

## ERRATA

**NAKAMURA, C.Y. Análise da viabilidade da utilização do transporte por cabotagem para a movimentação de automóveis novos no Brasil: um estudo de caso.** Piracicaba, 2010. 106 p. Dissertação (Mestrado em Economia Aplicada) – Escola Superior de Agricultura “Luiz de Queiroz”, Universidade de São Paulo, Piracicaba, 2010.

Página	Linha	Onde se lê	Leia-se
47	4	rodoviário	por cabotagem
49	equação (6)	$CTVM=(CDM \times NV)-(CDP \times NAP)$	$CTVM=(CDM \times NV)+(CDP \times NAP)$
50	equação (7)	$CDM = CC-CT-CMB -CMR- CS --CCM-CLM-CSM-COD$	$CDM = CC+CT+CMB +CMR+ CS ++CCM+CLM+CSM+COD$
51	equação (9)	$rd = \frac{(vn - vr) \times (n-1) \times j}{2 \times n} + (vr \times j)$	$rd = \frac{(vn - vr) \times (n+1) \times j}{2 \times n} + (vr \times j)$
51	equação (10)	$CC=dd - rd$	$CC=dd + rd$
53	equação (17)	$CSM=CDAE - CDT$	$CSM=CDAE + CDT$
60	equação (25)	$COQ = \frac{[(CVQ \times QMM) + CFM] \times [1 + IDI]}{QMM}$	$COQ = \frac{[(CVQ \times QMM) + CFM] \times [1 + IDI]}{QMM}$
60	14	(R\$/t)	(R\$/t.km)
64	equação (45)	$Ocm = (Pcm \times Qcm) / icm$	$Ocm = (Pcm \times Qcm) / icm$
64	equação (46)	$Oct = (Pct \times Qct) / ict$	$Oct = (Pct \times Qct) / ict$
ANEXO A	8	$rd = \frac{(vn - vr) \times (n+1) \times j}{2 \times n} + (vr \times j)$	$rd = \frac{(vn - vr) \times (n+1) \times j}{2 \times n} + (vr \times j)$
ANEXO A	34	$CLM=(CALM \div DOP)$	$CLM=(CALM \div DOP)$