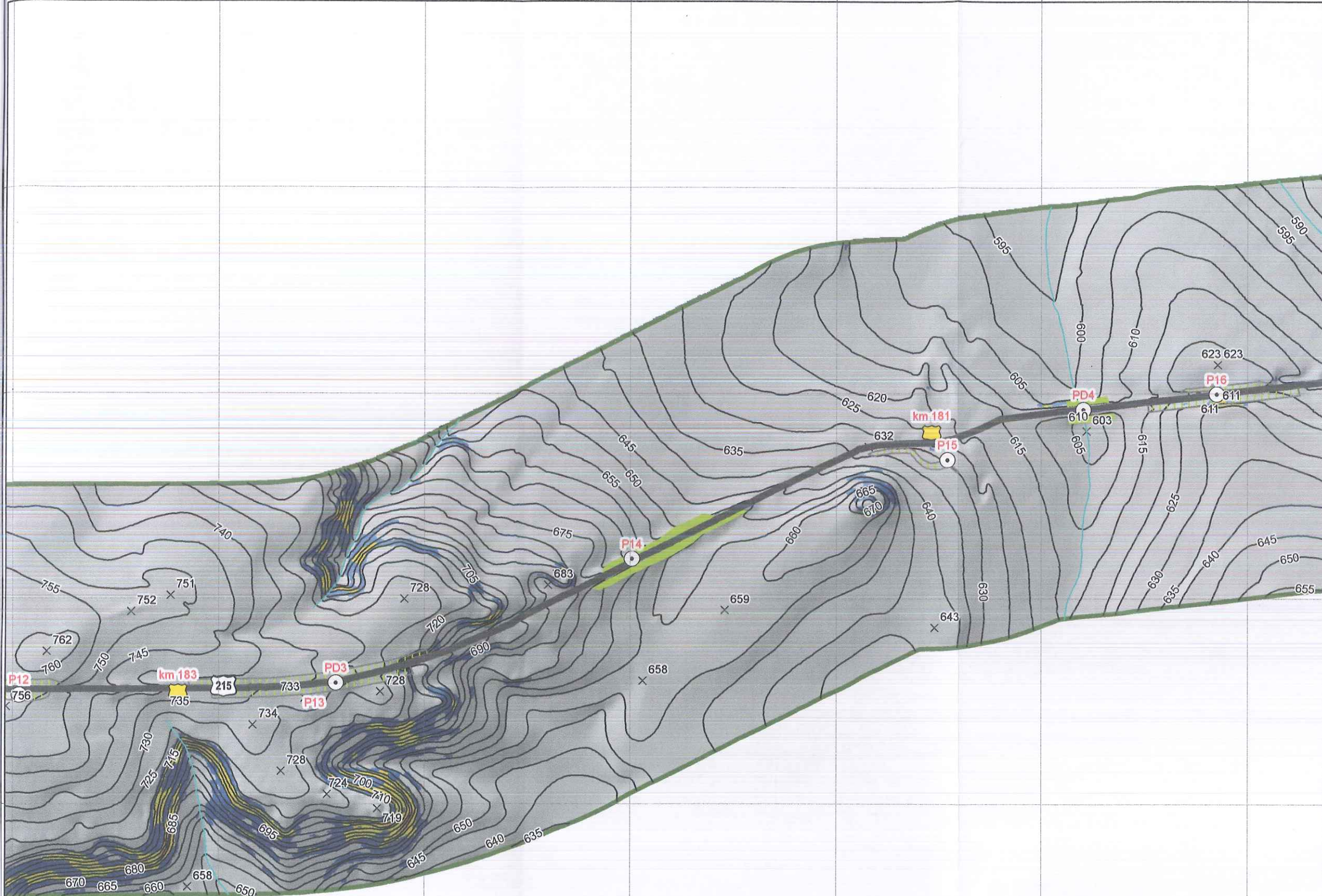
Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

CENÁRIO 1

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho



89000 789500 790000 790500 791000 791500 792000



### LEGENDA

**CLASSES DE SUSCETIBILIDADE**

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)

**TALUDES**

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- x PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)

ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO NO ESTADO

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS

FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

**CENÁRIO 2**

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho



786000

786500

787000

787500

788000

788500

### LEGENDA

#### CLASSES DE SUSCETIBILIDADE

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)

#### TALUDES

- ATERRO
- CORTE
-  RODOVIA SP 215
-  PONTOS/SEÇÕES
-  PLACAS KM
-  ESPELHOS D'ÁGUA
-  DRENAGENS
-  PONTOS COTADOS (m)
-  CURVAS DE NÍVEL (5m)



#### LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

#### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



#### FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

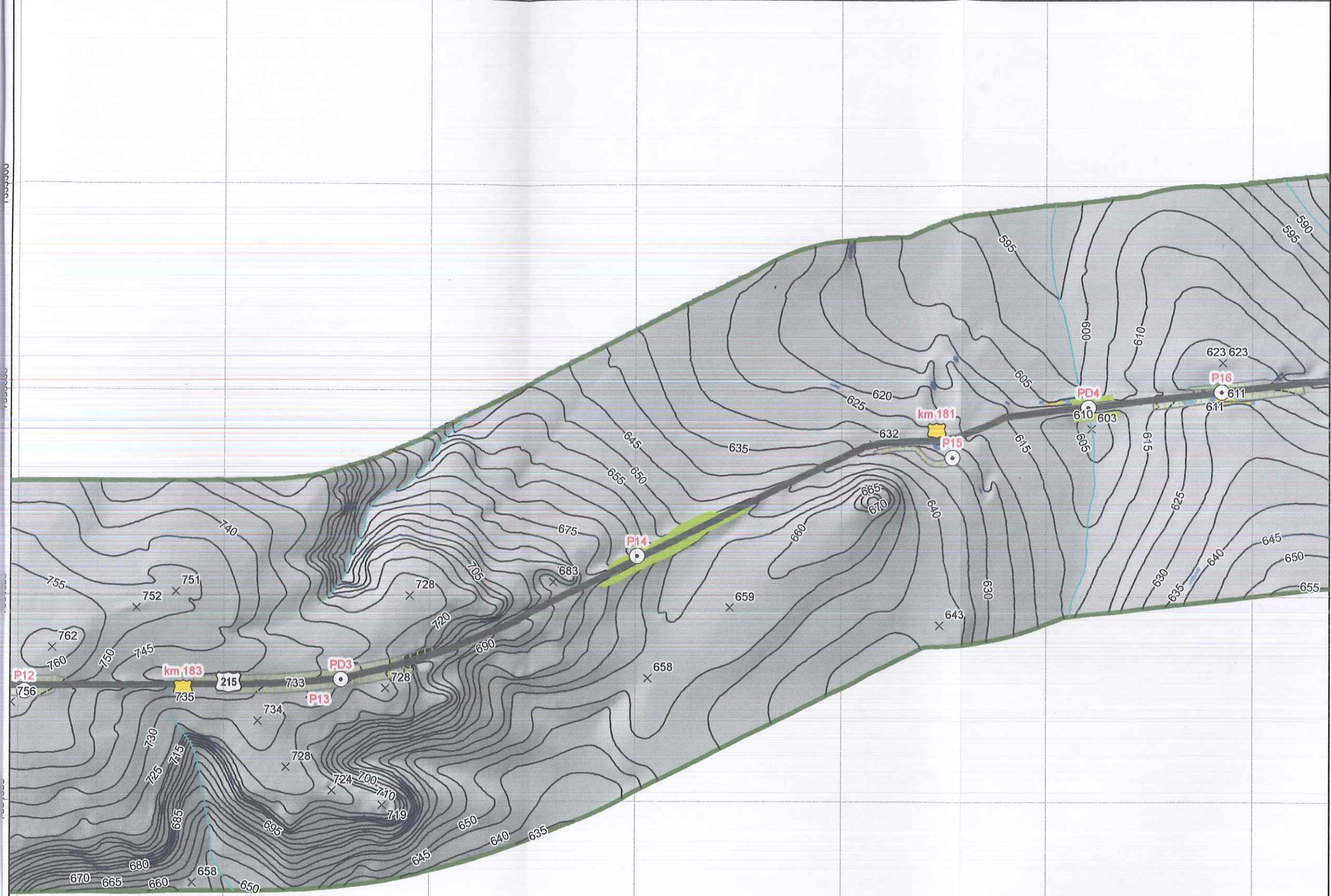
Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

#### CENÁRIO 2

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho



789000 789500 790000 790500 791000 791500 792000



### LEGENDA

**CLASSES DE SUSCETIBILIDADE**

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)

**TALUDES**

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- x PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)

ESCALA 1:10.000  
SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
CÓRREGO ALEGRE - 22S  
100 0 100 M

LOCALIZAÇÃO NO ESTADO

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS

FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

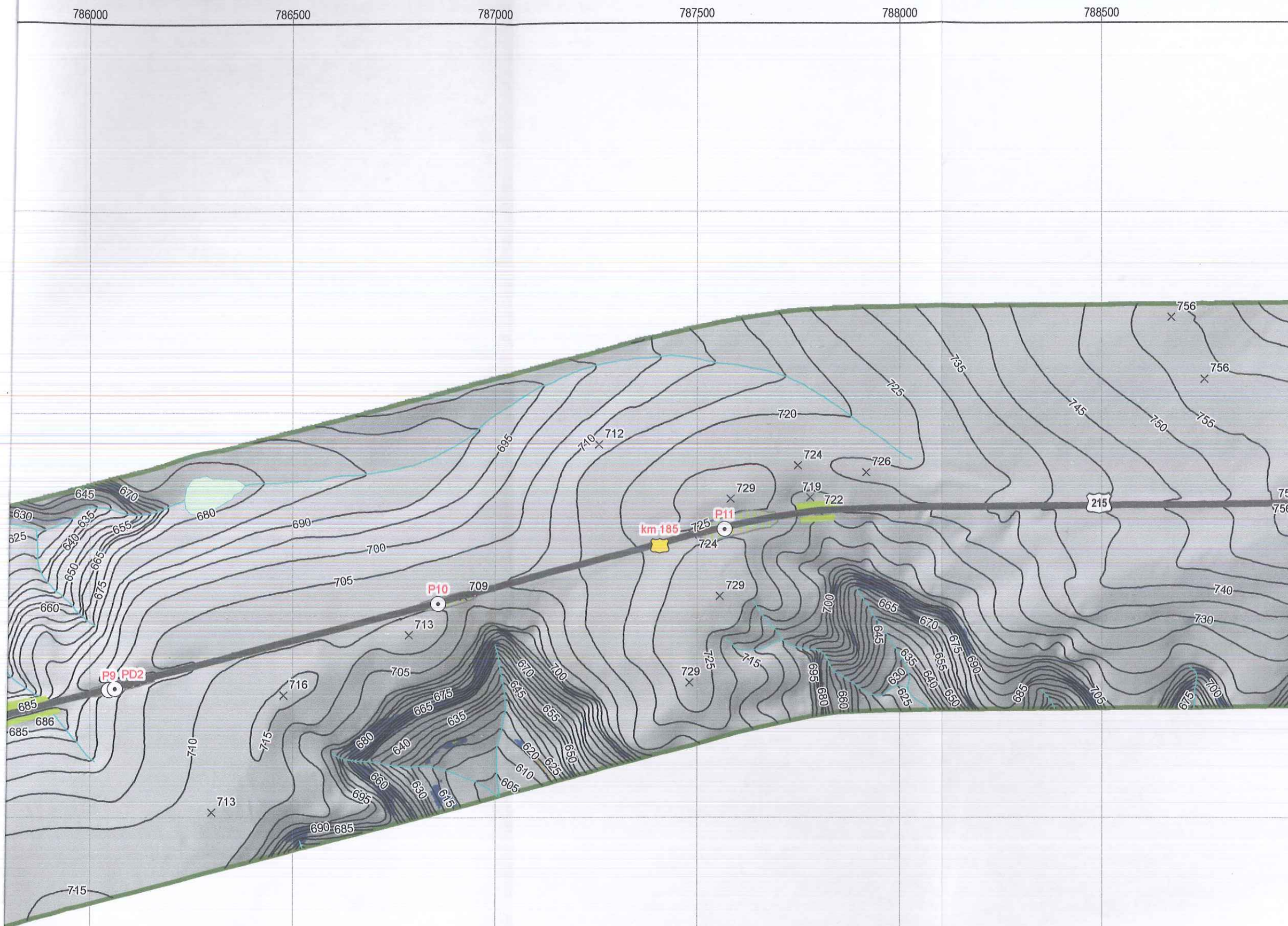
Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

CENÁRIO 3

Autor: Ayla Margie de Leão Craig

Orientador: Oswaldo Augusto Filho





### LEGENDA

#### CLASSES DE SUSCETIBILIDADE

- < 1,0 (Muito Alta)
- 1,0 - 1,3 (Alta)
- 1,3 - 1,5 (Média)
- 1,5 - 2,0 (Baixa)
- > 2,0 (Muito Baixa)

#### TALUDES

- ATERRO
- CORTE
- RODOVIA SP 215
- o PONTOS/SEÇÕES
- PLACAS KM
- ESPELHOS D'ÁGUA
- DRENAGENS
- x PONTOS COTADOS (m)
- CURVAS DE NÍVEL (5m)

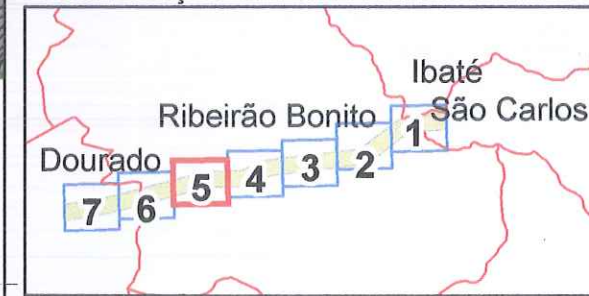


#### LOCALIZAÇÃO NO ESTADO



ESCALA 1:10.000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 CÔRREGO ALEGRE - 22S  
 100 0 100 M

#### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NOS MUNICÍPIOS



#### FOLHAS TOPOGRÁFICAS DO IGC 1:10.000

		SF-22-Z-B-III-2-NO-D	SF-22-Z-B-III-2-NE-C
SF-22-Z-B-III-1-NE-F	SF-22-Z-B-III-2-NO-E	SF-22-Z-B-III-2-NO-F	SF-22-Z-B-III-2-NE-E

Análise de Suscetibilidade a Instabilização de Taludes Rodoviários Utilizando o Método de Talude Infinito em Ambiente SIG

#### CENÁRIO 3

Autor: Ayla Margie de Leão Craig  
 Orientador: Oswaldo Augusto Filho